

SGEF v roce 2025 financoval rozvoj autobusové a železniční dopravy částkou přes 1,5 miliardy korun

30.3.2026 - Šárka Nevoralová, Zuzana Čepelková, Tomáš Zavoral | Komerční banka

Celkový objem financování v segmentu dopravní techniky dosáhl v roce 2025 6,5 miliardy Kč.

Společnost Sociétés Générale Equipment Finance (SGEF) ze Skupiny Komerční banky, přední poskytovatel financování technologií, strojů a dopravní techniky, podpořila v roce 2025 dopravní sektor financováním v celkovém objemu 6,5 miliardy Kč. Z toho více než 1,5 miliardy směřovalo do autobusové dopravy a železničních vozidel pro osobní i nákladní dopravu.

Financování autobusů

V roce 2025 zajistil SGEF financování autobusů v celkovém objemu 1,2 miliardy Kč. Týkalo se jak autobusů pro objednávanou městskou a regionální dopravu, tak i zájezdových a komerčních dálkových linek.

Rok 2025 byl pro SGEF v oblasti autobusů velmi úspěšný – objem financování vzrostl o 3 %, přestože trh zaznamenal pokles prodeje o 38 % (ze 1 331 kusů v roce 2024 na 822 kusů v roce 2025).

Dopravci v roce 2024 ve velkém obnovovali své vozové parky a probíhalo velké množství soutěží ve veřejné dopravě, zatímco v roce 2025 počet tendrů poklesl. Na trhu se nyní objevují nové soutěže, například velký tendr na autobusovou dopravu v Jihomoravském kraji, a také tendry na náhradní autobusovou dopravu. V městské dopravě je zároveň silným trendem posilování výkonů trolejbusové dopravy.

Struktura financovaných autobusů byla v roce 2025 následující:

- městská a regionální (objednávaná) doprava: 573,1 milionů Kč
- zájezdová a komerční doprava: 614,5 milionů Kč

SGEF je připraven financovat také autobusy s alternativními pohony, včetně elektrických autobusů, vozidel na CNG nebo vodíkových autobusů. Segment zájezdových autobusů se po pandemii potýká s omezenými výrobními kapacitami výrobců, což vede k dlouhým dodacím lhůtám. Na druhou stranu SGEF díky vyšší automatizaci zrychlil své schvalovací procesy.

Autobusová doprava patří mezi klíčové segmenty SGEFu. Díky dlouhodobé kontinuitě a zkušenostem nabízí konkurenceschopné podmínky financování. Klienti využívají jak leasingové financování, tak úvěry, přičemž zájezdoví dopravci často preferují financování v eurech, zatímco vozidla pro dotovanou veřejnou dopravu v České republice jsou financována převážně v korunách. Ve spolupráci s finanční skupinou BPCE má úzké kontakty na mezinárodní výrobce.

Financování železniční techniky

SGEF v roce 2025 financoval také železniční vozidla v celkovém objemu 360,2 milionů Kč, a to pro osobní i nákladní dopravu.

Financované projekty zahrnovaly:

- elektrické lokomotivy TRAXX: 257,4 milionů Kč
- motorovou lokomotivu EffiShunter 1000 (řada 744.152): 78,7 milionů Kč
- motorovou jednotku Regio Shuttle RS1 pro regionální osobní dopravu (výrobce Stadler): 24,1 milionů Kč

30 let zkušeností SGEFu ve financování dopravní a další techniky

SGEF se dlouhodobě specializuje na financování širokého portfolia dopravní a průmyslové techniky – od nákladních aut, přes autobusy až po letadla.

Za 30 let působení v Česku spolupracoval s více než 15 tisíci klientů a financoval 130 tisíc předmětů v celkovém objemu 282 miliard korun.

Mezi financovanou dopravní techniku patří:

- 4 291 autobusů
- 480 železničních vozidel (hnací vozidla – lokomotivy a jednotky – a vozy pro osobní a nákladní dopravu)
- 21 081 tahačů
- 16 822 návěsů a přívěsů
- 9 444 nákladních automobilů
- 91 letadel a vrtulníků

Nejdražším předmětem v historii společnosti je business jet Gulfstream G650ER, financovaný částkou 1,3 miliardy Kč

Šárka Nevoralová

[+420 734 236 325](tel:+420734236325)

sarka_nevoralova@kb.cz

Zuzana Čepelková

[+420 724 736 176](tel:+420724736176)

zuzana_cepelkova@kb.cz

Tomáš Zavoral

[+420 731 493 296](tel:+420731493296)

tomas_zavoral@kb.cz

<https://www.kb.cz/cs/sgef/o-nas/novinky/sgef-v-roce-2025-financoval-rozvoj-autobusove-a-zeleznicni-dopravy-castkou-pres-1-5-miliardy-korun>