

Nová ulica, nová cyklotrasa, nové situácie

17.4.2026 - Hargaš | Mesto Malacky

Kompletne zrekonštruovaná Rakárenska ulica je takmer hotová, a Malačania nový priestor využívajú. Súčasťou ulice sú nové chodníky, parkovacie miesta, nové dopravné značenie i nová cyklotrasa zo Zámockého parku cez cyklotrávku ponad diaľnicu až do lokality Na majeri.

Nové prvky na ulici znamenajú aj nové dopravné situácie. Je preto potrebné pripomenúť si niektoré z pravidiel, ktoré treba mať pri užívaní novej ulice na pamäti.

Cyklotrasa je pre cyklistov

Najmä v okolí nemocnice a aj ďalej na Rakárenskej sa stáva, že chodci nevyužívajú chodník, ale cyklotrasu. Cyklotrasa, respektíve podľa zákona „cestička pre cyklistov“, je vyznačená výraznou červenou farbou preto, aby bola ľahko rozlíšiteľná. I keď sa po kvalitnom hladkom povrchu cyklotrasy dobre chodí, chodci na cyklocestu nepatria. Riskujú tam kolízie či zbytočné konflikty s cyklistami.

Zároveň netreba zabúdať, že cyklotrasu môžu využívať nielen cyklisti, ale rekreační športovci na kolieskových korčuliach, kolobežkách či lyžiari-bežkári (ak nasneží). Používatelia športového náčinia môžu ísť aj po chodníku pre chodcov, avšak musia na ňom dodržiavať rýchlosť chôdze (do 6 km/h). Cyklotrasa je z tohto pohľadu „rýchlostná cesta“ kde je maximálna povolená rýchlosť 25 km/h.

Značný rozdiel medzi rýchlosťami i náročnejšie manévrovanie vo vyššej rýchlosti je jedným z hlavných dôvodov, prečo chodec nemá využívať cyklotrasu. Prípadná nehoda medzi chodcom a cyklistom môže mať veľmi vážne následky pre oboch.

Každý je zraniteľný

Názov „rýchlostná cesta“, súvisí s rozdielom medzi maximálnymi rýchlosťami na chodníku (6 km/h) a na cyklotrase (25 km/h). Žiada sa dodať, že aj keď je na cyklotrase prípustná vyššia rýchlosť, nie je to ekvivalent nemeckých diaľnic s neobmedzenou rýchlosťou. A práve tu sa dostávame k meritu veci: hoci cyklotrasa umožňuje cyklistom a užívateľom ďalšieho športového náčinia rýchlejší a efektívnejší pohyb, neplatí, že môžu po cykloeste jazdiť extrémne rýchlo.

V povinnej výbave cyklistu nie je síce rýchlomer, avšak vedieť rozpoznať a udržiavať bezpečnú rýchlosť (vzhľadom na podmienky na ceste a svoje schopnosti) musí byť „vo výbave“ každého. V opačnom prípade sa obľúkom opäť dostávame k ulici Duklianskych hrdinov a k nemocnici, kde denná chirurgická príjmová ambulancia ošetruje zlomeniny a ďalšie zranenia. A to sú tie lepšie prípady, keď si zranenia nevyžadujú prevoz do Bratislavy.

Pozor pri križovaní cyklotrasy

Práve nadmerná rýchlosť cyklistu spolu s nepozornosťou cyklistu i vodiča môže zapríčiniť problém na Rakárenskej – konkrétne v miestach, kde cyklotrasa prechádza súbežne s cestou a chodníkom a tvorí červený pás medzi cestou a vjazdmi do rodinných domov. V blízkosti vjazdov a výjazdov z domov či dvorov musí byť opatrný najmä cyklista. Mal by znížiť rýchlosť tak, aby dokázal reagovať na vozidlo vychádzajúce z dvora, či naopak, odbočujúce z cesty smerom do dvora.

