

KSÚS bilancovala rok 2025. Maximální čerpání peněz a přes 560 km opravených silnic

2.2.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Jak jste loni hospodařili a co nás letos čeká? Dvě základní otázky, které zajímají řidiče, kteří využívají více než 8,5 tisíců kilometrů silnic II. a III. třídy ve středních Čechách. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) dnes dopoledne bilancovala uplynulý rok na tiskové konferenci na ředitelství v Říčanech. Kromě ředitele Aleše Čermáka rok 2025 hodnotili a výhled do letošního roku okomentovali Josef Pátek, krajský radní pro oblast silniční dopravy a Jiří Bejlovec, vedoucí oddělení pozemních komunikací středočeského krajského úřadu.

Rok 2025 byl z pohledu hospodaření KSÚS jednoznačně úspěšný. *„Do silnic ve Středočeském kraji jsme investovali slíbených zhruba 6 miliard korun. A to navzdory poklesu dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury pro kraje o 360 milionů korun pro všechny kraje a výraznému snížení alokace od Evropské unie,“* hodnotí Josef Pátek, krajský radní pro oblast silniční dopravy a pokračuje. *„Letos chceme hospodařit také se šesti miliardami. Bude to ale těžší úkol než loni. Ze SFDI dostaneme finanční prostředky jen na účelové dotace, zhruba miliardu korun. Evropská unie by měla dát půl miliardy a v rozpočtu KSÚS jsou na opravy prozatím 2,9 miliardy korun. Na investice je v rozpočtu kraje 607 milionů korun. S největší pravděpodobností si však bude muset kraj na investice půjčit, aby předpokládanou částku dorovnal a pokryl výpadek financí ze SFDI. Ještě uvidíme, co přinese přebytek hospodaření.“*

Čísla tedy hovoří jasnou řečí. *„Jen za loňské opravy a udržování silnic jsme vynaložili tři miliardy korun. Je to přesně tolik, kolik jsme na naši základní činnost z kraje dostali. V částce jsou započítány i velkoplošné opravy po zimě 2024/2025,“* konstatuje Aleš Čermák, ředitel KSÚS.

Půldruhé miliardy ze SFDI

Bezmála ke stem procentům možného čerpání z krajské kasy se KSÚS dostala i v případě investic do infrastruktury. *„Jde o částku 1,33 miliardy korun, což je přes 90 procent možného, stejně jako v posledních 4 letech. V absolutních číslech to loni bylo nejvíce v historii čerpání dané rozpočtové kapitoly. V částce jsou započítány i peníze na výkup pozemků,“* doplňuje Aleš Čermák.

Dalších bezmála 1,5 miliardy korun dostala KSÚS ze SFDI. *„Konkrétně jsme dostali účelové dotace ve výši 999,39 milionu korun, z Národních zdrojů SFDI dalších 440,8 milionu korun a na bezpečnost silničního provozu 1,5 milionu korun,“* vyjmenovává Aleš Čermák.

Z Evropské unie, z Integrovaného regionálního operačního programu II (IROP), KSÚS dostala 236,54 milionu korun. Dodejme, že IROP II má nepoměrně menší alokaci pro silnice, než IROP I.

Kraj pak prostřednictvím KSÚS investoval i do homogenizací silnic. Tomuto účelu slouží dotační program, který využívají obce poté, co například rekonstruuji anebo pokládají pod povrch inženýrské sítě a musí kvůli tomu vybagrovat i kus krajské silnice. Na celoplošnou opravu vozovky pak dostanou dotaci. *„Loni jsme do programu nalili 105 milionů korun a obce jej poprvé celý vyčerpaly,“* vyzdvihuje Josef Pátek.

Tuhá zima

V částkách nejsou započítány investice do krajských silnic, které jdou na vrub třetích stran, například Ředitelství silnic a dálnic ČR (opravy kvůli stavbám silnic vyšších tříd atd.), obcí a investorů (financování výstavby komunikací do průmyslových center atd.). Součástí nejsou ani peníze na stavby cyklostezek a parkovišť. Ty sice KSÚS administruje, ale investorem je přímo Středočeský kraj.

A nyní k položce Škody po zimě 2024/2025. V kolonce Opravené úseky najdete cifru 144, v kolonce Kilometry 359 a v kolonce Částka pak 1,08 miliardy korun. *„Celkově naši silničáři nechali opravit 561 kilometrů silnic II. a III. třídy. V uplynulých letech bylo opravených kilometrů obdobné množství,“* podotýká Aleš Čermák s tím, že v roce 2026 by měla KSÚS opravit zhruba opět zhruba stejný počet kilometrů a úseků.

U zimy ještě zůstaneme. Zatímco zima v roce 2024 stála středočeské silničáře 255,3 milionu korun, současná zima byla jen za období od Nového roku ve srovnání s předchozím rokem o téměř 35 milionů korun dražší. Za nárůstem stojí větší nepřítel počasí a s tím spojená vyšší četnost výjezdů techniky zimní údržby.

Stavíme napříč krajem

Loni KSÚS zahájila 124 staveb, 116 dokončila. Do letoška se tedy z roku 2025 přesouvá 8 staveb, další tři se přelévají z roku 2024 (obchvaty Rakovníka a Hořovic a průtahu Benátkami nad Jizerou). Ve statistice nejsou zahrnuty projekty, které spadají do položky Škody po zimě. *„Letos dotáhneme do konce výstavby obchvatů Hořovic, Čelákovic, Drahelčic a Rakovníka. Naopak zahájíme stavbu obchvatů Nehvizd a pravděpodobně i Krňan,“* zmiňuje Josef Pátek. Co se týče Čelákovic, pak krajské silnice jsou hotové, Správa železnic ještě musí dokončit most přes zdejší železnici. U Krňan KSÚS dokončuje majetkoprávní vypořádání.

