Druhá etapa obchvatu Čelákovic dokončena. Ta finální by měla být hotová do čtyř let

29.4.2026 - Petra Kučerová | Krajský úřad Středočeského kraje

Rok 2026, rok středočeských obchvatů. Společně s městem Čelákovice a Správou železnic otevírá Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) obchvat Čelákovic. Jde o přeložku silnice II/245 v jihovýchodní části města, jejíž součástí je více než sto metrů dlouhý silniční most. O slavnostní přestřižení pásky se dnes postarali zástupci kraje, KSÚS, Správy železnic, města Čelákovice a zhotovitelů. Provoz bude zahájen v dalších dnech, KSÚS čeká na poslední administrativní krok.

„Obchvat zajistí vyvedení tranzitní dopravy z části města. Obyvatelům se uleví nejen od emisí oxidu uhličitého, ale i hluku. Denně přitom po silnici projede zhruba deset tisíc aut, přitom dvě třetiny z této cifry tvoří doprava tranzitní. Dopravní zátěž tak odpadne především z ulic Masarykovy, U Podjezdu a Mochovské, kterými prochází aktuální průtah. Nemluvě o výrazném zvýšení bezpečnosti provozu. Význam novinky je tedy pro město i krajskou silniční dopravu obrovský,“ konstatuje Josef Pátek, středočeský radní pro oblast silniční dopravy a zároveň starosta Čelákovic.

„Zprovoznění nového obchvatu je prvním důkazem, že rok 2026 je skutečně rokem středočeských obchvatů. Kromě toho čelákovického letos zahájíme provoz na obchvatech Hořovic, Rakovníka a Drahelčic. První práce už jsou patrné i na budoucím obchvatu Nehvizd, letos chceme zahájit i stavbu obchvatu Krňan,“ jmenuje Aleš Čermák, ředitel KSÚS.

Práce stavební firmy zahájily v polovině listopadu 2024, silniční část dokončily loni v létě, práce na mostu a blízkém okolí jsou hotové jen pár dní. ***„Nový silniční nadjezd je součástí modernizace úseku železniční trati ze Mstětic do Čelákovic. Její dokončení přineslo rychlejší a pohodlnější cestování na frekventované trase mezi metropolí a Lysou nad Labem. Věřím, že se nám díky tomu podaří získat nové cestující, kteří mají další důvod, proč upřednostnit vlak před vlastním automobilem,“*** říká generální ředitel Správy železnic Tomáš Tóth.

Most o délce 113 m a šířce 15,5 m se klene nad trojicí tratí, konkrétně Praha – Čelákovice – Lysá nad Labem, Čelákovice – Neratovice a Čelákovice – Mochov a silnicí III/2455 Čelákovice – Záluží.

„Pro občany Čelákovic i řidiče a řidičky je zprovoznění obchvatu doslova požehnáním. Splácíme tedy historický dluh. Vždyť první úvahy o obchvatu města jsou z roku 1941, kdy Václav Moravec z Čelákovic zpracoval Programový náčrt k regulačnímu plánu města. Projektovaná obvodová silnice je do něj zahrnuta. V roce 1946 jsou zpracovány podklady pro Tématickou mapu směrného upravovacího plánu a v březnu 1947 je v něm zakreslen silniční obchvat,“ zmiňuje historické souvislosti Petr Studnička, místostarosta města, s tím, že první etapa, komunikace tvořící ulici Toušeňskou, byla zprovozněna v roce 1968.

Třetí etapa, tedy propojka ulic Mochovské a Rooseveltovy, je v přípravě. Aktuálně například běží vymezení koridoru stavby do územního plánu města. První řidiči by se mohli po plánované, zhruba kilometr dlouhé, komunikaci projet už v roce 2030. Plánované propojení tedy plynule navazuje na aktuálně otevíranou 2. etapu a plánované obchvaty Cihelny a Záluží.

Celková délka nové komunikace, včetně mostu, je 1,9 kilometru. Zhotovitelem silnice je sdružení firem SWIETELSKY stavební a SKL RECYKLOSTAV, most postavila firma EUROVIA CZ.

Výstavba komunikace jako takové vyšla na 52,8 milionů korun s daní, celkové náklady jsou však zhruba 300 milionů korun s daní. Investory jsou Středočeský kraj prostřednictvím KSÚS (silnice), Správa železnic (most a nejbližší komunikace) a město Čelákovice (chodníky atd.), přičemž v případě kraje a města jsou čerpány rozpočty samospráv, Správa železnic získala peníze ze Státního fondu dopravní infrastruktury. A zatímco dnes byla stavba otevřena, provoz bude zahájen v dalších dnech, KSÚS čeká na poslední administrativní krok.

Petra Kučerová

Vedoucí tiskového oddělení, tisková mluvčí, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/druha-etapa-obchvatu-celakovic-dokoncena-ta-finalni-by-mela-byt-hotova-do-ctyr-let