

Spolehlivost automobilů 2026

5.2.2026 - | DTest

Vedle ceny a osobních preferencí patří mezi nejdůležitější faktory při nákupu auta jeho spolehlivost. Vybírat na základě vlastní zkušenosti či názorů okolí však nemusí být vždy ta nejlepší volba. V rámci velkého evropského průzkumu jsme proto opět oslovili desítky tisíc majitelů aut a na základě jejich odpovědí jsme sestavili žebříček nejspolehlivějších značek i modelů. Na špici stále stojí japonské značky, od minule si polepšila Tesla. Kromě poruchovosti nás zajímala také spokojenost řidičů s jejich vozy nebo spotřeba.

Průzkum probíhal v květnu až červenci roku 2025 formou online dotazníku. Odpovídali majitelé vozů z Belgie, České republiky, Finska, Francie, Itálie, Nizozemska, Portugalska, Slovenska, Slovinska a Španělska. Celkem se sešlo okolo 54 000 validních odpovědí od příznivců zúčastněných spotřebitelských organizací, přičemž data byla pro větší robustnost výsledků zkombinována s těmi získanými již v roce 2023 v předchozím průzkumu (dTest 2/2024). Celkově tak bylo pro analýzu použito přibližně 85 000 zkušeností s konkrétními vozy. Do šetření byla zahrnuta pouze auta ve stáří od šesti měsíců do 12 let, pro která se sešlo více než 50 odpovědí, a respondenti mohli dotazník vyplnit maximálně pro dva vozy.

Právě počet aut v domácnosti je nejen v poslední době častým tématem konverzací, začněme tedy u něj. V našem průzkumu 47 % respondentů ze všech zúčastněných zemí uvedlo, že jejich domácnost vlastní více než jeden vůz. V České republice šlo dokonce o 51 %, ještě dál jsou však v tomto ohledu zejména Slovinci (64 %), následovaní Portugalci (59 %), Italy (57 %) a Francouzi (53 %). Méně domácností s několika auty hlásili řidiči ze Španělska (47 %), Finska (42 %), Belgie (38 %) a nejméně z Nizozemska (31 %).

Další zajímavosti z průzkumu

Hlavní **prioritou při nákupu auta** je kromě ceny pro 45 % respondentů spolehlivost, pro 16 % jsou to osobní potřeby, spotřebu či typ pohonu uvedlo shodně 7 %. Spolehlivost je s přehledem nejdůležitější kritérium ve všech zemích, přičemž pro nejvíce respondentů je důležitá v ČR (53 %). Možná poněkud překvapivě jen 5 % považuje za nejdůležitější kritérium značku vozu (v ČR i celkově).

Celkově **nejrozšířenější** mezi dotazovanými zůstávají benzínová auta (41 % celkem, 56 % v ČR). Dieselové vozy pak reprezentují 23 %, v ČR je to 27 %. V Portugalsku diesely tvoří dokonce nejpočetnější skupinu (37 %), naopak v Nizozemsku pouze 3,5 %. Všechny typy hybridních aut dohromady představují 24 % napříč státy (11 % v ČR) a čistě elektrická 8 % (v ČR a Itálii jen 4 %).

Když zprůměrujeme **spolehlivost z hlediska typů motorů**, nejsou rozdíly příliš zásadní. Jako o fous nejspolehlivější z analýzy odpovědí vyšly full hybridy (index spolehlivosti 96), následované mild hybridy a benzínovými vozy (oboje 94), plně elektrickými auty a plug-in hybridy (v obou případech 93) a seznam uzavírají modely s kombinovanými motory na LPG či CNG a diesely (shodně 91).

67 % všech vozů bylo **zakoupeno nových**. ČR za celkovým průměrem s 65 % příliš nezaostává, ovšem třeba v Itálii a Španělsku tvoří nové vehikly přes 80 %. Naopak ve Finsku jen 46 a v Nizozemsku 59 %. Co se týče **aut z druhé ruky**, ukazují se zajímavé rozdíly v počtu ujetých kilometrů v době jejich pořízení. Zatímco ve všech zemích je u nich průměrný nájezd 42 780 km, v

ČR je to výrazně vyšších 59 355 km.

