

# Praha a Středočeský kraj vypíší soutěž na nové bateriové vlaky pro Posázavský Pacifik

13.4.2026 - Bohuslav Svoboda, Jaromír Beránek | Magistrát hlavního města Prahy

**Hlavní město připravuje ve spolupráci se Středočeským krajem otevřené nabídkové řízení s jednáním na zajištění provozu regionální železniční dopravy na tzv. Posázavském Pacifiku od roku 2030. Rada hl. m. Prahy dnes odsouhlasila záměr vyhlášení soutěže, která naváže na končící smlouvu s Českými drahami platnou do prosince 2029. Samotný záměr musí ještě schválit Zastupitelstvo hl. m. Prahy na svém příštím jednání. Nový provoz se bude týkat především trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany, resp. Dobříš, a bude využívat moderní bateriové elektrické jednotky (BEMU).**

S ohledem na plánovanou částečnou elektrizaci tratě byly zvoleny akutrolejové elektrické vlaky BEMU 145 s minimální kapacitou 145 míst k sezení. Tyto jednotky umožní ekologický provoz i na neelektrizovaných úsecích bez nutnosti okamžitých rozsáhlých infrastrukturních investic. O víkendech se zároveň počítá s jejich nasazením na plánovanou linku Praha - Kutná Hora město, která nabídne přímé spojení mezi centry obou měst zapsaných na seznamu UNESCO.

*„Posázavský Pacifik je jednou z nejvytíženějších neelektrizovaných tratí v okolí Prahy, která je využívána nejen pro každodenní dojíždku, ale hojně také pro rekreační účely obyvatel hlavního města. Cílem soutěže je nabídnout cestujícím moderní, komfortní a zároveň ekologický způsob dopravy, který odpovídá potřebám rozvíjející se metropole i jejích obyvatel,“* uvádí Jaromír Beránek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

*„Jsem rád, že Praha ve spolupráci se Středočeským krajem připravuje soutěž, která může na Posázavský Pacifik přinést modernější a ekologičtější vlaky. Jde o důležitý krok pro zlepšení regionální železniční dopravy, kterou využívají lidé při každodenním dojíždění i ve volném čase. Praha tím potvrzuje, že chce rozvíjet veřejnou dopravu jako spolehlivou, komfortní a udržitelnou součást života metropole i jejího okolí,“* sděluje primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Dopravce bude vybrán v rámci otevřeného nabídkového řízení s jednáním, realizovaného formou společného zadávání se Středočeským krajem, který již svůj souhlas se záměrem vyslovil. Hlavním zadavatelem zakázky je hlavní město.

Příprava zadávací dokumentace pokračuje v úzké spolupráci obou krajů prostřednictvím společného expertního týmu, který současně připravuje a realizuje soutěž na velkokapacitní jednotky EMU 400. Do týmu jsou zapojeni zástupci organizací ROPID a IDSK, externí odborníci, administrátoři a zástupci advokátních kanceláří, přípravu zakázky monitoruje Transparency International - Česká republika.

*„Velký důraz ve Středočeském kraji klademe na kvalitu přípravy soutěže, srozumitelnost zadávacích podmínek a maximální otevřenost vůči trhu. Předběžné tržní konzultace s výrobcí vozidel nám umožnily nastavit realistické technické i kvalitativní požadavky,“* doplňuje Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou mobilitu.

Základní provozní koncept počítá s nasazením 13 vozidel (s možností rozšíření až na 15) a ročním dopravním výkonem na území Prahy v rozsahu necelých půl milionu vlakových kilometrů. Prostřednictvím opčních práv lze provoz dále rozšířit, zejména ve směru na Vrané nad Vltavou.

Nabídky budou hodnoceny na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. Předpokládaná hodnota zakázky činí 15,78 miliardy Kč bez DPH za období 15 let, včetně všech vyhrazených změn. Předpokládaný termín zahájení nabídkového řízení je květen až červen 2026.

<https://praha.eu/w/praha-a-stredocesky-kraj-vypisou-soutez-na-nove-bateriove-vlak-y-pro-posazavsky-pacifik>