

# Vyšší bezpečnost pro plavbu na Labi v Pardubicích: nové stání ochrání lodě i při vysoké vodě

27.4.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

**Na Labi v prostoru dolní rejdy plavební komory Pardubice vyroste ochranné stání. Stavba umožní kombinaci čekacího a ochranného stání i pro velká plavidla, která začnou vodní cestu využívat po jejím připojení novým plavebním stupněm u Přelouče na splavné Labe. Bude tak zaručeno bezpečné vyvázání plavidel při přerušení plavby, zvýšených vodních stavech, ale i při standardním čekání na proplavení plavební komorou. Nové ochranné stání zlepší provozní podmínky pro plavidla na tomto úseku Labe.**

*„Projekt je součástí systému ochranných stání budovaných po celém toku Labe. Ochranná stání byla v uplynulých letech vybudována ve Hřensku a Lovosicích a v nejbližší době se začnou kromě Pardubic realizovat i v Klavarech a Kostomlátkách. Pardubické ochranné stání bude dalším důležitým prvkem pro zvýšení bezpečnosti plavby na Labi. Lodím poskytne jistotu bezpečného stání v situacích, kdy není možné pokračovat v plavbě, a zároveň zlepší provozní podmínky v prostoru plavební komory,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR. „V současnosti v Pardubicích není žádný ochranný přístav a místní loď Arnošt z Pardubic i další plavidla musí být za povodní zabezpečeny za pomoci složitých opatření.“*

Projekt je realizován v místě stávajícího čekacího stání na pravém břehu Labe a zahrnuje výstavbu nového ochranného stání tvořeného soustavou ocelových daleb, přístupovou lávku, i nové plavební značení. Ochranné stání bude víceúčelové a v období běžného provozu bude i nadále fungovat jako čekací stání na proplavení plavební komorou. Součástí stavby je odstranění části původních konstrukcí, které jsou s novým řešením v kolizi.

*„Před zahájením prací v terénu proběhne technická a organizační příprava včetně zřízení staveniště. Demontáž původních konstrukcí plánujeme zahájit na konci dubna. Současně bude v dílnách probíhat výroba a montáž nových ocelových konstrukcí daleb,“ upřesňuje Jindřich Tautrman, jednatel společnosti STRABAG Water s.r.o., která je součástí sdružení zhotovitele stavby. Dodává: „V průběhu června a července budou realizovány základové konstrukce daleb, břehový blok, montáž ocelových daleb a přístupové lávky i plavební značení. Uvedení díla do provozu je plánováno na září 2026.“*

Realizace stavby bude probíhat z pracovní plošiny vybudované za pomoci podvodního buldozeru, jejíž realizace je plánována v období od začátku do konce května. K dočasnému omezení plavebního provozu může v dotčeném úseku dojít zejména při realizaci pracovní plošiny a následně při její demontáži, a to výhradně v souladu s pokyny Státní plavební správy a po předchozí komunikaci s lodí Arnošt z Pardubic, včetně přihládnutí k jejímu jízdnímu řádu. Tato omezení budou pouze velmi krátkodobá, zpravidla v řádu několika málo hodin, a organizace prací bude nastavena tak, aby místní lodní doprava mohla proplouvat plavební komorou. V ostatních fázích výstavby se omezení plavebního provozu nepředpokládá. Stavba bude zároveň respektovat pohyb pěších a cyklistů na břehu, jehož omezení bude s ohledem na bezpečnost zcela minimální a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Stavba ochranného stání v Pardubicích je dalším krokem k systematickému zvyšování bezpečnosti a

provozní spolehlivosti labské vodní cesty.

Stavba je financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury a jejím zhotovitelem je sdružení společností STRABAG Water s.r.o a LABSKÁ strojní a stavební společnost s.r.o. Celkové náklady dosáhnou výše 48,2 mil. Kč bez DPH.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/vyssi-bezpecnost-pro-plavbu-na-labi-v-pardubicich-nove-stani-ochrani-lode-i-pri-vysoke-vode?category=3>