Pokud bychom se podívali na konkrétní počty vlastněných aut v ČR, vyplývá z dat následující obrázek: 39 % dotazovaných uvedlo dva vozy v domácnosti, 9 % tři vozy, 3 % čtyři vozy a necelé procento respondentů uvedlo vlastnictví pěti či více vozů.

Zmíněná čísla nicméně berte s jistou rezervou. Našeho průzkumu se účastnili předplatitelé, členové a podporovatelé organizací z výše uvedených zemí. Data tedy nemusejí být zcela reprezentativní pro celou evropskou či lokální populaci. Ostatně za ČR odpovídalo „jen“ zhruba tři tisíce respondentů (ze Slovenska se bohužel sešlo odpovědí ještě mnohem méně, proto o nich samostatně nereferujeme). Údaje pro ČR tak prezentujeme spíše pro zajímavost. Nakonec i výsledky pro jednotlivé značky a auta jsou nutně jen orientační, nicméně věříme, že jako vodítko při výběru budou užitečné.

Spolehlivost z Japonska

Nejdůležitějším výstupem průzkumu je index spolehlivosti značek, jednotlivých generací a konkrétních verzí vozů. Verze automobilů rozlišujeme podle typu pohonu a objemu motoru. Ačkoliv by bylo možné dělit vozy i podle detailních specifikací motorů či výbavy, zvolili jsme toto zjednodušení ze dvou praktických důvodů: aby dotazník zůstal pro respondenty relativně přehledný a abychom pro co nejvíce verzí získali dostatečný počet odpovědí pro statisticky alespoň trochu relevantní výsledek. Prezentovaná data proto představují optimální kompromis mezi detailem a vypovídací hodnotou.

Při výpočtu indexu spolehlivosti jsme brali v potaz faktory jako počet a typ respondenty hlášených problémů, jejich závažnost, stáří vozu a celkový nájezd. Výsledkem je číslo na škále 0–100 bodů.

Dobrá zpráva je, že většina značek automobilů se pohybovala v nejvyšším stupni. Nejspolehlivějším výrobcem zůstává japonský Lexus (index spolehlivosti 93), byť si od průzkumu z roku 2023 o pět bodů pohoršil. První pětici pak doplňují taktéž japonské Toyota (91), Suzuki (91), Subaru (91) a Honda (89). Jen o fous za nimi se umístila americká Tesla (89). Ta si od předchozího šetření na rozdíl od Lexusu o pět bodů polepšila. Po ní následuje čínská značka BYD (89) a německá Smart (89), po nichž se opět o slovo hlásí Japonci s Mazdou (89) a Mitsubishi (89). Japonská reputace výrobců spolehlivých aut tedy stále platí, ze země vycházejícího slunce pochází hned sedm z deseti nejspolehlivějších značek. Dodejme, že Škoda si udržela svých 82 bodů z průzkumu před dvěma lety, ale v celkovém pořadí poskočila z 28. místa na 23. příčku.

Nejhorší skóre připadlo britskému Land Roveru (64). Další značky, které celkově nedosáhly vysokého hodnocení spolehlivosti, jsou ještě MG (72), Lynk & Co (76), DS Automobiles (76), Citroën (76) a Peugeot (76).

