

PRE hlásí nárůst zájmu o dobíjení elektromobilů: spotřeba elektřiny se meziročně zvýšila o 41 %, počet unikátních zákazníků narostl o 81 %. Přibylo 27 nových dobíjecích stanic

24.4.2026 - | Pražská energetika

Pražská energetika v prvním čtvrtletí letošního roku pokračovala v přípravě, budování a posilování své veřejné dobíjecí sítě pro elektromobily PRE POINT. Počet dobíjecích stanic v síti PRE POINT se rozrostl o 27 lokalit a řidiči bateriových vozů tak dnes mohou dobíjet na celkem 923 dobíjecích stanicích PRE, které v součtu poskytují 1429 dobíjecích bodů. PRE z tohoto počtu provozuje 111 stanic třetích stran, které jsou zahrnuty v síti PRE POINT. Více než 74 % dobíjecích bodů je provozováno na území hlavního města Prahy. Jedná se tak o druhou největší dobíjecí síť v Česku. PRE hlásí nárůst ve všech sledovaných ukazatelích.

„Letošní první kvartál byl významně ovlivněn geopolitickým děním, zejména pak trvajícím konfliktem na Blízkém východě, v jehož důsledku skokově vzrostly ceny fosilních paliv. To se velmi pozitivně odrazilo v zájmu veřejnosti o bateriové vozy. V celkovém důsledku jsme tak zažili rekordní prodeje nových bateriových aut, ale i rekordní dovoz ojetých elektromobilů ze zahraničí. Nastalá situace se tak promítá ve zvyšující se spotřebě na našich veřejných dobíjecích stanicích, i na celkovém využití sítě PRE POINT,“ říká Libor Hladík, vedoucí sekce Emobility v Pražské energetice. Spotřeba v síti PRE POINT dosáhla v prvním čtvrtletí hodnoty 3,6 GWh a meziročně tak rostla o 41,2 %. Počet unikátních zákazníků vzrostl o 81 % a počet jednotlivých transakcí o 36 % oproti loňskému prvnímu kvartálu.

Pražská energetika i nadále pokračuje v rozšiřování své veřejné dobíjecí sítě na nové lokality. Za první tři letošní měsíce přibylo 27 nových dobíjecích stanic. Dnes síť PRE POINT zahrnuje 923 dobíjecích stanic s 1 429 dobíjecími body. 701 stanic je pomalých AC, vhodných zejména pro noční dobíjení, 177 stanic je s výkonem do 149 kW a 45 stanic je ultrarychlých s výkonem mezi 150 a 400 kW, kde se dobití elektromobilu pohybuje v řádu minut. Všechny veřejné dobíjecí stanice PRE POINT využívají certifikovanou bezemisní elektřinu. *„Jako jeden z mála provozovatelů veřejné dobíjecí sítě jsme v posledních letech nezdražovali. Naopak jsme pro zákazníky připravili zajímavé tarify, se kterými je možné dobíjet přes noc bez zpoplatnění časové složky, nebo tarif PRE CHARGE PLATINUM s prémiovou asistenční službou a cenami od 7 korun za kilowatthodinu za AC dobíjení,“* doplňuje Hladík.

Rostoucí zájem o elektromobilitu potvrzují i data Centra dopravního výzkumu (CDV). *„V prvním čtvrtletí bylo v České republice registrováno přes 6 tisíc osobních bateriových elektromobilů (BEV), což představuje meziroční nárůst o 32 %. Historicky nejsilnějším měsícem byl březen s více než 2,7 tisíci registracemi,“* upřesňuje Lukáš Kadula z CDV. V České republice tak aktuálně jezdí přes 65,5 tisíce osobních bateriových elektromobilů. Významnou roli v jejich rozšiřování hraje také dovoz dostupnějších ojetin ze zahraničí.

Opět se meziročně zvýšilo i využití dobíjecích stanic. Utilizace podle výkonu dobíjecích stanic se zvýšila na 4,57 %, což znamená meziroční nárůst o 24,0 %. Časová utilizace pak narostla na 9,8 %, vloni to bylo jen 6,96 %, což znamená meziroční nárůst o 40,8 %. Výrazným přispěvatelem byli

zákazníci využívající nové tarify pro AC dobíjení přes noc. Nejvíce pak zákazníci dobíjeli na ultrarychlých stanicích, kde průměrná spotřeba na jednu transakci dosáhla 28,7 kWh. Mezi nejvytíženější lokality z pohledu spotřeby patřily například Vločka Power Pankrác (83 MWh), dobíjecí HUB Novovysočanská (56 MWh) a Hornbach Velká Chuchle (52 MWh).

Investice, spolupráce a plány

V prvním čtvrtletí Pražská energetika v rámci společného podniku PRO EMV, s.r.o se společností OMV Česká republika pracovala na dokončení veřejného výběrového řízení na dodávky dobíjecích stanic a pokračovaly projekční práce a získávání potřebných povolení pro zahájení výstavby. Cílem společného podniku je instalovat do roku 2030 v ČR 113 nových ultrarychlých dobíjecích stanic na 48 nových lokalitách. *„Zároveň jsme dokončili vyjednávání a podepsali smlouvu o spolupráci s významným provozovatelem sítě diskontních prodejen, která nám v průběhu dalších let dává přístup minimálně ke 200 lokalitám určených pro výstavbu dobíjecí infrastruktury po celé České republice. V oblasti destinačního dobíjení tak můžeme pokrývat významnou část tohoto segmentu,”* doplňuje Libor Hladík.

Doplňující informace

Skupina PRE je stabilní a prosperující uskupení v oblasti energetiky s dlouholetou tradicí na českém trhu. Dodává elektřinu do téměř 870 tis. odběrných míst a z hlediska objemu dodávek koncovým zákazníkům je druhým největším dodavatelem elektřiny v České republice. Prostřednictvím své největší dceřiné společnosti PREdistribuce, a. s., je také provozovatelem nejspolehlivější distribuční sítě v ČR. V rámci své činnosti podporuje využívání moderních technologických řešení a poskytuje poradenství v oblasti zavádění inovativních technologií a dosahování energetických úspor. Mezi základní aktivity Skupiny PRE patří prodej, obchodování s elektřinou a plynem po celém území ČR, distribuce elektřiny, její výroba a doplňkové energetické služby. Další informace naleznete na www.pre.cz.

<https://www.pre.cz/cs/profil-spolecnosti/media/tiskove-zpravy/pre-hlasi-narust-zajmu-o-dobijeni-elektromobilu-spotreba-elektřiny-se-mezirocně-zvysila-o-41-pocet-unikatnich-zakazniku-narostl-o-81-pribylo-27-novych-dobijecich-panic>