Ford Pro představuje nový Transit City: elektrickou dodávku pro městské podnikání

26.3.2026 - | Ford Motor Company

Nový Transit City nabídne tři karosářské verze, cílový dojezd až 254 km, užitečné zatížení až 1 275 kg a bohatou standardní výbavu bez nutnosti složité konfigurace.

Ford Pro rozšiřuje rodinu Transit o zcela nový model **Transit City**, elektrickou dodávku navrženou speciálně pro potřeby firem a provozovatelů služeb v městském prostředí. Novinka cílí na zákazníky, kteří hledají cenově dostupné, efektivní a snadno použitelné řešení pro každodenní rozvoz, servisní činnost i komunální nasazení v prostředí stále přísnějších emisních a provozních omezení. Užitkové vozy přitom pohánějí segment, který do evropského HDP přispívá částkou přesahující 1 bilion eur. [1]

Transit City vstupuje do segmentu s jasnou filozofií: nabídnout vše podstatné již v základu, zjednodušit výběr a současně pomoci snižovat celkové náklady vlastnictví. Ford Pro bude model nabízet ve třech karosářských variantách:

- **L1H1 Van** – kompaktní provedení pro úzké ulice a stísněné nakládací prostory, s kapacitou až pro tři europalety a užitečným zatížením až 1 085 kg[3]
- **L2H2 Van** – verze s vyšší přepravní kapacitou, nabízející ložný prostor 8,5 m³, užitečné zatížení až 1 275 kg a ložnou délku přes 3 000 mm[3]
- **Chassis Cab** – podvozek s kabinou určený pro další přestavby, například na doručovací nástavby, sklápěče nebo komunální vozidla

Bez ohledu na zvolenou verzi sází Transit City na jednotnou a komplexní specifikaci. Standardem jsou například odolná ochrana nákladového prostoru, poloviční vnitřní obložení a kotevní body pro zajištění nákladu.

O pohon se stará elektromotor o výkonu 110 kW pohánějící přední kola. Vůz využívá akumulátor s využitelnou kapacitou 56 kWh a chemií LFP, která byla zvolena s ohledem na nákladovou efektivitu, životnost a vhodnost pro pravidelné rychlodobíjení. Ford Pro uvádí cílový dojezd až 254 km, [2] což podle interních dat odpovídá více než dvojnásobku denní potřeby většiny městských uživatelů v tomto segmentu.

Transit City má zároveň nabídnout konkurenceschopné provozní parametry při nabíjení. [5] Při 11kW AC dobíjení lze akumulátor dobít z 10 na 100 % přibližně za 5,2 hodiny. Při využití 67kW DC rychlodobíjení trvá nabití z 10 na 80 % zhruba 30 minut, přičemž za 10 minut lze doplnit přibližně 50 km dojezdu. [5]

Vedle úspor za energii cílí nový model i na nižší servisní náklady. Ford Pro očekává, že náklady na údržbu mohou být přibližně o 40 % nižší než u srovnatelné dieselové dodávky, což ještě více vynikne v náročném městský provozu. Servisní interval je stanoven na 2 roky nebo 40 000 km. Jistotu pro zákazníky má podpořit také záruka na vysokonapěťové komponenty v délce 8 let nebo 160 000 km.

Novinka byla od počátku vyvíjena s důrazem na každodenní pracovní nasazení ve městě. Součástí standardní výbavy je například vyhřívané sedadlo řidiče, bezklíčové startování nebo 12palcový dotykový displej s podporou Apple CarPlay a Android Auto.[6] Ve výbavě nechybějí ani asistenční systémy pro provoz v husté městské dopravě, včetně automatického nouzového brzdění, předních a zadních parkovacích senzorů, zadní parkovací kamery, adaptivního tempomatu a upozornění na

opuštění jízdního pruhu. [4]

Pro firemní zákazníky je důležitá také připravenost na flotilové nasazení. Tam, kde je to potřeba, lze Transit City integrovat s řešeními a systémy správy vozového parku, které umožňují sledovat polohu vozidla, rychlost nebo stav nabití v reálném čase.

Ford Pro zdůrazňuje, že Transit City absolvoval stejné globální zátěžové testy jako ostatní modely řady Transit. Testovací program měl simulovat 10 let provozu a více než 240 000 km v nejnáročnějších podmínkách. Zvláštní pozornost byla věnována součástem zatěžovaným při městském rozvážkovém provozu, například zadním dveřím, bočním posuvným dveřím, dveřím řidiče, zapalování a sedadlu řidiče.

„Transit City jsme navrhli jako jednoduchý, cenově dostupný a účelný pracovní nástroj pro firmy, které se musí vyrovnávat s rostoucími náklady i měnícími se požadavky městského provozu. Chtěli jsme nabídnout elektrickou dodávku, která dává smysl v reálném každodenním nasazení a nevyžaduje složitou konfiguraci ani zbytečné příplatky," říká **Simon Robinson, hlavní konstruktér modelu Transit City**.

Ford Pro plánuje otevřít objednávky ve 2. čtvrtletí a první vozy by se měly v centrech Transit objevit na konci letošního roku. V produktovém portfoliu značky doplní Transit City model E-Transit Custom, [7] a posílí tak nabídku Ford Pro v segmentu elektrických užitkových vozidel pro městský provoz.

###

[1] Zdroj: *The Economics of Commercial Van Usage Across Europe.*

[2] Cílový dojezd byl vypočten na základě interního testování Fordu. Transit City cílí na dojezd až 254 km při plně nabitém akumulátoru. Oficiálně homologovaný dojezd bude zveřejněn blíže termínu uvedení modelu na trh.

[3] Maximální užitečné zatížení se liší podle výbavy, příslušenství a konfigurace vozu. Konkrétní hodnotu pro dané vozidlo uvádí štítek ve dveřním otvoru. Náklad je vždy nutné řádně zajistit. Přepravní a ložná kapacita jsou omezeny celkovou hmotností a rozložením hmotnosti.

[4] Asistenční systémy řidiče jsou podpůrné. Nenahrazují pozornost řidiče, jeho úsudek ani povinnost mít vozidlo pod kontrolou. Nenahrazují bezpečnou jízdu. Podrobnosti a omezení jsou uvedeny v uživatelské příručce.

[5] Uvedené hodnoty nabíjení se vztahují k modelu Transit City. Skutečné časy nabíjení a nabíjecí výkony se mohou lišit podle typu domácí nebo veřejné nabíjecí stanice i dalších faktorů, včetně počasí, okolní teploty, jízdního stylu, jízdního profilu, stavu vozidla a stáří, stavu a teploty lithium-iontového akumulátoru.

[6] Vyžaduje telefon s aktivní datovou službou a kompatibilním softwarem. Systém SYNC neovládá produkty třetích stran při jejich používání. Za jejich funkčnost nesou odpovědnost výhradně příslušné třetí strany. Android Auto je ochranná známka společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA.

[7] U modelu E-Transit Custom s pohonem zadních kol pro modelový rok 2026 činí dojezd při plném nabití až 373 km. Jde o odhad podle metodiky WLTP. Deklarovaná spotřeba energie a elektrický dojezd WLTP jsou určeny podle technických požadavků a specifikací evropských předpisů. Uvedené hodnoty slouží ke srovnání a měly by být porovnávány pouze s vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd ovlivňují například teplota, styl jízdy, profil trasy, údržba

vozidla a stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-pro-predstavuje-novy-transit-city-elektrickou-dodavku-pro-mestske-podnikani-3439659?utm_content=current_news