- Spolehlivost značek
- Nejspolehlivější verze vozů
- Nejméně spolehlivé verze vozů
- Nejspolehlivější generace vozů
- Nejméně spolehlivé generace vozů

značka	index spolehlivosti
Lexus	93
Toyota	91
Suzuki	91

značka	index spolehlivosti
Subaru	91
Honda	89
Tesla	89
BYD	89
Smart	89
Mazda	89
Mitsubishi	89
Kia	89
BMW	87
Hyundai	87
Mini	87
Lancia	87
Nissan	87
Mercedes-Benz	84
Audi	84
Cupra	84
Dacia	84
Seat	84
Porsche	84
Škoda	82
Fiat	82
Volvo	82
Volkswagen	82
Renault	82
Jeep	82
Polestar	82
Ford	80
Alfa Romeo	80
Jaguar	80
Opel	80
Peugeot	76
Citroën	76
DS Automobiles	76
Lynk & Co	76
MG	72
Land Rover	64

20 nejspolehlivějších verzí vozů – Klikněte sem pro kompletní výsledky verzí.

verze vozu	index spolehlivosti
Audi Q2 (2016–) 1.5 P	98
Toyota Aygo Cross (2022–) 1.0 P	98
Toyota Prius (2016–2023) 1.8 HEV P	96
Suzuki Swift (2017–2024) 1.2 HEV P	96

verze vozu	index spolehlivosti
Suzuki S-Cross/SX4 S-Cross (2013-2021) 1.4 P	96
Suzuki Ignis (2017-) 1.2 MHEV P	96
Kia Stonic (2017-) 1.0 MHEV P	96
Toyota C-HR (2016-2023) 2.0 HEV P	96
Kia Niro (2022-) BEV	96
Lexus IS (2013-2020) 2.5 HEV P	96
BMW i3 (2014-2023) BEV	96
Kia RIO (2017-2023) 1.0 P	96
Tesla Model Y (2021-) BEV	96
Suzuki S-Cross/SX4 S-Cross (2013-2021) 1.0 P	96
Hyundai i20 (2014-2020) 1.0 P	96
Toyota RAV-4 (2018-) 2.5 PHEV P	96
Toyota RAV-4 (2018-) 2.5 HEV P	96
Lexus NX (2014-2021) 2.5 HEV P	96
Suzuki Vitara (2015-) 1.5 HEV P	96
Peugeot 108 (2014-2022) 1.0 P	96

P - benzín, D - diesel, HEV - hybrid, MHEV - mild hybrid, PHEV - plug-in hybrid, BEV - elektro
20 nejméně spolehlivých verzí vozů - Klikněte sem pro kompletní výsledky verzí.

verze vozu	index spolehlivosti
Citroën C4 Grand Picasso (2013-2018) 1.6 D	68
Peugeot Partner (2018-) 1.5 D	68
Opel Meriva (2010-2018) 1.4 P	68
Peugeot 5008 (2017-2024) 1.2 P	68
Volkswagen ID.3 (2019-) BEV	68
Land Rover Discovery Sport (2014-) 2.0 D	68
Peugeot 308 (2013-2022) 1.2 P	68
Citroën C4 (2010-2020) 1.6 D	64
Škoda Enyaq (2020-) BEV	64
Škoda Octavia (2020-) 2.0 D	64
Peugeot 3008 (2009-2016) 1.6 D	64
Volvo EX30 (2023-) BEV	64
Opel Astra (2015-2023) 1.6 D	60
Renault Scénic (2009-2016) 1.2 P	60
Citroën C4 Picasso (2013-2018) 1.6 D	60
Citroën C3 Picasso (2008-2017) 1.6 D	60
Peugeot 508 (2011-2018) 2.0 D	60
Ford C-Max (2012-2018) 1.6 D	57
Volkswagen Sharan (2010-2020) 2.0 D	57
Peugeot 5008 (2009-2016) 1.6 D	54

P - benzín, D - diesel, HEV - hybrid, MHEV - mild hybrid, PHEV - plug-in hybrid, BEV - elektro
20 nejspolehlivějších generací vozů - Klikněte sem pro kompletní výsledky generací.

generace vozu	index spolehlivosti
Toyota Aygo Cross (2022-)	98
Toyota Prius (2016-2023)	96
Lexus IS (2013-2020)	96
Tesla Model Y (2021-)	96
BMW i3 (2014-2023)	96
Toyota C-HR (2023-)	96
Mazda MX-5 (2015-)	96
Suzuki Celerio (2015-2020)	96
Toyota RAV-4 (2018-)	96
BMW iX3 (2020-)	96
Lexus NX (2014-2021)	96
Honda HR-V (2022-)	96
Suzuki Ignis (2017-)	93
Mitsubishi Eclipse Cross (2017-)	93
Škoda Citigo (2012-2020)	93
Kia Niro (2022-)	93
Subaru XV (2018-2023)	93
Lexus NX (2022-)	93
Toyota Corolla (2018-)	93
Mini Countryman (2017-2024)	93

