

Praha schválila strategický plán obnovy semaforů do roku 2031. Cílem je modernizace 117 křižovatek

7.4.2026 - Bohuslav Svoboda, Jaromír Beránek | Magistrát hlavního města Prahy

Rada hlavního města Prahy na svém úterním zasedání schválila harmonogram obnovy světelných signalizačních zařízení (SSZ), který do roku 2031 přinese moderní technologie na 117 křižovatek. Investice ve výši 600 milionů Kč bez DPH je zaměřena na zvýšení spolehlivosti městského dopravního systému a zavedení nejmodernějších prvků řízení dopravy.

Hlavním cílem schváleného harmonogramu je zajistit, aby pražská světelná signalizační zařízení odpovídala nejvyšším technickým standardům a byla udržována v moderním a plně funkčním stavu. Tato systematická obnova 117 křižovatek umožní nejen vyšší provozní spolehlivost, ale také širší nasazení prvků pro preferenci vozidel MHD a plynulejší průjezd pro řidiče díky povýšení úrovně řízení.

Nová zařízení a modernizace koordinačních kabelů či oblastních ústředí výrazně minimalizují výskyt poruch, čímž zásadně přispívají k bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a plynulosti dopravy v celém městském systému. Město tak pokračuje v dlouhodobé strategii pravidelných obměn technologií, jejichž stáří by nemělo přesáhnout 20 let, což se v minulosti projevilo jako neefektivnější cesta k omezení neplánovaných výpadků a snížení nákladů na údržbu.

„Současné semaforey v Praze postupně dovršují svou životnost, rada se proto rozhodla pro modernizaci. Nejde ale jen o to vyměnit zastaralé kusy za nové. Celý systém bude chytřejší. Tramvaje a autobusy dostanou na křižovatkách přednost pružněji, takže přestanou zbytečně stát na červené a jejich jízda bude pravidelnější. To ocení hlavně ti, kteří MHD používají každý den a vědí, jak dokáže jeden zpožděný spoj rozhodit zbytek cesty. Nové semaforey zároveň vydrží výrazně déle a budou méně náchylné k poruchám. Pro město je to investice, která se vrátí v podobě nižších nákladů na údržbu, pro lidi pak v podobě plynulejšího pohybu po městě — ať už jedou autobusem, tramvají, nebo autem“ uvedl I. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek.

Klíčové parametry plánu:

- **Celkový rozsah:** Harmonogram počítá s kompletní technologickou obnovou 117 SSZ.
- **Finanční náročnost:** Průměrná cena prosté obnovy jednoho zařízení činí 4,8 mil. Kč bez DPH.
- **Priorita pro rok 2026:** V letošním roce je plánována modernizace prvních 12 křižovatek (např. Ohrada, Výpadevová – Lahovický most či Michelská – Podle Kačerova).
- **Financování 2026:** Náklady pro letošní rok ve výši 57,6 mil. Kč jsou plně kryty z dříve poskytnutých záloh a nezatěžují aktuální operativní rozpočet města.

„Jde o důležitou a dlouhodobou investici do spolehlivosti pražské dopravy. Modernizace světelných signalizačních zařízení pomůže zlepšit plynulost provozu, posílit bezpečnost na křižovatkách a zároveň vytvořit lepší podmínky pro veřejnou dopravu. Praha tím dává jasně najevo, že chce své dopravní technologie rozvíjet systematicky a s výhledem do dalších let,“ řekl primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Obnova neznamená pouze výměnu starých komponentů za nové. Součástí každé akce je povýšení

úrovně řízení a doplnění prvků pro preferenci vozidel MHD. Technická správa komunikací (TSK) bude modernizace realizovat tak, aby technologická životnost zařízení odpovídala nárokům metropole. Dlouhodobé statistiky obsažené v materiálu potvrzují, že investice do obnovy fungují. Díky systematické práci klesl průměrný počet poruch na jedno zařízení z přibližně 2,0 poruch měsíčně v roce 2007 na současných 0,4 poruchy měsíčně. Stejně tak se podařilo snížit celkovou dobu nečinnosti semaforů z 26 hodin na pouhých 8 hodin ročně.

Schválený harmonogram je nyní závazným podkladem pro Technickou správu komunikací hl. m. Prahy při přípravě investičních plánů a rozpočtových požadavků v následujících letech. Hlavním správcem a investorem celé sítě je Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK). Ta má na starosti strategické plánování a za pomoci odborných společností zajišťuje technologickou část obnovy. Běžný a jednodušší servis, jako jsou prohlídky a základní údržba, zajišťuje pro TSK společnost Technologie hl. m. Prahy (THMP).

Vize a budoucí sjednocení

Pohled na současný stav postupně směřuje k postupnému sjednocování pod městské společnosti. Záměrem a vizí vedení metropole do budoucna je, aby TSK (prostřednictvím dceřiné společnosti TSK servisní) zajišťovalo veškeré jednodušší servisní úkony napřímo.

Cílem je, aby byli technici městské společnosti proškoleni přímo výrobci i pro řadu pokročilejších úkonů. Tato strategie povede k maximální kumulaci technologického know-how a odborných znalostí u zaměstnanců města místo závislosti na komerčních subdodavatelích, což zvýší efektivitu správy celého systému. Tyto kroky jsou v souladu s dnes projednávaným harmonogramem, který má zajistit moderní a plynulou dopravu v celé metropoli.

<https://praha.eu/w/praha-schvalila-strategicky-plan-obnovy-semaforu-do-roku-2031-cilem-je-modernizace-117-krizovatek>