

Bateriové vlaky z plzeňské škodovky míří nejen na české koleje

16.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický navštívil výrobní závod Škoda Group v Plzni. Skupina vyrábí nízkopodlažní tramvaje, metro, trolejbusy či elektrické vlaky. Kraj v loňském roce uspěl s žádostí o dotaci z Modernizačního fondu financovaného ze systému EU pro obchodování s emisemi. Pro Pardubický kraj to znamená dotaci 1,4 miliardy korun z dvoumiliardového projektu na pořízení elektricko-bateriových vlaků.

„O nahrazení stávajících vozidel moderními elektricko-bateriovými vlaky hovoříme již delší dobu. Bez dotace je pořízení takových jednotek pro rozpočet Pardubického kraje prakticky nereálné, jelikož v rámci dopravní obslužnosti platíme tzv. prokazatelnou ztrátu, kterou činí mimo jiné odpisy. Nicméně dotaci jsme získali a uděláme maximum proto, aby byla vozidla nasazena do ostrého provozu v našem kraji. Škoda Group patří mezi jednoho z výrobců a čtyři kusy těchto vozidel již jezdí v ostrém provozu v Moravskoslezském kraji,“ uvedl hejtman Martin Netolický s tím, že výběrové řízení na dodavatele vozidel je v gesci dopravce nikoliv Pardubického kraje.

Elektricko-bateriové vozy by měly být nasazeny na tratích, kde dosud operují dieselové jednotky. „Soupravy bychom tak chtěli využít například na trati Litomyšl – Vysoké Mýto – Česká Třebová – Moravská Třebová nebo například na trati z Ústí nad Orlicí přes Letohrad do Králíků,“ řekl hejtman Netolický. S výrobním závodem Škoda Group v Plzni se před časem seznámil také náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Bateriový systém společnosti Škoda umožňuje maximální rychlost 120 kilometrů v hodině na vzdálenost 80 kilometrů na jedno nabití. Maximální rychlost na elektrické trakci je pak 160 kilometrů v hodině.

O skupině

Mezi hlavní produkty Škoda Group patří především nízkopodlažní tramvaje, trolejbusy, metro elektrické vlaky, elektrické motory či kompletní pohony pro dopravní systémy. Za dobu existence společnosti se její produkty dostaly do více než 50 zemí světa. V roce 2024 dosáhla skupina tržeb ve výši 1,1 miliardy eur. S nárůstem výroby vzrostl počet zaměstnanců na přibližně 10 tisíc.

Klíčovými strategickými trhy zůstávají Česká republika, Slovensko, Finsko, Německo, pobaltské země, Bulharsko, Itálie a Polsko. Škoda rozšířila svou globální přítomnost navázáním partnerství se společnostmi Hyundai Rotem a Hyundai Motor Company a analyzuje další příležitosti ve Střední Asii a Indii. Škoda Group získala v posledních letech několik významných zakázek, například na příměstské vlaky pro Bulharsko a soukromého dopravce RegioJet, na bateriové vlaky pro České dráhy, na Slovensko a do Lotyšska nebo vlaky na rychlost 200 km/h pro Arrivu. Škoda rovněž vyrábí tramvaje pro Prahu, Brno, Bergamo, Helsinky a Tampere a v Německu budou její tramvaje brzy jezdit již v 11 městech.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131631/bateriove-vlaky-z-plzenske-skodovky-miri-nejen-na-ceske-koleje>