20 nejmeně spolehlivých generací vozů – Klikněte sem pro kompletní výsledky generací.

generace vozu	index spolehlivosti
Land Rover Discovery Sport (2014-)	68
Opel Corsa (2006-2014)	68
Citroën C3 Picasso (2008-2017)	64
Renault Scénic (2009-2016)	64
Škoda Enyaq (2020-)	64
Opel Insignia/Insignia Grand Sport (2008-2017)	64
Citroën C4 Picasso (2013-2018)	64
Volkswagen Touran (2010-2015)	64
Peugeot 508 (2011-2018)	64
Volvo EX30 (2024-)	64
Volkswagen Passat (2010-2014)	60
Peugeot 3008 (2009-2016)	60
Opel Meriva (2010-2018)	60
Fiat Punto (2012-2018)	60
Peugeot 5008 (2009-2016)	60
Land Rover Range Rover Evoque (2011-2018)	60
Renault Espace (2015-2022)	60
Citroën C4 Grand Picasso (2013-2018)	57
Volkswagen Sharan (2010-2020)	57
Opel Astra (2009-2015)	57

klíč:

vysoká spolehlivost

100-80 bodů

dobrá spolehlivost

79-60 bodů

nižší spolehlivost

59-40 bodů

špatná spolehlivost

39-0 bodů

Černé ovce

Poněkud plastičtější obrázek se samozřejmě rozvine při pohledu na jednotlivé generace a verze vozů. Například Škoda je hodnocena jako celkově relativně vysoce spolehlivá značka. Ve spodní části žebříčku konkrétních verzí však můžeme najít dieselovou dvoulitrovou Octavii (2020–) a také elektro Enyaq (2020–), u nějž pětina respondentů řešila obtíže s elektro zařízeními nesouvisejícími s motorem, 12 % s nabíjecím systémem a 10 % s trakční baterií. Oba modely obdržely pouze 64 bodů. Většina produkce z mladoboleslavské továrny nicméně dopadla o mnoho lépe. Nejspolehlivějšími verzemi jsou podle respondentů benzínové jednolitrové Fabie (jak z generace 2014–2021, tak té od roku 2021) a Kamiq (2019–).

Přehled nejspolehlivějších i nejméně spolehlivých verzí a generací vozů najdete v tabulkách výše, kompletní žebříčky s možností vlastního řazení a filtrace pak na tomto odkazu pro verze a zde pro generace. Slovo kompletní ovšem musíme dát do uvozovek. Jak jsme již uvedli, publikujeme pouze vozidla, pro která se sešlo minimálně 50 odpovědí. Ostatně i proto si na webu můžete prohlédnout indexy spolehlivosti i pro celé generace bez rozlišení motorizace. Pokud jsme pro specifickou verzi nezískali dostatek dat, máte v mnoha případech k dispozici čísla právě o zastřešující generaci pro alespoň hrubší představu.

Vraťme se zpět k celkovému obrázku. Téměř čtvrtina hlášených aut měla nějaké problémy již během záruční doby. U 5,8 % vozů v důsledku toho došlo k jejich zneprovoznění, v 16,1 % případů se jednalo o méně závažné obtíže a vozidlo zůstalo pojízdné. U 2 % aut pak došlo k oběma typům závad. Mezi nejčastěji hlášené problémy nejen v záruce patřily ty související s elektronikou (kromě motoru), spalovacím motorem a brzdovým systémem. V tabulce na předchozí straně najdete podrobnější údaje o četnosti poruch jednotlivých komponent a také značky, u nichž se vyskytovaly nadprůměrně často.

