

MHD jako priorita pro města i ekonomiku. Konference SDP ČR otevřela debatu o dalším rozvoji

21.4.2026 - Linda Hailichová | Dopravní podnik města Ústí nad Labem

Městská hromadná doprava musí být vnímána jako veřejný zájem a zároveň jako klíčová součást fungování měst i celé ekonomiky. Jedním z nejsilnějších sdělení konference Sdružení dopravních podniků ČR RED.02, konané pod záštitou Ministerstva dopravy ČR, byla potřeba silnější podpory MHD na státní úrovni, a to jak v oblasti institucionálního ukotvení, tak stabilního financování.

Na konferenci, které se zúčastnilo 220 odborníků na dopravu, zazněla potřeba posílit roli městské hromadné dopravy na úrovni státu a vést další odbornou diskusi o jejím efektivním institucionálním zajištění. Náměstek ministra dopravy Adam Kalous v této souvislosti podpořil širší debatu o tom, jak lépe ukotvit MHD v rámci státní dopravní politiky. Předseda podvýboru pro dopravu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Martin Kolovratník zdůraznil zejména potřebu stabilního financování pro dopravní podniky a užší spolupráci se sektorem městské dopravy. Současně přislíbil, že Sdružení dopravních podniků ČR bude opět stálým hostem jednání Podvýboru pro dopravu, aby mělo včas informace o připravovaných legislativních změnách a návrzích.

„Městská hromadná doprava potřebuje nejen deklaratorní podporu, ale také předvídatelné a stabilní financování. Dopravní podniky musí mít jistotu, že budou schopny dlouhodobě plánovat provoz i investice. Velmi důležitá je také pravidelná komunikace s odbornou veřejností, a proto jsem rád, že Sdružení dopravních podniků ČR bude znovu stálým hostem jednání Podvýboru pro dopravu,“ uvedl Martin Kolovratník, předseda podvýboru pro dopravu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Podle Adama Kalouse, náměstka ministra dopravy ČR, je posílení role MHD na úrovni státu logickým krokem. *„Městská hromadná doprava už dávno není jen lokálním tématem jednotlivých měst. Její rozvoj souvisí s legislativou, financováním, energetikou, dekarbonizací i mobilitou pracovního trhu. Proto je důležité hledat cesty, jak tuto oblast na státní úrovni systematicky posilovat a zajistit její provázání například s dálkovou železniční dopravou, kterou objednává stát.“*

První diskusní blok konference se věnoval otázce, zda je MHD skutečně vnímána jako veřejný zájem a jakou roli mají při jejím rozvoji stát, samospráva a byznys. V debatě vystoupili prezident Hospodářské komory ČR Zdeněk Zajíček, náměstek ministra dopravy ČR Adam Kalous a náměstkyně primátora města Bratislavy Tatiana Kratochvílová. Tématy byly mimo jiné dopady dekarbonizačních závazků, nedostatek financí na modernizaci, tlak na rozpočty měst, preference MHD ve veřejném prostoru i personální krize v dopravě.

Zdeněk Zajíček ve svém vystoupení upozornil, že doprava i průmysl se dnes potýkají s rostoucí regulatorní zátěží. *„Evropa stojí před zásadním rozhodnutím, jak rychle dekarbonizovat dopravu, ale zároveň si uvnitř vytváří další bariéry. Pokud chceme, aby veřejná doprava i ekonomika obstály, musíme zvýšit kapacitu infrastruktury a začít snižovat zbytečnou byrokracii.“*

Tatiana Kratochvílová z Bratislavy zdůraznila, že o atraktivitě MHD rozhoduje především její kvalita a spolehlivost. *„Chceme-li, aby lidé více cestovali městskou hromadnou dopravou, musíme jim nabídnout službu, která je rychlá, pohodlná a důvěryhodná. Pro samosprávu je to ale běh na dlouhou*

trať – legislativa na nás klade stále vyšší nároky, zatímco finanční možnosti měst jsou omezené a bez evropských dotací bychom řadu investic vůbec nemohli realizovat.“

Druhý diskusní blok se zaměřil na trendy a budoucnost MHD. Zazněla témata umělé inteligence, digitalizace, autonomních technologií, antikolizních systémů, kybernetické bezpečnosti, ale také otázka budoucích pohonů a proměny očekávání cestujících. Diskutující se shodli, že budoucnost veřejné dopravy nebude stát jen na nových technologiích, ale i na schopnosti dopravních podniků a měst tato řešení financovat, integrovat a srozumitelně nabídnout cestujícím jako kvalitní službu.

„Veřejná doprava dnes nestojí jen před technologickou změnou, ale i před zásadní společenskou výzvou. Nestačí pořizovat moderní vozidla. Musíme vytvářet podmínky, aby MHD byla rychlá, dostupná, bezpečná a přirozeně preferovaná volba pro každodenní cestování,“ uvedl Tomáš Pelikán, předseda Sdružení dopravních podniků ČR.

Konference RED.02 znovu potvrdila, že městská hromadná doprava není jen službou pro přepravu lidí, ale jedním ze základních předpokladů fungování moderních měst, trhu práce i udržitelného rozvoje. Sdružení dopravních podniků ČR proto považuje za zásadní, aby MHD získala silnější oporu v legislativě, financování i institucionálním zajištění na úrovni státu. Konference se konala pod záštitou Ministerstva dopravy ČR a díky podpoře partnerů.

Kontakt pro média:

Linda Hailichová

tisková mluvčí SDP ČR

media@sdp-cr.cz

603 881 018

www.sdp-cr.cz

<https://dpmul.cz/o-nas/tiskove-zpravy/mhd-jako-priorita-pro-mesta-i-ekonomiku-konference-sdp-cr-otevrela-debatu-o-dalsim-rozvoji>