

Praha testuje dynamický svoz skla. Projekt ukazuje efektivnější využití kapacit

24.3.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Hlavní město ve spolupráci s městskými společnostmi Operátor ICT, a.s., a Pražské služby, a.s., testuje dynamický svoz skla. Nyní vyhodnocuje výsledky ročního pilotního projektu na území městské části Praha 11. Systém využívající senzory a městskou datovou platformu Golemio, kterou provozuje Operátor ICT, potvrzuje, že svoz odpadu lze řídit podle skutečné potřeby a lépe tak využívat kapacitu svozových vozidel i infrastruktury.

„Dynamický svoz nám umožňuje svážet odpad ve chvíli, kdy to skutečně dává smysl. Nevozíme vzduch, ale reálně naplněné nádoby. To znamená, že prostředky vynakládáme efektivněji tam, kde jsou potřeba,“ říká Jana Komrsková, náměstkyně pražského primátora pro oblast životního prostředí.

Pilotní projekt funguje od 1. února 2025 a od letošního srpna, s účinností nové smlouvy na zajištění služby svozu komunálního odpadu a jeho využitelných složek, se přesune do rutinního provozu. Do projektu je aktuálně zapojeno 200 nádob určených pro sběr skla na Praze 11.

Projekt byl zaměřen na ověření svozu nádob se spodním výsypem pouze na základě kontinuálního měření jejich aktuální zaplněnosti, prostřednictvím instalovaných senzorických řešení, v reálném provozu. Město k tomuto kroku přistoupilo z důvodu snahy optimalizovat svoz této pomalu se plnící komodity s důrazem na zlepšení vytíženosti přistavených sběrných nádob, tedy zajišťovat jejich svoz teprve v okamžiku, kdy je nádoba dostatečně naplněna.

„Každá nádoba je vybavena senzorem sledujícím její zaplněnost. Data se přenášejí do městské datové platformy Golemio, kde je nastavený algoritmus jednou denně vyhodnocuje. Pokud systém predikuje zaplnění nádoby z 90 procent do následujících osmi dnů, je následně odeslán pokyn k provedení svozu,“ uvádí Luboš Kratochvíl, předseda představenstva městské společnosti Operátor ICT.

„Zvony se na základě zasláných pokynů svážejí každý týden ve středu. Zbylé kapacity svozového vozidla pak jsou využívány například k zajištění opakovaných či mimořádných svozů, pokud z důvodu překážky nebylo možné dostat se k nádobám sváženým dle pevných harmonogramů,“ připojuje se vedoucí oddělení odpadů odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy Radim Polák.

Průběžné výsledky pilotního projektu ukazují, že je možné svážet odpad efektivněji, tedy v okamžiku, kdy jsou nádoby skutečně zaplněné. Zatímco dle smlouvy uzavřené s konsorciem Pražské odpady 2016–2025 se konal svoz sběrných nádob podle pevně stanoveného harmonogramu, nový způsob svozu se více přizpůsobuje reálné situaci v terénu. Lépe se také využívají kapacity svozových vozidel, nejen samotných sběrných nádob.

Průměrná zaplněnost nádob při dynamickém svozu dosahuje přibližně 85 %, přičemž průměrná frekvence svozu je zhruba jednou za tři měsíce. Během pilotního provozu bylo přibližně 98 % nádob svezeno včas před přeplněním. Zbývající 2 % případů jsou způsobeny především nepředvídatelnými externími vlivy, nikoliv selháním systému nebo svozové společnosti. Jedná se například o situace, kdy se skokově zaplní nádoby nebo svozové vozidlo nemůže svoz provést kvůli nevhodně zaparkovaným vozidlům.

Pilotní projekt ukazuje potenciál pro efektivnější využívání prostředků v odpadovém hospodářství. Náklady na svoz tříděného odpadu v Praze dosáhly v roce 2025 téměř 700 milionů korun, dalších

zhruba 70 milionů korun město vynakládá na provádění úklidů kolem stanovišť na tříděný odpad. Dynamický svoz umožňuje tyto prostředky lépe cílit, například na další zvyšování kvality služeb, infrastrukturu nebo další rozvoj městského odpadového systému.

„Dynamický svoz je skvělým příkladem toho, jak lze městská data využívat v každodenním fungování. Umožňuje městu reagovat na aktuální situaci v terénu a postupně zvyšovat kvalitu služeb,“ doplňuje Daniel Mazur, pražský radní pro oblast ICT, Smart City, vědu, výzkum a inovace.

Pilotní projekt se průběžně vyhodnocuje a dosavadní výsledky potvrzují jeho přínos pro optimalizaci svozu některých komodit, jejichž třídění a následný svoz má obec ze zákona o odpadech pro své občany zajistit. Od srpna 2026 se bude systém dynamického svozu skla ve spolupráci s městskými společnostmi a městskými částmi postupně rozšiřovat na celé území metropole a bude přecházet do rutinního provozu.

V další fázi se bude nadále zaměřovat především na nádoby se spodním výsypem na sklo s nízkou četností svozu, případně na kovy, u nichž se s ohledem na pevně nastavené frekvence svozu rovněž nabízí možnost pro zvýšení efektivity jejich svozu. V rozhodnutí pro rozšíření dynamického svozu skla na další komodity bude mít zásadní vliv i budoucí směřování legislativy odpadového hospodářství v České republice, jestli například bude, či nebude v Česku zavedeno povinné zálohování nápojových plechovek.

<https://praha.eu/w/praha-testuje-dynamicky-svoz-skla-projekt-ukazuje-efektivnejsi-vyuziti-kapacit>