Nejčastější problémy automobilů

zasažená část	podíl uživatelů hlásících závadu	značky s vyšším výskytem závady
elektrická zařízení (kromě motoru)	13,6 %	Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Land Rover, Opel, Renault
spalovací motor	9,4 %	Land Rover, Peugeot, Citroën, Opel, Jaguar, Lancia
brzdy	9,1 %	Lancia, Opel, Ford, Land Rover

zasazená část	podíl uživatelů hlásících závadu	značky s vyšším výskytem závady
elektronika motoru, elektroinstalace, zapalování	7,9 %	Opel, Alfa Romeo, Peugeot, Citroën, Fiat, Land Rover
infotainment	7,9 %	MG, Cupra, Jaguar, Jeep
vytápění, ventilace, klimatizace	7,3 %	Land Rover, Alfa Romeo, Nissan, Opel, Citroën, Ford, Subaru
řízení, kola, ložiska, nápravy, odpružení	6,9 %	Subaru, Fiat, Land Rover, Tesla, Peugeot
palivový systém	6,4 %	Lancia, Alfa Romeo, Fiat, Citroën, Peugeot
řazení, převodovka	6,2 %	Fiat, Lancia, Land Rover, Opel, Ford, Volkswagen
chlazení motoru	5,8 %	Opel, Land Rover
vnitřní vybavení	5,5 %	Alfa Romeo, Fiat
výfukový systém	5,3 %	Land Rover, Citroën, Jeep, Peugeot, Opel
venkovní vybavení	4,8 %	Mazda, Fiat, Lancia, Tesla
trakční baterie	4,6 %	Ford, Citroën, Opel
prvky aktivní bezpečnosti	4,2 %	Volkswagen, Jeep
prvky pasivní bezpečnosti	3,2 %	DS Automobiles, Citroën
systém nabíjení	2,7 %	Audi, Volkswagen, Ford, Peugeot
elektrický motor	2,7 %	Peugeot, Citroën
jiné	5,1 %	

Od 4,3 do 8,2 l/100 km

Zhruba třetina respondentů odpověděla, že přesně zná spotřebu pohonných hmot svých vozidel, zatímco 12 % ji naopak nesleduje. Češi jsou v tomto ohledu nejdůslednější, přesné informace o spotřebě u nás má 52 % dotazovaných a pouhá 2 % nemají ani přibližnou představu. Obdobně jsou na tom pouze Španělé, v ostatních zemích převažují respondenti s jen přibližnými znalostmi o lačnosti svých vozů.

Níže uvádíme průměrnou udávanou spotřebu nejúspornějších i nejvíce náročných vozidel. Vrchol žebříčku celkem pochopitelně ovládly hybridní vozy v čele s Toyotou Yaris s 1,5l benzínovým motorem (2020-) a spotřebou 4,3 l/100 km. U hybridů snižuje spotřebu pohonných hmot elektromotor, jehož baterie je dobíjena klasickým spalovacím motorem či rekuperací (plug-in hybridy lze dobíjet i ze zásuvky). V první třicítce se ale objevuje i několik dieselových vozů včetně Škody Octavie s dvoulitrovým motorem (2020-). Nejhuře dopadl 1,6l benzínový Hyundai Tucson (2015-2020) s 8,2 l/100 km. Údaje pro všechny vozy, ke kterým jsme získali dostatek dat, najdete v této rozšířené tabulce.

- Verze vozů s nejnižší spotřebou
- Verze vozů s nejvyšší spotřebou

27 verzí vozů s nejnižší spotřebou – Klikněte sem pro kompletní výsledky verzí.

