

Aero Ab 11 dostává finální lesklý lak

26.3.2026 - | Vojenský historický ústav Praha

S blížícím se termínem otevření Leteckého muzea Kbely na začátku 58. návštěvnické sezony kolegové intenzivně pracují na přípravě exponátů po zimě. Kromě toho také dokončují téměř dvouletou práci na renovaci stroje Aero Ab-11, který v létě roku 1926 absolvoval tehdy rekordní let přes 23 zemí. Štábní kapitán Vilém Stanovský s mechanikem Františkem Šimkem urazili přes 15 tisíc kilometrů nad třemi světadíly a strávili ve vzduchu 91 hodin a 52 minut. Cílem bylo propagovat kvalitní letoun firmy Aero a motor Breitfeld, Daněk a spol. Podívejte se na fotky z lakování stroje. Lak je opravdu lesklý.

Finální práce na precizně renovovaném stroji Aero Ab 11 se v těchto dnech dokončují v Leteckém muzeu Kbely. Světle modrá barva letounu, který před 100 lety v době jeho rekordního letu novináři nazývali "Modrý pták" dostává vrchní, lesklý lak. „Z fotek před startem letounu víme, že se lidé odrážejí v letadle. Je tedy jasné, že letadlo bylo lesklé. Stríkáme letoun několika vrstvami bezbarvého laku a ta poslední vrstva bude lesklá," řekl už před časem jeden z restaurátorů Leteckého muzea Kbely Jindřich Zimák.

Na začátku března restaurátoři po pečlivém rozkreslení namalovali na letadlo znak Aero, které se skví vedle písmene D v imatrikulaci L-BUCD . Ve středu 25. března se pokračovalo v lakování křídel. „Musím zalepit již nalakované části a to velice opatrně, jelikož lak není zcela zaschnutý. Pak na tuto přípravu dám vrstvu krycího papíru, také ji přilepím a pak křídlo s kolegy otočím a pak po omytí nalakuji druhou stranu," vysvětluje u práce Zimák.

Renovaci stroje jsme podrobně popsali v tomto textu: V Leteckém muzeu Kbely vracejí originální podobu letounu Aero Ab 11, který před 100 lety absolvoval rekordní let

Rozdíl v laku před finálním nanesením a po něm můžete vidět zde:

Detailní pohled na křídlo před nanesením finální vrstvy laku a po ní. FOTO Letecké muzeum Kbely, VHÚ Praha. Ilustrace letounu Aero Ab 11 Petra Kolmanna. Článek s touto ilustrací byl publikován v časopise Letectví a kosmonautika č. 12/2005.

Podívejte se na video z lakování trupu a křídel:

O letounu jsme samozřejmě už na stránkách VHÚ Praha psali, připomeňte si dřívější texty:

V Leteckém muzeu Kbely vracejí originální podobu letounu Aero Ab 11, který před 100 lety absolvoval rekordní let

Dřevěná vrtule Aero Ab-11

Letoun Aero Ab-11.17, výr. č. 17

Pohledy do kabin letadel, 1. díl

Letecký motor Breitfeld & Daněk Perun II, výr. č. 3558

Breitfeld & Daněk Perun II

<https://www.vhu.cz/aero-ab-11-dostava-finalni-leskly-lak>