

Labská cyklostezka v Kostelci nad Labem se rozšíří o nový most pro cyklisty a pěší

13.4.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

V pátek 10. dubna byla zahájena výstavba nové části Labské cyklostezky v Kostelci nad Labem. Projekt spočívá v úpravě silničního mostu přes Labe a ve vybudování bezpečné infrastruktury pro cyklisty a chodce, která oddělí nemotorovou dopravu od frekventované silnice II/244. Celkové náklady projektu činí 71,2 milionu korun včetně DPH a financování je zajištěno z Integrovaného regionálního operačního programu. Dokončení je plánováno v první polovině roku 2027.

Nová infrastruktura umožní bezpečné propojení levého a pravého břehu Labe mimo dopravní prostor, kterým dnes projíždí minimálně 7 000 vozidel denně. **„Dnes musí cyklisté na mostě sdílet prostor s tisíci aut denně, což není bezpečné ani komfortní. Nová úprava je od silničního provozu oddělí a umožní jim pohodlně a bezpečně přejet z jednoho břehu na druhý,“** uvedla hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková. Projekt zároveň zlepší dostupnost mezi Kostelcem nad Labem a obcí Kozly u Tišic, a to i ve vazbě na veřejnou dopravu s přímým spojením do Prahy.

Projekt počítá se symetrickým rozšířením mostních říms na stávajícím mostě ev. č. 244-007 a vybudováním nájezdových ramp. Cyklostezka bude směrově rozdělena, což zajistí plynulý a bezpečný pohyb cyklistů v obou směrech. Součástí stavby jsou také čtyři opěrné a zárubní zdi a nezbytné přeložky inženýrských sítí. **„Tohle je přesně typ stavby, který dává smysl - relativně malý zásah, ale velký dopad na bezpečnost a každodenní využití. Navíc jde o důležité propojení v rámci celé Labské cyklostezky,“** doplnil radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Doba realizace stavby je stanovena na 273 dní, bez započítání zimní technologické přestávky. Předpokládané dokončení stavby je v první polovině roku 2027, v závislosti na průběhu zimní přestávky a klimatických podmínkách. Zhotovitelem stavby „Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most“ je společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., technický dozor a koordinaci BOZP zajišťuje CS road construction s.r.o.

Celkové náklady projektu činí 71,2 milionu korun včetně DPH a financování je zajištěno z Integrovaného regionálního operačního programu. Dokončení je plánováno v první polovině roku 2027. **„Realizace nové lávky v Kostelci nad Labem představuje klíčové bezpečnostní opatření. Díky podpoře z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) dojde k odstranění dlouhodobě rizikového místa, o které se dnes cyklisté a pěší dělí přibližně se sedmi tisíci vozidly denně. Zajištění financování z programu IROP zároveň znamená významný posun v rozvoji páteřní cyklotrasy a podpory udržitelné dopravy ve Středočeském kraji,“** říká Dana Čechová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Střední Čechy.

Investice je součástí širšího rozvoje Labské cyklostezky, která postupně propojí území od Mělníka přes Kostelec nad Labem, Brandýs nad Labem-Starou Boleslav až po Čelákovice a Káraný. Navazující úseky cyklostezek jsou již ve výstavbě nebo ve fázi přípravy. Například úsek Kostelec-Kozly by měl být dokončen do konce června 2026, další části mezi Kozly, Tuhání a Kly postupně doplní souvislé a bezpečné propojení podél Labe. Současně probíhá také rekonstrukce Polabské cyklostezky mezi Kostelcem nad Labem a Brandýsem nad Labem-Starou Boleslav, na kterou Středočeský kraj poskytne dotaci až 15 milionů korun.

Realizací projektu vznikne ucelený a bezpečný úsek páteřní cyklotrasy v Polabí, který přispěje k rozvoji šetrné dopravy i cestovního ruchu v regionu.

Tisková zpráva: Labská cyklostezka v Kostelci nad Labem se rozšíří o nový most pro cyklisty a pěší

<https://crr.gov.cz/labska-cyklostezka-v-kostelci-nad-labem-se-rozsiri-o-novy-most-pro-cyklisty-a-pesi>