

Osazení nové klapky na jezu v Rajhradě je klíčovým momentem modernizace, která přispěje k protipovodňové ochraně území

23.2.2026 - Radim Mana | Metrostav

Stavbaři Metrostavu CZ provedli náročné osazení jezové klapky v Rajhradě. Instalace čtrnáctitunové ocelové konstrukce představuje jeden z nejdůležitějších milníků rozsáhlé modernizace, která zde probíhá již od ledna 2025. Aktuálně jsou dokončeny opravy levobřežní zdi a středového pilíře, na které nyní navazuje instalace nové technologie. Celá rekonstrukce, jejímž zhotovitelem je sdružení firem Metrostav CZ a OHLA ŽS, představuje zásadní krok k protipovodňové ochraně území a zajištění bezpečného provozu vodního díla na další desítky let.

„Osazení druhé klapky o délce 17,3 metru a výšce 2 metry je technicky i logisticky nejnáročnější část naší rekonstrukce. Vyžaduje přesnou koordinaci všech profesí, práci s těžkou technikou i maximální důraz na bezpečnost, a to vše za plného provozu jezu. Za nás jde o klíčový moment stavby. Souběžně s rekonstrukcí jezu připravujeme také výstavbu malé vodní elektrárny, která bude dodávat energii do distribuční sítě a pokračují také práce na rybím přechodu, z něhož je hotová zatím třetina délky,“ říká Lubomír Mik, vedoucí projektu ze společnosti Metrostav CZ.

Jez Rajhrad je klíčovým prvkem vodohospodářského systému řeky Svratky pod Brnem. Stabilizuje hladinu toku i úroveň podzemních vod v oblasti Rajhradu a významně přispívá k protipovodňové ochraně území. Nové ocelové klapky jsou navrženy jako moderní ocelové konstrukce, zvýšené oproti původním klapkám o 30 centimetrů.

„Navýšené ocelové klapky s moderním automatickým ovládáním umožní efektivnější a rychlejší regulaci průtoků mezi jednotlivé větve Svratky. Díky tomu se sníží kolísání hladiny v nadejzí, které dnes při špičkách na MVE Kníničky dosahuje dvakrát denně až 20 centimetrů,“ uvedl investiční ředitel Povodí Moravy Tomáš Bělaška.

Rekonstrukce historického jezu je koordinována s výstavbou malé vodní elektrárny a rybího přechodu na pravém břehu. Metrostav CZ zde využil souběhu stavebních zásahů a technicky propojil opravu pravého pilíře se vznikem nových vodohospodářských objektů. V malé vodní elektrárně budou instalovány dvě Kaplanovy turbíny využívající spád 5,2 metru při maximálním průtoku 10 m³/s. Rybí přechod kombinuje technické řešení s přírodními prvky v podobě balvanitých přehrážek a klidových tůní, jeho součástí bude i dlouhodobý monitoring funkčnosti. Nový rybí přechod tak propojí dva úseky řeky Svratky o celkové délce 25,3 kilometru.

Finanční náklady na rekonstrukci jezu ve výši 70 milionů korun jsou spolufinancovány Ministerstvem zemědělství v rámci dotačního programu Podpora prevence před povodněmi V. Celá rekonstrukce včetně stavby elektrárny pak vyjde na 225 milionů korun a je spolufinancována ze státních a evropských dotací.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8
T 266 019 715, M 601 110 376
radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/7196-osazeni-nove-klapky-na-jezu-v-rajhrade-je-klicovym-momentem-modernizace-ktera-prispeje-k-protipovodnove-ochrane-uzemi>