verze vozu	průměrná spotřeba
Toyota Yaris (2020-) 1.5 HEV P	4,3 l/100 km
Kia Niro (2016-2021) 1.6 PHEV P	4,4 l/100 km
Renault Captur (2019-) 1.6 PHEV P	4,4 l/100 km
Hyundai Tucson (2021-) 1.6 PHEV P	4,5 l/100 km
Toyota Yaris Cross (2021-) 1.5 HEV P	4,5 l/100 km
Honda Jazz (2020-) 1.5 HEV P	4,5 l/100 km
Volvo XC 40 (2017-) 1.5 PHEV P	4,5 l/100 km
Toyota Prius (2016-2023) 1.8 HEV P	4,5 l/100 km
Renault Clio (2019-) 1.6 HEV P	4,8 l/100 km
Toyota Corolla (2018-) 1.8 HEV P	4,8 l/100 km
Toyota C-HR (2024-) 1.8 HEV P	4,8 l/100 km
Hyundai Ioniq (2016-2022) 1.6 HEV P	4,9 l/100 km
Toyota Yaris (2011-2020) 1.5 HEV P	5,0 l/100 km
Toyota C-HR (2016-2023) 1.8 HEV P	5,0 l/100 km
Kia Niro (2016-2021) 1.6 HEV P	5,0 l/100 km
Renault Clio (2012-2018) 1.5 D	5,0 l/100 km
Hyundai Kona (2017-2023) 1.6 HEV P	5,0 l/100 km
Renault Mégane (2015-2025) 1.5 D	5,0 l/100 km
Renault Captur (2019-) 1.6 HEV P	5,0 l/100 km
Kia Niro (2022-) 1.6 HEV P	5,0 l/100 km
Citroën C5 Aircross (2018-) 1.6 PHEV P	5,0 l/100 km
Dacia Sandero (Streetway/Stepway) (2012-2020) 1.5 D	5,0 l/100 km
Peugeot 3008 (2016-2024) 1.6 PHEV P	5,0 l/100 km
Hyundai Kona (2023-) 1.6 HEV P	5,0 l/100 km
Škoda Octavia (2020-) 2.0 D	5,0 l/100 km
Toyota Corolla Cross (2022-) 1.8 HEV P	5,0 l/100 km
Toyota Corolla Cross (2022-) 2.0 HEV P	5,0 l/100 km

P - benzín, D - diesel, HEV - hybrid, MHEV - mild hybrid, PHEV - plug-in hybrid, P/LPG - benzín + LPG

13 verzí vozů s nejvyšší spotřebou - Klikněte sem pro kompletní výsledky verzí.

verze vozu	průměrná spotřeba
Dacia Sandero (Streetway/Stepway) (2021-) 1.0 P/LPG	7,5 l/100 km
Mazda CX-5 (2012-2017) 2.0 P	7,5 l/100 km
Peugeot 3008 (2016-2024) 1.6 P	7,5 l/100 km
BMW X1 (2015-2022) 2.0 P	7,5 l/100 km
Alfa Romeo Stelvio (2017-) 2.1 D	7,5 l/100 km
Citroën Berlingo (2018-2022) 1.2 P	7,5 l/100 km
Volvo XC 40 (2017-) 2.0 P	7,8 l/100 km
Kia Sportage (2016-2021) 1.6 P	8,0 l/100 km
Dacia Jogger (2022-) 1.0 P/LPG	8,0 l/100 km
Ford Kuga (2012-2019) 1.5 P	8,1 l/100 km
Dacia Duster (2017-2024) 1.0 P/LPG	8,1 l/100 km

verze vozu	průměrná spotřeba
Subaru Forester (2013–2018) 2.0 P	8,1 l/100 km
Hyundai Tucson (2015–2020) 1.6 P	8,2 l/100 km

P - benzín, D - diesel, HEV - hybrid, MHEV - mild hybrid, PHEV - plug-in hybrid, P/LPG - benzín + LPG

Spokojenost je veliká

Spolehlivost či spotřeba nejsou jediné rozhodující vlastnosti při výběru vozu. Podstatným vodítkem může být i celková spokojenost majitelů. Přitom zdaleka ne vždy je mezi ní a spolehlivostí vidět jednoznačná souvislost. Například s vozy Porsche jsou řidiči natolik spokojeni (hodnocení 91 bodů), že se značka umístila na druhém místě žebříčku spokojenosti, i když co do spolehlivosti jsou i lepší výrobci. A naopak taková Lancia je z hlediska spolehlivosti v první půli, nicméně respondenti jsou s vozy této značky spokojeni v průměru nejméně.

