Úzkokolejka zahájila sezónu. Denní provoz nabídne od června, do té doby pojedou vlaky o víkendech a svátcích

7.4.2026 - Jitka Svatošová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Na úzkorozchodné tratě z Obrataně do Jindřichova Hradce se na Velký pátek vrátily pravidelné turistické vlaky. Stálý provoz se novému majiteli, společnosti Gepard Express, podařilo obnovit po více než třech letech od jízdy posledního vlaku. Smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti uzavřel s Krajem Vysočina a Jihočeský krajem, jejichž území historická dráha protíná. Coby jedno z hlavních turistických lákadel podpořil Úzkokolejku také Jindřichův Hradec.

“Vrátit do zdejší krajiny pravidelné vlaky byl od začátku náš cíl, se kterým jsme Úzkokolejku vloni koupili. Povedlo se to nejen díky obrovskému úsilí všech, kteří přímo v terénu od podzimu pracovali na obnově tratí, ale také díky vstřícnému jednání a dohodě s představiteli obou krajů. Úzkokolejka zkrátka na jih Čech neodmyslitelně patří,” shrnul při zahájení sezóny majitel Gepard Express Albert Fikáček.

Zájem o dlouhodobé zachování provozu na úzkokolejce má i Kraj Vysočina. Na provoz vlaků do Obrataně letos podle smlouvy vyčlení 9,5 milionu korun. Trasa z Jindřichova Hradce směr Vysočina, konkrétně do Obrataně je se svými 46 kilometry nejdelší úzkorozchodnou tratí v celé republice.

„Úzkokolejku nevnímám jen jako koleje a na nich vlak, je to mimořádný zážitek. Věřím, že naše společné rozhodnutí obnovit provoz se odrazí v zájmu veřejnosti a zvýšení turistické atraktivity sídel na trase. Úzkokolejka je součástí historie našeho regionu, máme zájem na jejím fungování a v dalších letech její zařazení do tarifu krajské integrované dopravy, a to v režimu turistického jízdního řádu. Bude fajn, pokud si v budoucnu jízdenku bude moci veřejnost zakoupit se všemi výhodami, které už Veřejná doprava Vysočiny nabízí,“ uvedl hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla. Potvrdil také, že turistická jízda úzkokolejkou už figuruje v jeho prázdninovém programu.

Gepard Express bude od velikonočního víkendu na Úzkokolejku vypravovat 3 páry vlaků vždy od pátku do neděle a ve svátky. V sezóně od června do září počítá s každodenní dopravou. “Úzkokolejka je jedinečný symbol našeho města a skutečný historický unikát celého regionu. Z jejího návratu mám velkou radost. Pravidelné vlaky jsou nejen pro místní obyvatele významným přínosem. Zároveň věřím, že opět přilákají řadu turistů, kteří jsou pro Jindřichův Hradec i jeho okolí klíčoví. Děkuji všem, kteří se zasloužili o obnovení provozu naší jindřichohradecké lokálky,” ocenil starosta Jindřichova Hradce Michal Kozár.

Zahájení sezóny a první jízdu si nenechalo ujít několik desítek příznivců Úzkokolejky. Další doprovázeli vlak mezi jednotlivými zastávkami v autech, aby si mohli vyfotit historickou soupravu v krajině České Kanady nebo v lesích Vysočiny.

Úzkokolejka je jednou z nejvýznamnějších českých technických památek. Vlaky z Jindřichova Hradce do Nové Bystřice poprvé vyjely na konci října 1897. Ve směru na Obrataň začala trať sloužit o necelých devět let později, v roce 1906. Obě s úzkým, takzvaným bosenským, rozchodem 760 mm.

- S využitím podkladových materiálů Gepard Express

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4137237&id_org=450008