Dále bude KSÚS pokračovat v rekonstrukci třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi, kde se počítá s dokončením v příštím roce a opravám silnic mezi Sedlcem-Prčicemi a hranicemi s Jihočeským krajem, ve Vlašimi, mezi Tuřicemi a Kbelem anebo mezi Prahou a Veltrusy. Spustí i stavbu třetí etapy průtahu Přezletic, druhou načne v dalších letech.

Letos krajští silničáři zahájí i opravy silnice mezi Dolními Břežany a pražskou Zbraslaví, Lety a Prahou, Sadskou a Milčicemi, Rakovníkem a Jesenicí, Louňovicemi a Kamberkem anebo úsek silnice II/331 u Brandýsa nad Labem. Práce by měly být zahájeny i na propojce s dálnicí D1 a silnicí I/2 u Kutné Hory atd.

Pustíme se do mostů

Co se týče loni dokončených nových silnic, pak jmenujme propojku průmyslového areálu Plazy, mostu v areálu automobily Škoda Auto a mimoúrovňového křížení s dálnicí D10 u Kosmonos.

KSÚS pečovala i o mosty. Ve své správě jich má 1871. Loni se pustila do výstavby anebo oprav 54 z nich. Velkou komplexní opravu anebo výstavbu má za sebou 16 staveb, provozní opravu a rekonstrukci dalších 38. *„Loni jsme například dotáhli velkou opravu památkově chráněného mostu přes Vltavou ve Štěchovicích anebo most přes dálnici D11 u Jiren. Letos ještě dotáhneme do konce opravu mostu přes inundaci Jizery v Předměřicích, konkrétně na jaře dokončíme opravy mostů v Konopišti anebo u Střezimíře,“* připomíná Aleš Čermák.

Letos má KSÚS v plánu opravit obdobný počet mostů a propustků jako v roce předešlém. K výběrovým řízením a realizacím má KSÚS připraveny mosty za více než miliardu korun, avšak

skutečné zahájení realizací bude závislé především na zajištění potřebné výše investičních prostředků.

„Výsledky mě přesvědčují o tom, že kolegyně a kolegové z KSÚS jsou odborníci na slovo vzatí a odvádí skvělou práci. Děkuji jim za to,“ uzavírá Josef Pátek.

Opravy mostů v projekční přípravě

- most přes Labe v Nymburce,
- most přes železniční trať v Rostoklatech,
- most přes dálnici D4 v Jílovišti,
- most přes Berounku v Berouně,
- mosty přes Jizeru ve Svijanech a v Bakově n. J.

Letos zahajované rekonstrukce mostů (předpoklad, výběr)

- most přes dálnici D11 u Jiren (na místě je ještě jeden)
- most v Levíně (II/605)
- most v Poděbradech (II/611)
- most Jirny (II/101)
- most Kamenný Přívoz (II/105)
- most Nové Strašecí přes dálnici D6 (III/23627)
- most u Sestrouně (III/10521)

Letos zahajované výstavby okružních křižovatek (výběr)

- Struhařov, křižovatka u silnice II/112
- Nelahozeves, II/608 x III/00812 x III/24021
- Říčany, II/101 x III/33312
- Kralupy nad Vltavou, III/10148 x ulice Přemyslova x Lidové náměstí
- Dvě okružní křižovatky na sjezdech z dálnice D7 u Knovíze

Škody po zimě 2024/2025 v jednotlivých oblastech

OBLAST BENEŠOV

- Opravené úseky – 39
- Počet kilometrů – 98,978 km
- Částka – 236 000 000 Kč

OBLAST KLADNO

- Opravené úseky – 30
- Počet kilometrů – 121,939 km
- Částka – 354 000 000 Kč

OBLAST KUTNÁ HORA

- Opravené úseky – 50
- Počet kilometrů – 91,634 km
- Částka – 249 500 000 Kč

OBLAST MNICHOVO HRADIŠTĚ

- Opravené úseky – 25
- Počet kilometrů – 46,152 km
- Částka – 185 500 000 Kč

Dokončené opravy silnic a nové okružní křižovatky (výběr)

- Český Brod, okružní křižovatka
- Kralupy nad Vltavou, okružní křižovatka
- Roztoky u Prahy, silnice III/2421 s obří opěrnou zdí
- II/116 mezi Novým Knínem a Hrašticí, oprava propustku
- Opravená pětice silnic v okolí Slaného
- Liběchov – hranice kraje (silnice II/261 a III/26124)

Obdržené peníze z kraje na velkoplošné opravy (škody po zimě):

- 2023 - 880 000 tis. Kč
- 2024 - 1 000 000 tis. Kč
- 2025 - 1 080 000 tis. Kč

Obdržené peníze z kraje na investice*:

- 2023 - 500.000 tis. Kč, čerpáno přes 90%
- 2024 - 1 000 000 tis. Kč, čerpáno přes 90%
- 2025 - 1 450 000 tis. Kč, čerpáno přes 90%

* Poslední 3 roky se díky současnému vedení kraje každoročně navyšují jednotlivé kapitoly pro

dopravní stavby a jsou KSÚS účelně a efektivně vynaloženy s plněním, přesahujícím 90 %.

autor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/ksus-bilanciovala-rok-2025-maximalni-cerpani-penez-a-pres-560-km-opravenych-silnic