

Vysokorychlostní tratě mění dostupnost Česka: Moravskoslezský kraj bude na klíčové trase

21.4.2026 - | Agentura pro regionální rozvoj

Vysokorychlostní tratě (VRT) patří k nejzásadnějším infrastrukturním projektům v moderní historii České republiky. Nejde přitom jen o rychlejší cestování, projekt přinese lepší propojení regionů, zvýší kapacitu železniční sítě a otevře nové příležitosti pro ekonomický rozvoj i investice. Moravskoslezský kraj bude součástí jedné z klíčových tras, která propojí Česko se střední Evropou.

Vybudování vysokorychlostních tratí zásadně promění podobu dopravy v České republice. Vlaky na těchto tratích budou dosahovat rychlosti až 320 km/h, což výrazně zkrátí cestovní časy mezi hlavními městy i regiony. Díky tomu se zlepší dostupnost pracovních příležitostí, zvýší mobilita obyvatel a regiony se přiblíží nejen sobě navzájem, ale i evropským metropolím. Právě dostupnost přitom patří mezi klíčové faktory, které hrají roli při rozhodování investorů o umístění nových projektů.

Jedním z nejdůležitějších úseků je trať propojující Prahu, Brno a Ostravu, která bude tvořit páteř celé vysokorychlostní sítě v České republice. Cesta z Brna do Ostravy by tak mohla zabrat pouhých **40 min**, z Brna do Prahy pak **hodinu**. Na tuto trasu navážou i mezinárodní spoje směrem do **Polska, Rakouska, Slovenska či Maďarska**. Z pohledu investorů jde o klíčovou zprávu, protože region se stane ještě lépe dostupným, propojeným a konkurenceschopným.

Z důvodu urychlení přípravy se VRT Moravská brána projektuje souběžně ve dvou částech: **Moravská brána I** (Brodek u Přerova – Prosenice – Hranice na Moravě) a **Moravská brána II** (Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov). Příprava vysokorychlostní tratě Moravská brána v úseku mezi Přerovem a Ostravou aktuálně pokračuje. Správa železnic plánuje:

- zahájení výstavby kolem roku 2029
- zahájení provozu přibližně v roce 2035
- celkové investiční náklady ve výši 100–150 miliard Kč

Součástí projektu je i modernizace železniční infrastruktury, včetně přestavby stanice Ostrava-Svinov, která by měla začít už v roce 2028. Postupně probíhají také výkupy pozemků a příprava projektové dokumentace, včetně zapracování požadavků z procesu EIA.

VRT Slezsko pak propojí úsek mezi Ostravou a hranicí s Polskem, kde naváže na připravovanou polskou vysokorychlostní trať z Katovic. Tu plánuje Centralny Port Komunikacyjny (CPK). Po dokončení se cesta z Ostravy do Katovic zkrátí ze současných 100 na méně než **40 minut**.

Co VRT přinese regionu? Přínosy vysokorychlostních tratí nejsou jen dopravní. Jde o komplexní impuls pro rozvoj:

- výrazné zkrácení dojezdových časů mezi městy i regiony
- vyšší kapacita železniční sítě, která uvolní místo pro nákladní dopravu
- lepší dostupnost pracovní síly a širší pracovní trh
- podpora regionální ekonomiky a investic

- udržitelnější doprava s nižšími emisemi CO₂

Pro firmy to znamená rychlejší logistiku, **lepší dostupnost zaměstnanců i větší flexibilitu při rozhodování o umístění výroby nebo služeb.**

Více informací o projektu najdete ZDE.

Vybudování vysokorychlostních tratí zásadně promění podobu dopravy v České republice. Vlaky na těchto tratích budou dosahovat rychlosti až 320 km/h, což výrazně zkrátí cestovní časy mezi hlavními městy i regiony. Díky tomu se zlepší dostupnost pracovních příležitostí, zvýší mobilita obyvatel a regiony se přiblíží nejen sobě navzájem, ale i evropským metropolím. Právě dostupnost přitom patří mezi klíčové faktory, které hrají roli při rozhodování investorů o umístění nových projektů.

Jedním z nejdůležitějších úseků je trať propojující Prahu, Brno a Ostravu, která bude tvořit páteř celé vysokorychlostní sítě v České republice. Cesta z Brna do Ostravy by tak mohla zabrat pouhých **40 min**, z Brna do Prahy pak **hodinu**. Na tuto trasu navážou i mezinárodní spoje směrem do **Polska, Rakouska, Slovenska či Maďarska**. Z pohledu investorů jde o klíčovou zprávu, protože region se stane ještě lépe dostupným, propojeným a konkurenceschopným.

Z důvodu urychlení přípravy se VRT Moravská brána projektuje souběžně ve dvou částech: **Moravská brána I** (Brodek u Přerova – Prosenice – Hranice na Moravě) a **Moravská brána II** (Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov). Příprava vysokorychlostní tratě Moravská brána v úseku mezi Přerovem a Ostravou aktuálně pokračuje. Správa železnic plánuje:

- zahájení výstavby kolem roku 2029
- zahájení provozu přibližně v roce 2035
- celkové investiční náklady ve výši 100–150 miliard Kč

Součástí projektu je i modernizace železniční infrastruktury, včetně přestavby stanice Ostrava-Svinov, která by měla začít už v roce 2028. Postupně probíhají také výkupy pozemků a příprava projektové dokumentace, včetně zpracování požadavků z procesu EIA.

VRT Slezsko pak propojí úsek mezi Ostravou a hranicí s Polskem, kde naváže na připravovanou polskou vysokorychlostní trať z Katovic. Tu plánuje Centralny Port Komunikacyjny (CPK). Po dokončení se cesta z Ostravy do Katovic zkrátí ze současných 100 na méně než **40 minut**.

Co VRT přinese regionu? Přínosy vysokorychlostních tratí nejsou jen dopravní. Jde o komplexní impuls pro rozvoj:

- výrazné zkrácení dojezdových časů mezi městy i regiony
- vyšší kapacita železniční sítě, která uvolní místo pro nákladní dopravu
- lepší dostupnost pracovní síly a širší pracovní trh
- podpora regionální ekonomiky a investic
- udržitelnější doprava s nižšími emisemi CO₂

Pro firmy to znamená rychlejší logistiku, **lepší dostupnost zaměstnanců i větší flexibilitu při rozhodování o umístění výroby nebo služeb.**

Více informací o projektu najdete ZDE.

<https://www.msid.cz/novinky/vysokorychlostni-trate-meni-dostupnost-ceska-moravskoslezsky-kraj-bu>

[de-na-klicove-trase](#)