Můžeme každopádně konstatovat, že řidiči jsou obecně se svými auty velmi spokojení. Většina značek, pro které se podařilo získat dostatek dat, skončila v nejvyšším stupni hodnocení spokojenosti, tedy s 80 a více body. První místa stejně jako v případě spolehlivosti obsadil Lexus (91), dále zmíněné Porsche (91), Tesla (89), Polestar (89), Alfa Romeo (88), BYD (88) a Subaru (88). Vespod žebříčku spokojenosti pak zaparkovaly vozy od Citroënu (78), Opelu (78), Fiatu (78), Peugeotu (76) a Lancie (76).

Pestřejší situace je opět u jednotlivých generací a konkrétních verzí. Z generací si respondenti nejvíce pochvalovali Lexus NX (2022–), z verzí je na vrcholu Mercedes-Benz E s dvoulitrovým dieselovým motorem (2016–2023). Nejlépe a nejhůře hodnocené vozy uvádíme v následujícím přehledu a připomínáme již zmiňovaném interaktivní tabulky se všemi výsledky pro jednotlivé verze i pro celé generace.

- Spokojenost se značkami
- Nejlépe hodnocené verze vozů
- Nejhůře hodnocené verze vozů
- Nejlépe hodnocené generace vozů
- Nejhůře hodnocené generace vozů

značka	hodnocení spokojenosti
Lexus	91
Porsche	91
Tesla	89
Polestar	89
Alfa Romeo	88
BYD	88
Subaru	88
Mazda	86
Volvo	86
Honda	86
BMW	86

značka	hodnocení spokojenosti
Mini	86
Mercedes-Benz	86
Toyota	85
Audi	85
Jaguar	85
Suzuki	84
Cupra	84
Volkswagen	84
Kia	84
Hyundai	84
Škoda	83
DS Automobiles	83
Seat	83
Ford	81
Jeep	81
Nissan	81
Mitsubishi	81
Lynk & Co	81
Renault	80
Smart	80
MG	79
Land Rover	79
Dacia	79
Citroën	78
Opel	78
Fiat	78
Peugeot	76
Lancia	76

20 verzí vozů, s nimiž jsou řidiči nejnejspokojenější – Klikněte sem pro kompletní výsledky verzí.

verze vozu	hodnocení spokojenosti
Mercedes-Benz E (2016–2023) 2.0 D	91
BMW 5 series (2016–2024) 2.0 D	90
Tesla Model 3 (2018–) BEV	90
Toyota RAV-4 (2018–) 2.5 PHEV P	90
Alfa Romeo Giulia (2016–) 2.1 D	89
Honda Civic (2015–) 1.5 P	89
Honda CR-V (2018–2024) 2.0 HEV P	89
Lexus IS (2013–2020) 2.5 HEV P	89
Mazda CX-5 (2017–) 2.2 D	89
Tesla Model Y (2021–) BEV	89
Volkswagen Passat (2014–2024) 2.0 D	89
Volvo XC 60 (2017–) 2.0 PHEV P	89

verze vozu	hodnocení spokojenosti
Honda Civic (2015-) 1.6 D	88
Honda HR-V (2022-) 1.5 HEV P	88
Hyundai Tucson (2021-) 1.6 MHEV P	88
Mazda 3 (2018-) 2.0 MHEV P	88
Mercedes-Benz GLC (2015-2022) 2.0 D	88
Toyota RAV-4 (2018-) 2.5 HEV P	88
Volkswagen Touran (2015-) 2.0 D	88
Volvo XC 40 (2017-) 2.0 P	88

P - benzín, D - diesel, HEV - hybrid, MHEV - mild hybrid, PHEV - plug-in hybrid, BEV - elektro, P/LPG - benzín + LPG

