

100 dní Ivana Bednárika: rekordní rozpočet na výstavbu, důraz na efektivitu a transparentnost

24.3.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministr dopravy Ivan Bednárik má za sebou prvních 100 dní ve funkci. V tomto období se resort dopravy pod jeho vedením soustředil především na stabilizaci financování dopravní infrastruktury, přípravu klíčových legislativních změn a posílení transparentnosti i efektivity řízení podřízených organizací.

„Ihned po nástupu do úřadu jsme s týmem začali napravovat dopravní rozpočet, který jsme zdědili po předchozí vládě a který reálně ohrožoval další výstavbu v Česku. Ve spolupráci s kolegy ve vládě se nám podařilo situaci stabilizovat. Letos máme na dopravní infrastrukturu připraveno rekordních 169,3 miliardy korun. Rozpočet již podepsal pan prezident a u prvních dříve zablokovaných staveb máme uzavřené smlouvy se zhotoviteli. Stavební práce se v nejbližších dnech rozběhnou například na posledním úseku D11 u Jaroměře,“ uvedl **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Z celkového rozpočtu SFDI směřuje 81,1 miliardy korun do dálnic a silnic I. třídy prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic. Na železniční projekty Správy železnic je určeno 72,2 miliardy korun a 1,3 miliardy korun půjde na modernizaci vodních cest prostřednictvím Ředitelství vodních cest.

Legislativní změny: férové podmínky i vyšší bezpečnost

Ministerstvo dopravy zahájilo přípravu několika klíčových legislativních opatření vycházejících z programového prohlášení vlády. Mezi hlavní priority patří úprava systému zpoplatnění dálnic pro osobní automobily, která má sjednotit podmínky pro různé typy vozidel a zrušit automatickou valorizaci cen dálničních známek.

„Novelu zákona č. 13/1994 Sb., která tyto změny přinese, jsme již připravili a odeslali do meziresortního připomínkového řízení,“ doplnil **ministr Bednárik**.

Současně ministerstvo připravuje zavedení 75% slev na jízdném ve veřejné dopravě pro studenty a seniory od 1. ledna 2027. Opatření vzniká s důrazem na hladkou implementaci do tarifních a odbavovacích systémů.

Ministerstvo také otevřelo diskusi s obcemi o transparentním nastavení pravidel pro provoz obecních radarů s cílem posílit bezpečnost silničního provozu. Probíhá rovněž analýza úprav v oblasti taxislužeb, včetně požadavků na základní znalost českého jazyka u řidičů taxislužeb a alternativních přepravních platforem.

„Legislativní změny, které připravujeme, nejsou samoúčelné. Jejich cílem je vyšší transparentnost, bezpečnost a funkční systém, kterému budou lidé důvěřovat,“ uvedl **ministr dopravy**.

PPP projekty a vyjednávání o kofinancování z Evropy

Ministerstvo dopravy aktivně rozvíjí všechny dostupné možnosti financování dopravní infrastruktury v souladu s textem programového prohlášení vlády. Na začátku roku byli účastníci soutěžního dialogu

vyzváni k podání finálních nabídek na dostavbu úseků dálnice D35 mezi Opatovcem a Mohelnicí formou

PPP projektu. Předložení nabídek se očekává v průběhu letošního léta.

Pokračuje také vyjednávání na evropské úrovni o podobě operačních programů na nadcházející programové období po roce 2028. Pro Českou republiku je toto vyjednávání klíčové z hlediska získání evropských zdrojů na spolufinancování přípravy a výstavby tuzemského systému rychlých železničních spojení.

Transparentnost a efektivní veřejné zakázky

Pod vedením ministra Bednárika klade ministerstvo důraz také na otevřenost vůči veřejnosti. Na webových stránkách ministerstva jsou nově zveřejňovány například zápisy z jednání Centrální komise

Ministerstva dopravy, která posuzuje dopravní projekty z technického, strategického i ekonomického hlediska.

Ve spolupráci se Správní radou Správy železnic dochází k významným změnám ve fungování této organizace. Redukcí prochází administrativní aparát a zároveň se mění přístup k zadávání veřejných zakázek s důrazem na maximální finanční i funkční efektivitu.

První výsledky již přinášejí úspory v řádu stovek milionů korun u jednotlivých investičních akcí při zachování požadované kvality. „Díky tomu budeme schopni opravovat více kilometrů tratí než v minulosti,“ zdůrazňuje **ministr Bednárik**.

„Ministerstvo dopravy bude i nadále naplno pracovat na naplňování programového prohlášení vlády a

realizovat projekty, které zlepší dostupnost a kvalitu dopravy v celé České republice,“ uzavírá **ministr**

Ivan Bednárik.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/100-dni-ministra-dopravy-Ivana-Bednarika-rekordni?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>