

Úzkokolejka zahájila sezonu

3.4.2026 - David Hocke | Krajský úřad Jihočeského kraje

Na úzkorozchodné tratě z Jindřichova Hradce do Nové Bystřice a Obrataně se na Velký pátek vrátily pravidelné turistické vlaky. Stálý provoz se novému majiteli, společnosti Gepard Express, podařilo obnovit po více než třech letech od jízdy posledního vlaku. Smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti uzavřel s Jihočeským krajem i Vysočinou, jejichž území historická dráha protíná. Coby jedno z hlavních turistických lákadel podpořil Úzkokolejku také Jindřichův Hradec.

“Vrátit do zdejší krajiny pravidelné vlaky byl od začátku náš cíl, se kterým jsme Úzkokolejku vloni koupili. Povedlo se to nejen díky obrovskému úsilí všech, kteří přímo v terénu od podzimu pracovali na obnově tratí, ale také díky vstřícnému jednání a dohodě s představiteli obou krajů. Úzkokolejka zkrátka na jih Čech neodmyslitelně patří,” shrnul při zahájení sezóny majitel Gepard Express Albert Fikáček.

Jihočeský kraj letos zaplatí za sezónní dopravní obslužnost Gepard Expressu 12 milionů korun. S turistickým provozem Úzkokolejky výhledově počítá alespoň do roku 2031.

„My jsme od začátku říkali, že ve chvíli, kdy se podaří stabilizovat situaci na straně provozovatele a objeví se seriózní partner, který bude chtít úzkokolejku skutečně provozovat, jsme připraveni provoz objednat. To se stalo a my jsme slib dodrželi. Úzkokolejka má dnes smysl především jako turistická atrakce pro návštěvníky regionu, kterým nabídne jedinečný zážitek. Proto chceme její sezónní provoz podporovat i do budoucna a vytvořit stabilní prostředí, včetně dlouhodobější smlouvy, která provozovateli umožní lépe plánovat a dosáhnout i na potřebné dotace,” přiblížil hejtman Jihočeského kraje Martin Kuba.

Podobně chce pro návštěvníky regionu Úzkokolejku dlouhodobě zachovat také Kraj Vysočina. Na provoz vlaků do Obrataně letos podle smlouvy vyčlení 9,5 milionu korun. Trasa z Jindřichova Hradce do Obrataně je se svými 46 kilometry nejdelší úzkorozchodnou tratí v celé republice.

„Úzkokolejku nevnímám jen jako koleje a na nich vlak, je to mimořádný zážitek. Věřím, že naše společné rozhodnutí obnovit provoz se odrazí v zájmu veřejnosti a zvýšení turistické atraktivity sídel na trase. Úzkokolejka je součástí historie našeho regionu, máme zájem na jejím fungování a v dalších letech její zařazení do tarifu krajské integrované dopravy, a to v režimu turistického jízdního řádu. Bude fajn, pokud si v budoucnu jízdenku bude moci veřejnost zakoupit se všemi výhodami, které už Veřejná doprava Vysočiny nabízí,” uvedl hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla. Potvrdil také, že turistická jízda úzkokolejkou už figuruje v jeho prázdninovém programu.

Gepard Express bude od velikonočního víkendu na Úzkokolejku vypravovat 3 páry vlaků vždy od pátku do neděle a ve svátky. V sezóně od června do září počítá s každodenní dopravou. “ ” ocenil starosta Jindřichova Hradce Michal Kozár.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/uzkokolejka-zahajila-sezonu>