

Rok 2025: Přesnější vlaky. Nové vlaky. Stabilní počet cestujících

5.2.2026 - | České dráhy

V roce 2025 jezdily vlaky Českých drah nejpřesněji od roku 2016. Největší dopravce zařadil do provozu 144 nových vozů a lokomotiv s více než 7 000 komfortními sedačkami v klimatizovaných oddílech. Rozšířila se nabídka služeb ve vlacích ČD, např. více než 450 vlaků dostalo Wi-Fi, přibýlo 248 bezbariérových spojů a ve více vlacích mají cestující s dětmi vyhrazená místa včetně provozu dětského kina. Navzdory mimořádně levným pohonným hmotám a rozsáhlé výlukové činnosti zůstal počet cestujících stabilní. Služby Českých drah loni využilo 168 milionu cestujících.

„Loni jsme vypravili 2 427 132 vlaků a ty jezdily nejpřesněji od roku 2016. Jejich dochvilnost meziročně stoupla o 0,6 procentního bodu na 88,2 %. Pokud bychom tolerovali takzvanou akademickou čtvrthodinku, tak jsme dovezli včas nebo v tomto limitu 98,5 % našich vlaků,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a dodává: **„Nejde přitom o údaj podle jediné, cílové stanice vlaku. Přesnost našich vlaků počítáme prakticky ze všech stanic a zastávek na jejich cestě. Tyto údaje odráží přesnost našich vlaků u více než 47 milionů příjezdů a odjezdů po celé zemi a po celý uplynulý rok.“**

Pokud už dojde ke zpoždění vlaku, pak jsou nejčastější příčinou tzv. ostatní příčiny (68,2 %). Tam spadá např. křižování nebo předjíždění vlaků, čekání na přípoje, ale také např. zásahy vyšší moci nebo zpožděné příjezdy vlaků ze zahraničí. Na druhé pozici jsou příčiny na straně infrastruktury (19,1 %), jako jsou plánované i neplánované výluky. Nejmenší vliv na přesnost vlaků má dopravce (12,7 %). V jeho případě jde např. o závady na lokomotivách a vozech.

Přepraveno 168 milionů cestujících

„Poptávka po našich službách byla za loňský rok stabilní. Přepravili jsme 168 milionů cestujících. To je srovnatelné s rokem 2024. Evidujeme více cestujících v tarifech integrovaných dopravních systémů a velký zájem je o cesty do Polska hlavně díky lince Baltic expres,“ uvádí Michal Krapinec.

Proti vyšší poptávce cestujících na železnici působily jedny z nejnižších cen pohonných hmot za několik let. Negativně ovlivnily poptávku po cestování vlakem také plánované nebo mimořádné výluky na důležitých mezistátních linkách, jako jsou např. výluky u Schöny na česko-německém pomezí, uzavření tratě Berlín – Hamburk z důvodu rozsáhlé periodické obnovy nebo několikátý denní omezení linky Ex 2 Valašský expres na Slovensko v důsledku nehody u Hustopečí nad Bečvou. V těchto případech museli cestující přestupovat na náhradní autobusy s negativním dopadem na komfort a plynulost cesty, kterou jinak železnice nabízí.

Loni přibýlo více než 7 000 komfortních sedaček v klimatizovaných vozech

V roce 2025 pokračovala modernizace vozidlového parku Českých drah. „V dálkové dopravě jsme uvedli do provozu dalších 80 vozů ComfortJet a 20 lokomotiv Siemens Vectron pro rychlost 230 km/h. Regionální dopravu vylepšilo 22 bezbariérových, nízkopodlažních jednotek RegioFox. Díky tomu jsme z provozu vyřadili další desítky starších osobních a motorových vozů,“ vypočítává Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah.

Došlo k rekonfiguraci jednotek ComfortJet z osmi na devítivozové a k rozšíření jejich provozu do Vídně, Villachu a Budapešti. Díky novým vozům jezdí moderní Railjety nově do Bratislavy a Budapešti. Bezbariérové RegioFoxy nahradily starší motoráky v Praze, Středočeském a Královéhradeckém kraji. Tyto moderní jednotky zamířily loni i do Plzeňského kraje.

Nové a modernizované vlaky loni zajistily rozšíření služeb cestujícím, např. palubní Wi-Fi dostalo navíc 453 vlaků nyní ho nabízí celkem 5 277 spojů. Zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky přibýly ve 419 vlcích a celkem je nabízí 4 603 spojů. Bezbariérová přístupnost byla zavedena u dalších 248 vlaků a celkový počet vlaků vybavených pro cestování osob na víku loni stoupl na 7 379 spojů. Cestující s malými dětmi mohou využívat dětský koutek v podobě dětského kina v dalších 18 vlcích. Celkem tuto službu nabízí už 148 spojů. Více vlaků disponuje restauračním vozem, ČD Minibarem, palubním informačně-zábavním portálem a dalšími službami.

Díky soupravám ComfortJet bylo možné nabídnout už loni vyšší komfort na vnitrostátních i mezistátních spojích. Nově přibýly na mapě míst, kam jezdí České dráhy, Klagenfurt a Villach. Díky ComfortJetům se od května 2026 vrátí, a dokonce ještě rozšíří, České dráhy nabídku cestování do Hamburku a doplní na mapu svých cílových destinací dánskou Kodaň.

Letos přibude dalších více než 5 000 sedaček v komfortních vlcích

Obnova vlaků bude pokračovat také v letošním roce. ***„Od dodavatelů letos převezmeme posledních 36 vozů pro ComfortJety, dalších 30 rychlých lokomotiv Siemens Vectron a posledních 28 bezbariérových jednotek RegioFox. Ty obslouží tratě v Praze, ve Středočeském, Karlovarském a Královéhradeckém kraji. Cestujícím tak nabídneme dalších 5 376 míst k sezení v nejmodernějších dálkových i regionálních vlcích,***“ představuje výhled obnovy vozidlového parku na letošní rok **Michal Krapinec.**

To ale znamená také konec dalších stovek starších vozidel. ***„Díky těmto investicím zmizí z našich tratí další starší vozidla, která už nenabízejí požadovaný komfort našim zákazníkům. Z pravidelného provozu odstavíme množství starších vozů lidově přezdívaných koženka, ale také motorové vozy řady 854, kterým železniční fanouškové přezdívali Hydra nebo Vindobona,***“ doplňuje **Jiří Jeřeta.**

Přestože bude v roce 2026 podstatná část vozidlového parku obnovena a většina vlaků největšího českého dopravce nabízí cestování lidem na vozíku, je vybavena Wi-Fi, zásuvkami nebo klimatizací, bude modernizace vozidlového parku pokračovat i v dalších letech. V roce 2027 plánují České dráhy nasadit do provozu dalších 15 bateriových vlaků a v současné době probíhají další soutěže na dodávky řádově stovek nových vozidel pro dálkovou i regionální dopravu.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/rok-2025-presnejsi-vlaky-nove-vlaky-stabilni-pocet-cestujicich>