

# Železniční dopravci upravili přes 380 vozů pro zlepšení dostupnosti mobilního signálu

7.4.2026 - Tereza Meravá | Český telekomunikační úřad

**Ke konci března uplynul termín, který byl Českým telekomunikačním úřadem stanoven dopravcům pro dokončení fyzické realizace projektů z dotační výzvy „Technické prostředky pro 5G v železničních vozech“.**

Cílem výzvy je vybavení železničních vozů pro osobní přepravu operujících převážně na železničních koridorech TEN-T opakovači nebo propustnými okny pro zajištění dostupnosti mobilního signálu uvnitř vozů. Největší užitek z této výzvy tak mají cestující ve vlakových vozech, kteří díky ní získávají kvalitní a pokud možno nepřerušovaný přístup k mobilním hlasovým i datovým službám, a to nejen prostřednictvím nových sítí 5. generace.

*„Historicky první dotační výzva v gesci ČTÚ byla úspěšná a splnila cíle Národního plánu obnovy a pomůže zlepšit komfort cestujících při využití mobilních služeb ve vozech železniční dopravy,“ uvedl Marek Ebert, předseda Rady ČTÚ.*

*„MPO v rámci Národního plánu obnovy napomohlo i zlepšení kvality a dostupnosti mobilního signálu ve vozech železniční dopravy, což podpoří cíle vlády obecně ještě více zlepšit dostupnost mobilního pokrytí,“ uvedl Pavel Vinkler, vrchní ředitel sekce podnikání a inovací MPO.*

Nyní, když byly projekty ve své fyzické části realizace dokončeny, lze kvalitnější mobilní komunikace využívat v celkem 384 vozech českých dopravců – společností České dráhy, a.s., a Leo Express s.r.o. Již v tuto chvíli tak lze konstatovat, že cíl předmětné dotační výzvy, tedy vybavení 350 vozů technickými prostředky pro zajištění pokrytí mobilním signálem, byl nejen splněn, ale dokonce o 34 vozů překročen.

*„Instalace opakovačů mobilního signálu je významným krokem v modernizaci našich služeb a výrazně přispívá ke zvýšení komfortu našich zákazníků. Opakovači jsme vybavili 151 vozů v celkem 27 jednotkách Pendolino, Railjet a InterPanter, které se tak proměnily v plnohodnotný vlakový office. Pokračujeme v inovacích, které cestujícím přinášejí reálný každodenní užitek,“ popisuje Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.*

**Obr.:** Laserová úprava oken. **Zdroj:** České dráhy

V dalších 208 vozech provedly České dráhy laserovou úpravu oken pro zlepšení propustnosti mobilních signálů. Tato úprava se týká 41 vozů s kupé, 24 jídelních vozů a 143 velkoprostorových vozů.

Společnost Leo Express se rozhodla vybavit opakovači mobilního signálu 5 pětivozových jednotek Stadler Flirt.

*„Investice do 5G opakovačů ve výši 24 milionů korun přinesla cestujícím stabilnější internetové připojení během jízdy vlakem. Kromě toho jsme díky investici do 5G WiFi zlepšili internetové pokrytí ze 60 % na téměř 100 %. Dlouhodobě investujeme do cestovního komfortu, bezpečnosti a moderních technologií s cílem neustále zvyšovat spokojenost našich cestujících,“ vysvětluje Emil Sedlařík, tiskový mluvčí společnosti Leo Express. Stejně vysoké standardy služeb chce Leo Express zachovat i na nových linkách v Polsku, Německu, Česku a na Slovensku.*

Celkové náklady na instalaci technických prostředků pro zajištění dostupnosti mobilního signálu uvnitř vozů, které si budou dopravci nárokovat v rámci předmětné dotační výzvy, přesáhly částku 180 milionů korun bez DPH.

Tereza Meravá  
tisková mluvčí  
Českého telekomunikačního úřadu

<https://ctu.gov.cz/tiskova-zprava-zeleznicni-dopravci-upravili-pres-380-vozu-pro-zlepseni-dostupnosti-mobilniho>