

Modernizaci silnice v Jedlové a Bystrém již nic nebrání. Kvůli námitkám ekologů však bude nová jen část

3.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Rada Pardubického kraje na svém pondělním jednání schválila výběr zhotovitele pro modernizaci silnice II/362 v intravilánech Jedlové a Bystrého. Vysoutěžená hodnota zakázky činí 195 milionů korun, což je o více než 50 milionů korun méně, než byla předpokládaná hodnota.

„Silnici II/362 jsme chtěli modernizovat v celém úseku z Jedlové přes Bystré až po hranici kraje. Naším cílem bylo využít evropské prostředky. Na projekt v objemu půl miliardy korun jsme měli získat dotaci až do výše 330 milionů korun. Projekt jsme měli připravený, alokované prostředky, ale bohužel nám jedno ekologické sdružení stále napadalo kácení stromů, které bylo nutné pro sjednocení šířkového poměru komunikace a zvýšení bezpečnosti této silnice. Bohužel jsme kvůli neustálým námitkám museli tolik potřebný projekt zastavit. Celý záměr jsme nakonec rozdělili tak, že nyní zmodernizujeme průtahy Jedlovou a Bystrým, kde nejsou problémy s kácením,“ uvedl hejtmán Martin Netolický. „V rámci výběrového řízení byla vybrána nabídka v hodnotě 195 milionů korun, což je o 50 milionů korun nižší, než byla předpokládaná hodnota,“ doplnil hejtmán s tím, že zbývající úseky na trase budou do budoucna zřejmě řešeny pouze prostou obnovou bez rozšíření komunikace.

Modernizace se tak týká dvou na sebe nenavazujících úseků v intravilánech Jedlové a Bystrého. „Celkem se jedná o přibližně tři kilometry komunikace. Projekt obsahuje výměnu konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v rozsahu stanoveném průzkumnými pracemi a diagnostikou vozovky. V rámci stavby se modernizují dvě opěrné zdi o délkách 44 a 66 metrů, tři mosty, odvodňovací systém, dopravní značení, dopravně bezpečnostní zařízení, zádržný systém a autobusové zálivy a zastávky. V rámci zvýšení bezpečnosti a zklidnění silniční dopravy jsou navrženy dopravněbezpečnostní prvky,“ popsal projekt náměstek hejtmána pro oblast dopravy Ladislav Valtr.

V rámci výběrového řízení posuzovala komise tři nabídky. „Vedle nabídkové ceny jsme opět posuzovali také délku realizace stavby, což je pro nás důležité s ohledem na snahu zkrátit omezení pro řidiče a občany obou obcí. Vybraný zhotovitel nabídl délku stavby 180 dnů, což je jedna stavební sezona. Tento přístup, kdy soutěžíme nejen na cenu, ale i na čas se nám dlouhodobě osvědčuje,“ řekl 1. náměstek hejtmána pro oblast investic Dušan Salfický.

Pardubický kraj se snaží dlouhodobě čerpat na modernizace silnic II. třídy dotace z evropských fondů. Tento projekt není výjimkou. „V rámci Regionálního akčního plánu, podle kterého můžeme čerpat dotační peníze EU, máme na modernizaci silnice II/362 v zastavěných oblastech Jedlové a Bystrého rezervovanou alokaci ve výši 160,7 milionu korun,“ uvedl radní Roman Línek, který má v gesci mimo jiné také regionální rozvoj.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131521/modernizaci-silnice-v-jedlove-a-bystrem-jiz-nic-nebrani-kvuli-namitkam-ekologu-vsak-bude-nova-jen-cast>