Kraj si opět nechal zpracovat zprávu o stavu vozovek a mostů

4.3.2026 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

Krajští radní se na včerejším jednání seznámili se stavem povrchů vozovek silnic II. a III. třídy a také se stavem mostů v majetku kraje ke konci roku 2025. Zprávu o silnicích zpracovala firma PavEx Consulting, s. r.o., tu o mostech pak Krajská správa silnic Libereckého kraje.

„Z výsledků vyplývá, že stav silnic zůstává dlouhodobě stabilní a dochází k postupnému snižování délky rizikových úseků. Zpráva nám poskytla zpětnou vazbu, kde je potřeba zasáhnout a které úseky silnic a mostů vyžadují opravu či údržbu,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Daniel David.

Ke dni 15. prosince 2025 Liberecký kraj sbíral data o stavu povrchu vozovek na celé síti silnic II. třídy (487 kilometrů) a na zhruba polovině silnic III. třídy (806 kilometrů).

Vývoj hodnocení stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy v letech 2020–2025 ukazuje následující tabulka:

Rok	II. třída	III. třída
2025	**2,76**	**3,03**
2024	**2,70**	**3,04**
2023	**2,70**	**3,06**
2022	**2,76**	**3,09**
2021	**2,58**	**3,07**
2020	**2,71**	**3,17**

Nejlepší stav silnic II. třídy mají v okrese Česká Lípa (2,51), nejhorší v okrese Jablonec nad Nisou (2,95). Silnice III. třídy mají nejlepší povrchy v okresech Česká Lípa a Liberec (2,94), nejhorší v okrese Jablonec nad Nisou (3,20). Celkem 787 kilometrů silnic označili experti jako nevyhovující nebo havarijní a tyto úseky kraj zahrne do plánů údržby a oprav.

Liberecký kraj eviduje 174 mostů ve stavebních stavech V a VI, což představuje přibližně 27 % všech mostů. Pozitivní je, že v roce 2025 nezaznamenal žádný most ve stavebním stavu VII, tedy havarijní. U části mostů ve stupni VI hrozí zhoršení, které by mohlo vést k omezení dopravy nebo k uzavření mostu. Mezi ně patří například most přes řeku Mumlavu v Harrachově či přes sesuvné území mezi Tatobity a Žlábkem.

Od roku 2022 stavebně technický úsek krajské společnosti Silnice LK, a. s. provádí pravidelnou údržbu mostů. V roce 2025 opravili 37 mostů. Aby se stavební stav mostů výrazně zlepšil, musí každý rok projít rekonstrukcí nebo novostavbou minimálně 20 mostů. V roce 2025 dokončili 13 mostů, pro rok 2026 plánuje kraj 14 rekonstrukcí. Další mosty jsou ve fázi projektové přípravy. Hrubý odhad nákladů na opravy a rekonstrukce mostů přesahuje 3 miliardy korun.

„Stav silnic II. a III. třídy je stabilní, rizikové úseky pravidelně opravujeme. Mosty zůstávají největší výzvou, přesto byl rok 2025 prvním rokem, kdy žádný most nebyl havarijní. Liberecký kraj pokračuje

v údržbě a plánovaných rekonstrukcích a nadále vyčleňuje prostředky na dlouhodobé zlepšení bezpečnosti dopravy v našem kraji,“ dodal David.

https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/kraj-si-opet-nechal-zpracovat-zpravu-o-stavu-vozovek-a-mostu-n588061.htm