

Evropské dotace dál mění krajské silnice

3.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj pokračuje v systematických investicích do silnic II. třídy s podporou Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Rada kraje schválila již třetí aktualizaci Regionálního akčního plánu, která upravuje finanční rámce i harmonogramy jednotlivých projektů tak, aby byla plně využita přidělená evropská alokace.

V programovém období 2021–2027 spadá pod IROP a Regionální akční plán (RAP) také tematická oblast Silnice II. třídy. Jednotlivé kraje mají k dispozici předem stanovené alokace, projekty tak mezi sebou nesoutěží v rámci celostátních výzev.

„Alokace pro Pardubický kraj pro oblast Silnice II. třídy činí v tomto programovém období necelých 903 milionů korun. V dané oblasti je možné podpořit pouze projekty zahrnuté ve schváleném RAP a mezi oprávněné žadatele v tomto případě spadá pouze kraj,“ uvedl radní pro regionální rozvoj a evropské fondy Roman Línek. Výzva byla vyhlášena v září 2022 a dosud došlo ke dvěma aktualizacím, které reagovaly zejména na rozdělení projektu Modernizace silnice II/362 Jedlová – hranice kraje na dvě části.

Třetí aktualizace RAP zajistí plné využití alokace

Rada kraje schválila třetí aktualizaci Regionálního akčního plánu, která byla také následně schválena v Regionální stálé konferenci Pardubického kraje. Aktualizace přináší úpravy předpokládaných výdajů i časových harmonogramů projektů a také přesuny dotačních prostředků mezi jednotlivými akcemi. Cílem je nastavení seznamu projektů tak, aby mohlo dojít k vyčerpání celé alokace přidělené ze strany IROP.

Hotové projekty za více než 415 milionů korun

„V aktuálním programovém období již byly v rámci RAP dokončeny projekty za více než 415 milionů korun, přičemž dotace z RAP dosáhly téměř 293 milionů korun. V této částce jsou zahrnuty modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice kraje, modernizace mostů v Polance a v Nových Hradech a modernizace silnice II/324 ze Starého Hradiště do Hrobic, kde bylo koncem loňského roku povoleno předčasné užívání stavby,“ uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

„Kompletní modernizace pětikilometrového úseku silnice mezi Starým Hradištěm a Hrobicemi byla jedním z projektů, na které se nám podařilo získat dotaci z evropských fondů ve výši přibližně 133 milionů korun. Celkově se jedná o investici za necelých 206 milionů korun, dotace tak činí 65 procent ze způsobilých výdajů,“ řekl hejtman.

Další projekty v realizaci i přípravě

U dalších tří projektů aktuálně probíhá zadávací řízení na zhotovitele. Jedná se o modernizaci silnic II/360 Dolní Dobrouč – Lanšperk, II/323 Břehy – Rohovládova Bělá a II/362 – intravilány Jedlová a Bystré. Dokončení všech těchto staveb je plánováno na říjen nebo listopad letošního roku.

Silnice II/360 z Dolní Dobrouče do Lanšperka patří mezi významné krajské komunikace. „Důležitou součástí této investice je vyřešení dlouhodobého problému stability svahu nad silnicí, kde budou vybudovány opěrné a gabionové zdi, na které bude vynaložena téměř polovina celkových nákladů. Založení těchto opěrných zdí bude na mikropilotech s římsami ze železobetonu. Celková předpokládaná cena této jedné z větších letošních krajských dopravních investic činí téměř 230 milionů korun,“ vysvětlil náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Posledním připravovaným projektem je modernizace silnice II/355 z Chrasti do Hrochova Týnce. V současnosti probíhá řízení o povolení záměru, přičemž realizace téměř osm kilometrů dlouhého úseku by měla být dokončena do prosince 2028.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131515/evropske-dotace-dal-meni-krajske-silnice>