

Jednání o dopravní infrastrukturu města a regionu Kralupska

11.2.2026 - Aleš Levý | Město Kralupy nad Vltavou

Na Městském úřadě v Kralupech nad Vltavou se dne 9. února 2026 uskutečnilo významné pracovní jednání mezi vedením města a Josefem Pátkem, radním pro oblast silniční dopravy Středočeského kraje. Setkání se zúčastnili rovněž zástupci Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, kteří jsou klíčovým partnerem při realizaci krajských investic do dopravní infrastruktury.

Hlavním cílem schůzky bylo představení plánovaných investičních akcí v oblasti dopravy, které Středočeský kraj hodlá v průběhu letošního roku realizovat na území města Kralupy nad Vltavou a v jeho bezprostředním okolí. Mezi nejvýznamnější připravované projekty patří následující stavby:

Oprava silnice III/10149 Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves

Zahájení stavebních prací je plánováno na jarní měsíce letošního roku. Samotná oprava vozovky by měla probíhat přibližně po dobu čtyř týdnů.

Oprava silnice III/0082 – průtah obcí Kozomín

Aktuálně probíhá výběrové řízení na zhotovitele rozsáhlé rekonstrukce vozovky. Předpokládaný termín zahájení prací je stanoven na červenec letošního roku, přičemž realizace potrvá přibližně 16 týdnů.

Přestavba křižovatky ulic Přemyslova a Lidové náměstí v Kralupech nad Vltavou

Projekt zahrnuje přestavbu stávající křižovatky na okružní, rekonstrukci přilehlých chodníků a zpevněných dopravních ploch, vybudování nového veřejného osvětlení, řešení odvodnění a realizaci vegetačních úprav. Celková doba realizace je plánována na pět měsíců, přičemž konkrétní termín zahájení zatím nebyl stanoven.

Starosta města Libor Lesák během jednání důrazně upozornil na urgentní potřebu dokončení dlouhodobě rozestavěného mostku v ulici Generála Klapálka, který se již téměř tři roky nachází v nevyhovujícím technickém stavu. Současně poukázal na další problematické úseky komunikací v okolí města, jež vyžadují nezbytné opravy. Konkrétně zmínil silnici III/00811 ve směru k okružní křižovatce u Kozomína a rovněž silniční úsek vedoucí od kralupského hřbitova směrem na Libčice nad Vltavou, kde je povrch komunikace dlouhodobě ve špatném stavu.

Dalším důležitým tématem jednání byla plánovaná oprava minické vodní nádrže, na kterou má město již připravenou kompletní projektovou dokumentaci i potřebná povolení. Starosta města v této souvislosti vyzval Středočeský kraj ke spoluúčasti na realizaci projektu, neboť odtok z nádrže je veden pod krajskou komunikací, kde se nachází výrazně poškozený a propadlý propustek. Již nyní je zřejmé, že během realizace prací bude nutné komunikaci zcela uzavřít a stanovená objízdná trasa výrazně zkomplikuje tranzitní dopravu v dané oblasti.

„Bohužel jiný technický postup není možný a oprava vodní nádrže je zcela nezbytná,“ uvedl starosta města Libor Lesák. „Jsme pevně odhodláni zajistit pro naše občany bezpečnou, funkční a kvalitní dopravní infrastrukturu a velmi si vážíme spolupráce se Středočeským krajem při přípravě i realizaci

těchto klíčových projektů," uzavřel.

Dočká se město obchvatu?

Zástupci města a kraje se rovněž věnovali diskusi o plánovaném obchvatu města Kralupy nad Vltavou na silnicích II/240 a II/101, jehož součástí mají být nové mostní objekty a přeložky stávajících komunikací. V současné době je celý projekt pozastaven v důsledku odvolání spolku Kamýk z Velkých Přílep a další postup závisí na rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu.

„Bez tohoto rozhodnutí nebude možné v projektu pokračovat. Navíc i v případě, že bude stanovisko pro nás příznivé, je velká pravděpodobnost, že spolek Kamýk podá další odvolání. Nicméně i přesto jsme mezitím prodloužili ostatní stavební řízení, u nichž končila platnost, a rovněž jsme prodloužili platnost EIA," uvedl v průběhu jednání středočeský radní.

Přestože tedy byly v této věci potřebné kroky k zahájení výstavby již dávno učiněny, je zřejmé, že si obyvatelé Kralup budou muset na samotnou realizaci ještě nějaký čas počkat.

<https://www.mestokralupy.cz/aktuality/4136>