20 verzí vozů, s nimiž jsou řidiči nejméně spokojeni - Klikněte sem pro kompletní výsledky verzí.

verze vozu	hodnocení spokojenosti
Citroën C3 (2009-2016) 1.1 P	72
Citroën C3 (2016-2024) 1.2 P	72
Citroën C3 Aircross (2017-2024) 1.5 D	72
Citroën C4 Picasso (2013-2018) 1.2 P	72
Lancia Ypsilon (2011-2024) 1.1 HEV P	72
Lancia Ypsilon (2011-2024) 1.2 P	72
Opel Corsa (2014-2019) 1.2 P	72
Peugeot 2008 (2013-2019) 1.6 D	72
Peugeot Partner (2008-2018) 1.6 D	72
Citroën C3 (2016-2024) 1.5 D	71
Peugeot 208 (2012-2018) 1.6 D	71
Fiat Punto (2012-2018) 1.2 P	70
Peugeot 2008 (2013-2019) 1.2 P	70
Peugeot 208 (2012-2018) 1.2 P	70
Peugeot 308 (2013-2022) 1.2 P	70
Citroën C4 (2010-2020) 1.2 P	69
Citroën C3 Picasso (2008-2017) 1.2 P	68
Opel Corsa (2014-2019) 1.4 P/LPG	68
Peugeot 208 (2012-2018) 1.1 P	68
Peugeot 2008 (2013-2019) 1.5 D	67

P - benzín, D - diesel, HEV - hybrid, MHEV - mild hybrid, PHEV - plug-in hybrid, BEV - elektro, P/LPG - benzín + LPG

20 generací vozů, s nimiž jsou řidiči nejspokojenější - Klikněte sem pro kompletní výsledky generací.

generace vozu	hodnocení spokojenosti
Lexus NX (2022-)	92
Mercedes-Benz E (2016-2023)	91
BMW X5 (2018-)	90
Mazda MX-5 (2015-)	90
Mercedes-Benz CLA (2019-)	90
Subaru Outback (2015-2020)	90

generace vozu	hodnocení spokojenosti
Tesla Model 3 (2018-)	90
Alfa Romeo Giulia (2016-)	89
BMW 5 series (2016-2024)	89
Honda Civic (2015-)	89
Lexus IS (2013-2020)	89
Mercedes-Benz GLC (2022-)	89
Tesla Model Y (2021-)	89
Toyota Prius (2016-2023)	89
Volvo XC 90 (2015-)	89
BMW 3 series (2019-)	88
Honda CR-V (2018-2024)	88
Honda HR-V (2022-)	88
Toyota Avensis (2010-2018)	88
Toyota C-HR (2023-)	88

20 generací vozů, s nimiž jsou řidiči nejméně spokojeni – Klikněte sem pro kompletní výsledky generací.

generace vozu	hodnocení spokojenosti
Land Rover Range Rover Evoque (2011-2018)	74
Nissan Micra (2010-2016)	74
Citroën Berlingo (2012-2018)	73
Lancia Ypsilon (2011-2024)	73
Opel Corsa (2014-2019)	73
Peugeot 3008 (2009-2016)	73
Peugeot 308 (2013-2022)	73
Citroën C3 Picasso (2008-2017)	72
Citroën C3 (2016-2024)	72
Citroën C4 Cactus (2014-2020)	72
Citroën C4 (2010-2020)	72
Volkswagen Caddy (2021-)	72
Citroën C3 (2009-2016)	71
Fiat Punto (2012-2018)	71
Fiat Qubo (2008-2019)	71
Peugeot 2008 (2013-2019)	71
Peugeot Partner (2008-2018)	71
Peugeot 208 (2012-2018)	70
Renault Twingo (2007-2014)	70
Opel Corsa (2006-2014)	69

klíč:

vysoké hodnocení
100-80 bodů

dobré hodnocení
79-60 bodů
nižší hodnocení
59-40 bodů
špatné hodnocení
39-0 bodů

<https://www.dtest.cz/clanek-12071/spolehlivost-automobilu-2026>