Zmodernizovaná stanice metra Českomoravská v novém designu je ode dneška opět v provozu

20.3.2026 - | SYNER Group

Od pátku 20. 3. 2026 znovu zastavují vlaky linky B ve stanici Českomoravská. Ta prošla během 439 dnů rozsáhlou modernizací, v rámci které získala nové technologie, vybavení i zcela nový design ve všech úrovních – od nástupiště až po vestibul v uliční úrovni.

Jde o první modernizaci stanice pražského metra, která současně řešila podzemní i nadzemní část včetně vnějšího opláštění. Během rekonstrukce byla stanice odstrojena až na původní skelet a proběhly rozsáhlé sanace konstrukcí. Vyměněny byly eskalátory, vzduchotechnika, zhruba 120 km kabelových rozvodů a instalováno 1 600 LED světel.

Původní zůstala jen skořápka

Vůbec poprvé došlo v rámci rekonstrukce stanice pražského metra nejen k materiálové a technologické výměně, ale také k zásadní změně jejího designu. Díky spolupráci DPP, týmů architektů z Qarta Architektura, edit! architects, Lasvitu, generálního projektanta METROPROJEKT Praha a sdružení zhotovitelů HOCHTIEF CZ a SYNER dostala Praha fakticky úplně novou stanici metra. „Modernizace stanice Českomoravská patří mezi technicky nejkomplexnější projekty pražského metra za poslední dekádu. Kombinujeme zde výměnu zásadních konstrukčních prvků, kompletní obnovu technologií i estetickou modernizaci interiéru. Obzvlášť náročná byla výměna stropní desky a sanace rozsáhlých průsaků, které si vyžádaly precizní inženýrský postup a práci v omezeném podzemním prostoru. Z hlediska architektonického i technologického je stanice jedinečná i díky materiálům, které jsme při rekonstrukci využívali. Díky profesionální spolupráci s partnerem ve sdružení jsme znovu měli příležitost zanechat otisk firmy v lokalitě pražské Libně. Za posledních 10 let jsme totiž stáli u zrodu O2 universum, Harfa Business a Office Center či Hotelu Stages – všech objektů v těsném sousedství O2 areny,“ uvedl Robert Špott, jednatel stavební společnosti SYNER.

Nový design s unikátními skleněnými prvky

Nejvýraznější změnu přináší nové obklady nástupiště. Původní keramiku nahradily skleněné desky s grafickým rastrem od Maxima Velčovského a edit! architects. Stěny střední lodi zdobí 143 ručně vyráběných spékaných skleněných panelů. Každý kus těchto obkladů je originálem díky unikátní výrobní technologii. Mezi jednotlivými vrstvami skla byla během výroby ručně rozprostřena skelná drť, která po spečení vytvořila různě velké vzduchové bubliny. Výroba skleněných desek probíhala v Lasvitu Nový Bor ve spolupráci s předními českými specialisty sklářského oboru.

Modernizovaný vestibul

Vestibul nově doplňují podhledy s LED osvětlením a vysoce reflexní skleněná fasáda, která zrcadlí původní umělecké dílo. Vnější opláštění vestibulu tvoří v dolní části copilitové sklo a vhorní části sklo-vlákno-betonové panely podle návrhu studia Qarta Architektura. Na vestibul stavebně i designově naváže soukromý developerský projekt, jehož realizace bude pokračovat v záboru mezi budovou finančního úřadu, vestibulem stanice a Ocelářskou ulicí.

Nové toalety a příprava na výtahy

Součástí modernizace byly také nové bezbariérové toalety přístupné z Drahobejlovy ulice a stavební připravenost pro budoucí výstavbu výtahu, který bude umístěn v čele střední lodě nástupiště. Výstavba výtahů proběhne v koordinaci s plánovanou realizací developerského projektu v oblasti.

https://syner.cz/aktuality/zmodernizovana-stanice-metra-ceskomoravska-v-novem-designu-je-ode-dneska-opet-v-provozu