

Stavba trolejbusové tratě na Letišti Václava Havla Praha zahájena

14.2.2023 - | Magistrát hlavního města Prahy

Elektrifikace autobusové linky č. 119 Nádraží Veleslavín - Letiště a její proměna na trolejbusovou je součástí Koncepce využití alternativních pohonů v podmínkách autobusové dopravy DPP, která navazuje na evropskou legislativu, Národní akční plán čisté mobility, na Klimatický závazek a Klimatický plán hl. m. Prahy, jehož cílem je snížení emisí CO₂ v hlavním městě až o 45 % do roku 2030 ve srovnání s rokem 2010.

„Nechtěli jsme v Praze dál čekat s čistou dopravou na letišti. Na elektrifikaci autobusové linky č. 140 mezi Palmovkou a Miškovcemi v Praze proto takřka plynule naváže další projekt transformace autobusové linky na trolejbusovou. Na budoucí trolejbusovou linku č. 119 mezi Nádražím Veleslavín a Letišti Václava Havla Praha budou nasazovány nové velkokapacitní tříčláňkové bateriové trolejbusy, ty budou šetrnější k životnímu prostředí než klasické autobusy. Zajímavostí je, že přibližně polovina trasy tak díky jízdě v režimu na baterii může zůstat bez trolejového vedení. Baterie se pak budou znovu dobíjet nejen za jízdy pod trolejí, ale také v obratištích a na dalších stanovištích. Když vše půjde podle plánu, trolejbusy vyjedou na trasu už na začátku roku 2024,“ říká Zdeněk Hřib, primátor hl. m. Prahy.

„Linka č. 119 je naše vlajková a nejvíce exponovaná autobusová linka. Cestuje s ní v průměru nejvíce lidí na spoj a ve špičce vyjíždí každé tři minuty, proto jsme zvolili elektrifikaci právě této linky. Navíc na ni nasadíme vůbec poprvé velkokapacitní dvoukloubové trolejbusy téměř 25 metrů dlouhé, které nabízejí komfort podobný kolejovým vozidlům. Tím poskytneme cestujícím na letišti alespoň částečně lepší služby, než bude hotová železniční trať. Stavbu navíc koordinujeme s výstavbou tramvajové tratě na Dědinu, kde například objekty měnirny jsou vzájemně provázány,“ dodává Adam Scheinherr, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

„Za občany Prahy 6 chci vyjádřit spokojenost s tím, že už brzy budou jezdit na Letišti Václava Havla Praha kapacitnější vozidla, tříčláňkové trolejbusy, které zvýší komfort cestování. Z pohledu historického nás těší návrat trolejbusů do Prahy 6. Právě zde v roce 1936 začaly v Praze jezdit první trolejbusy na lince ze Střešovic přes Ořechovku na Hanspaulku. V návaznosti na připravovanou elektrifikaci autobusové linky č. 131 doufáme, že právě na Hanspaulku se také za pár let trolejbusem opět svezeme,“ říká Jakub Stárek, starosta městské části Praha 6.

„Pouhé tři roky a necelé tři měsíce od schválení projektu elektrifikace autobusové linky č. 119 Radou hlavního města Prahy v září 2019 jsme loni na konci listopadu začali v garáži Řepy s přípravnými pracemi na samotné stavbě. Nyní budeme pokračovat hlavní stavbou v ulicích Evropská a K Letišti. Stavbu trolejbusové tratě budeme koordinovat se stavbou nové tramvajové tratě Divoká Šárka - Dědina tak, abychom co nejvíce využívali stávajících dopravních omezení a nevytvářeli zbytečně nová. Za dočasné nepříjemnosti s oběma stavbami se občanům i návštěvníkům Prahy 6 omlouváme. Na druhou stranu se nám obě stavby povedlo zkoordinovat tak, aby vznikaly současně. Na nové tramvajové trati na Dědinu plánujeme začít jezdit letos na podzim, na trolejbusové trati na Letišti Václava Havla Praha pak v průběhu prvního čtvrtletí příštího roku. První velkokapacitní tříčláňkový trolejbus by nám vysoutěžení dodavatelé měli ke zkušebnímu provozu předat letos v prosinci, abychom mohli začít se školením řidičů a testovacími jízdami, zbylá vozidla pak do konce února 2024. Na hlavní lince na pražské letišti díky této stavbě a novým tříčláňkovým trolejbusům nabídneme lepší, kapacitnější i pro cestující s objemnými zavazadly a k životnímu prostředí šetrnější

spojení,” uvádí Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP a dodává: „V době, kdy jsme projekt elektrifikace linky číslo 119 připravili k realizaci, nebyl vypsán žádný dotační titul, v rámci kterého bychom se mohli ucházet o finanční podporu. Budeme se ji snažit získat v rámci dotačních programů Národního plánu obnovy, který vypsalo Ministerstvo dopravy České republiky.“

„Při stavbě trolejbusové tratě na letiště využijeme na Evropské ulici většinu stávajících sloupů trakčního tramvajového vedení. Ty stávající doplníme výložníky, musíme k nim ale přivést kabelové vedení. Nové sloupy budeme stavět v úseku od tramvajové smyčky Divoká Šárka po Terminál 3. Nicméně i tady budeme v maximální míře využívat sloupy veřejného osvětlení, tj. bude to výměna starého za nový kombinovaný,” říká Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch a doplňuje: „Stavba této trolejbusové tratě má ještě jednu, pro Prahu neobvyklou technickou zajímavost: na deseti místech musíme vybudovat křížení trakčního trolejbusového a tramvajového vedení. Bude to na výjezdu z autobusového terminálu Nádraží Veleslavín, pak při vjezdu i výjezdu do smyčky Divoká Šárka, na odbočení tramvají do Vlastiny ulice, a také na vjezdu a výjezdu do vozovny Vokovice.“

„Trolejbusové spojení na Letiště Václava Havla Praha vítám jako krok správným směrem minimálně ze dvou důvodů. Jedná se komfortnější dopravu pro cestující i zaměstnance a zároveň zapadá do naší strategie ESG s cílem snižovat uhlíkové emise a hluk na letišti a v jeho okolí. Finálním optimálním řešením dopravy z centra metropole na letiště a zpět ale bude až realizace kolejového napojení, jehož výstavba na některých úsecích byla již zahájena,” uzavírá Jiří Pos, předseda představenstva Letiště Praha.

https://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/mhd/stavba_trolejbusove_trate_na_letiste.html