Zvoníčkova nadace obdržela významný dar od Ing. Nejepsy

16.3.2026 - | Fakulta strojní ČVUT v Praze

Zvoníčkova nadace Fakulty strojní ČVUT v Praze obdržela mimořádný finanční dar ve výši 1 milion Kč od Ing. Pavla Nejepsy, syna prof. Ing. Roberta Nejepsy, DrSc., zakladatele výuky konstrukce kolejových vozidel na Fakultě strojní ČVUT v Praze.

Tímto darem chce Ing. Pavel Nejepsa splnit přání svého otce, finančně podpořit vzdělávání a výchovu studentů magisterského a doktorského studia, studující obor kolejových vozidel na Fakultě strojní ČVUT v Praze. Část tohoto významného daru má také podpořit výzkum v oboru kolejových vozidel na ústavech fakulty, a to v rámci těchto tří oblastí:

Nově získaný dar významně posílí rozvoj vzdělávání, vědy a technického výzkumu v perspektivním oboru kolejových vozidel a přispěje k naplňování odkazu prof. Roberta Nejepsy na Fakultě strojní ČVUT v Praze.

Prof. Ing. **Robert Nejepsa, DrSc.** se narodil v roce **1906**. Po složení maturity na státní reálce v Kladně nastoupil v roce **1924** na České vysoké učení technické v Praze, kde v roce **1930** úspěšně absolvoval. Po krátké periodě ve Wiesnerově strojírně v Chrudimi, kde se věnoval stavbě kotlů s práškovým topeništěm, zakotvil od října **1935** u Ringhofferů na Smíchově, kde se začal zabývat konstrukcí železničních vozidel, která se stala jeho celoživotním zájmem.

Po druhé světové válce se významně podílel na získání licence pro výrobu tramvajových podvozků koncepce **PCC**, které se staly základem vývoje legendárních tramvají typů **T1, T2 a T3**.

V únoru **1949** přichází po výběrovém řízení a svém jmenování profesorem na ČVUT s cílem zavést samostatnou a specializovanou výuku konstrukce kolejových vozidel. To se mu daří nejprve v rámci nejdříve Ústavu kolejových vozidel (od roku 1949) a následně Katedry kolejových vozidel (od roku 1954).

V období socialistických reforem padesátých let je katedra vyčleněna z ČVUT a převedena na **Vysokou školu železniční**, nejdříve umístěnou v Praze. Později je škola přejmenována na **Vysokou školu dopravní** a přesunuta do **Žiliny,** kam prof. Nejepsa každý týden dojíždí a vyučuje až do odchodu do důchodu v roce 1971.

Ještě před odchodem do důchodu využívá možnosti a usiluje o obnovení výuky kolejových vozidel na ČVUT. Od zimního semestru **1969** zde opět externě přednáší a po návratu do Prahy po odchodu do důchodu působí na ČVUT až do roku **1979**.

https://www.fs.cvut.cz/aktuality/3212-212/zvonickova-nadace-obdrzela-vyznamny-dar-od-ing-nejepsy