

Zdravotnická dopravní služba získala nové vozy. Počet výjezdových skupin se navyšuje o záchranáře z Nádražní

20.3.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Záchranáři v Praze vyjíždějí k pacientům i ze stanoviště v ulici Nádražní na Smíchově. Od dubna bude tato záchranářská posádka zařazena jako trvalá posila provozu, čímž v Praze opět vzroste počet výjezdových skupin v denní i noční směně. Dva zcela nové vozy Volkswagen Crafter navíc získaly posádky akutní zdravotnické dopravní služby.

„Každý nový vůz a každá další výjezdová skupina v provozu znamená, že naši záchranáři budou opět rychleji a bezpečněji tam, kde je Pražané potřebují v těch nejtěžších chvílích. Díky této posile jsme znovu navýšili provoz naší záchranky. V denní směně teď bude nasazeno 39 záchranářských posádek a v noci 33 posádek. Už teď naši záchranáři s dojezdovými časy okolo osmi minut k těm nejzávažnějším událostem patří v dostupnosti přednemocniční neodkladné péče ke světové špičce a my se snažíme nejen tyto standardy udržet, ale služby Pražanům i nadále zlepšovat,“ uvádí Alexandra Udženija, náměstkyně primátora hl. m. Prahy pro oblast sociálních věcí a zdravotnictví.

Záchranářská posádka doplnila v Nádražní ulici již působící lékařskou posádku a od dubna bude trvalou posilou provozu záchranné služby v Praze. *„Díky záchranářské posádce v ulici Nádražní budeme mít ještě lépe pokrytou vysoce exponovanou část metropole, a to přímo ze Smíchova. Rozložíme tak zatížení mezi více posádek v centru města,“* říká Petr Kolouch, ředitel Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy.

Vozový park záchranné služby se také rozšířil o dva nové vozy Volkswagen Crafter, které budou využívat posádky zdravotnické dopravní služby (ZDS). Ta je součástí provozu záchranné služby v metropoli od roku 2023.

„Naše vlastní zdravotnická dopravní služba se za tři roky svého fungování více než osvědčila – stala se z ní pevná součást našeho provozu. Jen v loňském roce posádky ZDS samostatně vyřešily více než 10 000 událostí, čímž významně ulevily specializovaným záchranářským posádkám,“ vysvětluje ředitel Petr Kolouch.

Vybavení nových vozů odpovídá účelu ZDS, kdy jsou dvoučlenné posádky vysílány k pacientům mimo akutní ohrožení života a zdraví, kteří zpravidla potřebují transport do nemocnice k dalšímu ošetření či vyšetření, ale nevyžadují poskytnutí přednemocniční neodkladné péče. Nad rámec povinné výbavy, jako je kyslík, obvazový materiál nebo automatizovaný defibrilátor, jsou posádky vybaveny například automatickým tlakoměrem, glukometrem a pulsním oxymetrem. Cena za každý nový vůz byla 2,5 milionu Kč bez DPH. Záchranná služba nasazuje do provozu čtyři vozy ZDS přes den a dva v noci. Posádky také slouží jako vlastní záloha pro mimořádné události.

„Naše zdravotnická dopravní služba pomáhá lidem, kteří sice nejsou v akutním ohrožení života, ale potřebují rychlý a bezpečný transport do nemocnice k dalšímu ošetření nebo vyšetření. Posádky jsou vybaveny vším potřebným, aby mohly pacientům pomoci i v náročných situacích. Snažíme se doplňovat mozaiku technického vybavení a služeb záchranky tak, aby to dávalo jako celek zkrátka co největší smysl. Například nedávno jsme představili nový evakuační speciál EVA, který dává prostor pro ošetření či šetrný transport pacientů včetně lidí se sníženou pohyblivostí, a navíc se dostane i do těch nejužších pražských uliček,“ dodává náměstkyně primátora hl. m. Prahy Alexandra Udženija.

<https://praha.eu/w/zdravotnicka-dopravni-sluzba-ziskala-nove-vozy-pocet-vyjezdovych-skupin-se-navy-suje-o-zachranare-z-nadrazni>