Prvým predpokladom bezpečného prejazdu Rakárenskou je teda opatrnosť cyklistu, hoci zákon je na jeho strane. Cyklista na cyklotrase má síce prednosť, avšak to neznamená, že prípadná kolízia s

autom ho bude menej bolieť. Naopak, cyklista je ten zraniteľnejší, a preto opatrnosť či zníženie rýchlosti je v jeho vlastnom záujme.

Zákon o cestnej premávke jasne definuje povinnosti vodiča, ktorý vychádza zo dvora, križujúc cyklotrasu, i vodiča odbočujúceho do dvora cez cyklotrasu. Dôrazne tiež prikazuje vodičovi dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistom a chodcom. Zároveň mu zakazuje pri odbočovaní, vchádzaní na cestu, pri otáčaní či cúvaní, ohroziť chodcov na chodníku a cyklistov na cestičke pre cyklistov. Podobne striktná je aj časť zákona, ktorá vodičovi pri odbočovaní prikazuje dať prednosť všetkým, aj cyklistom.

Dobrá výhľad je základ

Vodič odbočujúci z vozovky smerom do dvora i vodič vychádzajúci z dvora, pretínajúc cyklotrasu, musí umožniť cyklistom bezpečne pokračovať v jazde. Odbočiť, respektíve vyjsť, môže vodič až vtedy, keď sa presvedčí, že neohrozí ani neobmedzí cyklistu. Ešte jasnejšie: **keď odbočujete do dvora, či vychádzate z dvora na vozovku cez cyklotrasu, dávate prednosť cyklistom.** Týka sa to aj iných ulíc, nielen Rakárenskej.

To automaticky vyžaduje, aby mal vodič dobrý výhľad na ulicu. Pri odbočovaní vpravo do dvora v smere z ulice Duklianskych hrdinov treba dôsledne využívať pravé spätné zrkadlo a cez cyklotrasu prechádzať pomaly tak, aby ste v prípade potreby vedeli rýchlo zabrzdiť. Ak napríklad z dvora cúvate, alebo z neho vychádzate a nemáte dostatočný výhľad na ulicu, zákon ukladá vodičovi povinnosť zabezpečiť bezpečný vjazd na cestu pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.

Tieto pravidlá platia aj pri križovaní cyklotrasy s cestou. V meste je ich niekoľko: nielen červený pás, ale aj „priechod pre cyklistov“ bez vyznačenej červenej farby na ceste. Kým v prvom prípade na červenom križovaní vozovky má cyklista prednosť, v prípade priechodu pre cyklistov platia rovnaké pravidlá ako pri priechodoch pre chodcov: cyklista môže na vozovku vstúpiť, až keď sa presvedčí, že je to bezpečné. Na priechode pre cyklistov sa jazdí vpravo. Cyklista pritom pri prechádzaní cez cestu cez priechod pre cyklistov nemusí zosadať z bicykla, to však platí len v prípade, že bola splnená prvá podmienka: vstup na priechod je pre cyklistu bezpečný a cyklista ním neprinúti vodičov prichádzajúcich vozidiel zmeniť rýchlosť, či smer jazdy. Práve táto podmienka sa v prípade frekventovaných ciest spĺňa bez zastavenia a zosadnutia z bicykla ťažko, zvlášť ak sa máte pred vstupom na priechod pre cyklistov dobre rozhliadnuť.

Červené križovanie cyklotrasy s cestou – cyklista má prednosť Tzv. “zuby” na okraji cyklotrasy a ukončenie červeného podkladu pri križovaní s cestou vravia: “cyklista, daj prednosť v jazde!” Priechod pre cyklistov. Cyklista dáva prednosť prichádzajúcim vozidlám. Jazdí vpravo.

Stručne a skratka platí: vodiči, cyklisti, kolobežkári, korčuliari i chodci musia byť opatrní vždy a všade.

Text a foto: J. Hargaš

<https://malacky.sk/nova-ulica-nova-cyklotrasa-nove-situacie>