

# Varování: Osm dětských autosedaček selhalo v bezpečnostních testech

8.4.2026 - | DTest

**Spotřebitelská organizace dTest upozorňuje na závažná zjištění z předběžných výsledků jarního testu dětských autosedaček pro rok 2026. Při nárazových zkouškách selhalo osm modelů natolik, že představují vysoké riziko vážného zranění dítěte při nehodě.**

U autosedačky **Kinderkraft Mink Pro 2** testované v kombinaci s isofixovou základnou **Base Mink FX2** došlo při čelním nárazu k závažnému selhání. Sedačka se od základny zcela oddělila a spolu s figurínou byla vymrštěna dopředu. Selhal přitom mechanismus, který zajišťuje autosedačku v základně pomocí kovových tyčí a háků.

Rodičům, kteří tento set již koupili, doporučujeme autosedačku se základnou FX2 nepoužívat. Samotná autosedačka Mink Pro 2, upevněná pouze tříbodovým bezpečnostním pásem vozidla, však v testu obstála a poskytla dítěti dobrou ochranu.

Výrobce podle dostupných informací nabízí zákazníkům výměnu výrobku nebo vrácení peněz. Obrátit se lze na adresu [safety@kinderkraft.com](mailto:safety@kinderkraft.com).

## Sedm nebezpečných „klonů“ se stejným homologačním číslem

Další rizikovou skupinu tvoří sedm modelů, které jsou konstrukčně velmi podobné autosedačce Reecle 360 (ZA10 i-Size). Ta neuspěla už v testech na podzim 2025. Všechny tyto modely mají stejné schvalovací číslo E8 0313715 a při zkouškách se u nich projevil závažný selhání ukotvení.

Jde o tyto autosedačky:

- Buf Boof Tweety Plus
- Ding Aiden 360
- Kidiz 360
- KidsZone i-Size 360
- Lettas i-Size 360
- Miophy i-Size 360
- Xomax 946i

U většiny z nich se při čelním nárazu vytrhly isofixové konektory ze základního rámu. U modelu Kidiz 360 se navíc od základny oddělila i samotná skořepina sedačky. Horní část sice zůstala díky popruhu top tether spojena s vozidlem, sedačka se však nekontrolovaně vymrštila. V reálné nehodě by tak dítě mohlo narazit do předního sedadla nebo do dveří vozu.

## Pozor na nákupy z online tržišť

Zjištění ukazují, že tyto autosedačky bývají často nabízeny na online tržištích, například na platformě Alibaba. Prodejci si zde mohou nechat upravit logo, potah i další prvky, a na trhu se tak objevuje velké množství variant pod různými názvy. Konstrukčně však mohou být stejné a nést totožné

bezpečnostní riziko. dTest proto důrazně doporučuje nekupovat žádnou autosedačku se schvalovacím číslem E8 0313715.

## **Jak je možné, že mají homologaci**

Všechny uvedené modely splňují minimální zákonné požadavky podle předpisu UN Reg. 129 a mohou se proto prodávat na evropském trhu včetně ČR. Nezávislé spotřebitelské testy jsou však přísnější a lépe odpovídají zatížení, které vzniká v reálných situacích a při crash testech Euro NCAP. Ty bývají výrazně náročnější než samotné homologační zkoušky. Výsledky proto znovu ukazují, že splnění zákonného minima ještě nemusí znamenat odpovídající úroveň ochrany dítěte v praxi.

## **Co doporučujeme rodičům**

Při výběru autosedačky se neřidte jen vzhledem, cenou nebo marketingovými tvrzeními. Vyhněte se netestovaným výrobkům z pochybných online zdrojů a před nákupem si vždy ověřte výsledky nezávislých testů. U modelů podobných sedačce Reecle 360 výrobce uvádí, že od ledna 2026 zavedl konstrukční úpravy, jejich účinnost ale zatím nebyla v nezávislých testech potvrzena. Do té doby je namísto opatrnost. Kompletní výsledky jarního testu dětských autosedaček zveřejníme 26. května.

<https://www.dtest.cz/clanek-12215/varovani-osm-detskych-autosedacek-selhalo-v-bezpecnostnich-testech>