Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět poslední chybějící úsek D11

8.4.2026 - | Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) začalo stavět poslední chybějící úsek dálnice D11. Jde o 19,6 kilometru dlouhou část Jaroměř–Trutnov. Cena stavby, je 9,08 miliardy korun bez DPH. Řidiči by měli po novém úseku začít jezdit na podzim roku 2029. Tím bude kompletně hotová celá dálnice D11 z Prahy až k polským hranicím, její celková délka bude 154 kilometrů.

> „Dnešek představuje významný milník pro Královéhradecký kraj i celou Českou republiku. Po letech odkladů a sporů konečně zahajujeme výstavbu posledního dosud nerozestavěného úseku dálnice D11. Její dokončení v roce 2029, přičemž dneškem je ve výstavbě více než 40 kilometrů, zásadně zlepší dopravní spojení s Podkrkonoším i Polskem. Díky navazující polské dálnici S3 se navíc motoristé dostanou přímo a pohodlně až k pobřeží Baltu, který je stále častějším cílem českých turistů," uvedl ministr dopravy **Ivan Bednárik**.

Ten dodává: „Konkrétně úsek Jaroměř–Trutnov uleví od tranzitní dopravy obcím, jako jsou Choustníkovo Hradiště, Dvůr Králové nad Labem nebo Hajnice, jimiž dnes denně projíždějí tisíce osobních i nákladních vozidel."

Na novém úseku D11 budou dvě mimoúrovňové křižovatky – Choustníkovo Hradiště a Kocbeře, jejichž větve budou 2,2 kilometru dlouhé. Silničáři postaví 24 mostů a také ekodukt pro přechod zvířat. Kamenný Vrch protne tunel o délce téměř 800 metrů, což z něj činí nejsložitější objekt pro výstavbu na trase. Metoda jeho výstavby je kombinovaná – skládá se z úseku raženého a z navazujících hloubených portálových částí.

Zhotovitel postaví také 17 protihlukových stěn o celkové délce 12 kilometrů. Na novém úseku dálnici silničáři postaví také oboustrannou odpočívku Brusnice, kde bude 20 parkovacích míst pro nákladní auta a více než 50 míst pro osobní vozy.

Trasu už prozkoumali archeologové. Objevili nálezy z pravěku i vojenské hroby z 18. a 19. století, ve kterých se našly například stříbrné hodinky s motivem psa, zlatý frank ražený v roce 1854, jezdecký třmen, knoflíky i projektily z mušket.

> „Čeká nás náročná stavba se spoustou mostů. Obrovský bude i objem zemních prací – jen v násypech to bude 2,26 milionu metrů krychlových. Jde o velkou stavbu, sdružení čtyř velkých firem, které se na ní bude podílet, musí být silné, aby ji zvládlo v daném termínu. Bude to sice náročná stavba, ale velmi zajímavá a hezká. Aktuálně stavíme posledních 40 kilometrů D11 mezi Jaroměří a státní hranicí s Polskem. Dobrá zpráva pro všechny řidiče je, že už letos v listopadu plánujeme zprovoznit tři kilometry u hranic. Plnohodnotně tak využijeme hotovou polskou dálnici a budeme sjíždět už na českém území za Královcem," řekl generální ředitel ŘSD **Radek Mátl**.

Mezi Trutnovem a státní hranicí s Polskem začalo ŘSD budovat 21kilometrový úsek dálnice na podzim 2024. Letos v listopadu plánují silničáři otevřít první tři kilometry z této cesty, který se přímo napojuje na polskou S3. Řidiči tak z ní budou moci sjíždět už na českém území za Královcem. Kompletní dálnice bude hotová v roce 2029.

https://www.khk.cz/aktuality/reditelstvi-silnic-dalnic-zacalo-stavet-posledni-chybejici-usek-d11