

V únoru začne archeologický výzkum u Vysokého Mýta, ve Zminném se začíná stavět

30.1.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj pokračuje s výstavbou dálničních přivaděčů k dálnici D35. Během února bude zahájen záchranný archeologický výzkum dálničního napojení silnice II/312 na D35 u Vysokého Mýta na I. a II. etapě. Současně probíhají projekční práce. V nejbližších dnech pak budou zahájeny stavební práce na stavbu přeložky silnice II/322 Černá za Bory - Dašice.

Na počátku února začnou práce na záchranném archeologickém výzkumu u dvou etap plánovaného napojení silnice II/312 na dálnici D35 u Vysokého Mýta. „Zakázka na realizaci záchranného archeologického výzkumu byla vysoutěžena za necelých 42 milionů korun včetně DPH. Na první a druhou etapu je nyní zpracována projektová dokumentace pro povolení záměru a v lednu 2026 bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Tyto dvě etapy o celkové délce 4,3 kilometru zajistí nové napojení na dálnici D35 v úseku mezi Vysokým Mýtem a silnicí II/357 u Dvořiska a odkloní zejména tranzitní dopravu z Vysokého Mýta. Předpokládané náklady na realizaci obou etap dosahují 890 milionů korun včetně DPH. Třetí etapa, dlouhá přibližně 8,6 kilometru, řeší zejména obchvat Dvořiska a města Choceň s napojením na stávající silnici II/312 před obcí Mostek. Odhadované náklady této etapy činí 2,3 miliardy korun s DPH, přičemž v současnosti ani ve střednědobém výhledu krajského rozpočtu se s její realizací bez spolufinancování ze strany státu prozatím nepočítá,“ uvedl radní pro dopravu Ladislav Valtr.

Předchozí vláda v minulém roce přislíbila kofinancování první etapy napojení ve výši 600 milionů korun. „Napojení silnice II/312 je projektem, který Pardubický kraj není schopen financovat ze svého rozpočtu, podpora státu pro rozvoj dopravní infrastruktury je pro nás tedy zcela zásadní. Hledáme společný termín s novým panem ministrem dopravy, abychom nejen o budoucnosti této zásadní dopravní stavby hovořili,“ uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický, který chce hovořit také o příspěvku Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy silnic II. a III. tříd. „Bohužel v letošním roce jsme nejen bez upraveného rozpočtového určení daní pro kraje, ale také bez jakéhokoliv příspěvku ze SFDI na opravy silnic II. a III. tříd. Tento příspěvek byl do mozaiky všech zdrojů velmi důležitý, i když se v toku času snížil ze šesti miliard pro kraje až na loňské dvě miliardy. Z těchto dvou miliard jsme pak získali dle délky silniční sítě přibližně 123 milionů korun,“ doplnil hejtman.

Probíhá také dopracování projektu modernizace silnice II/312 v úseku mezi Českými Libchavami a Žamberkem do úrovně vydaného stavebního povolení. „Probíhá inženýrská činnost. Realizace stavby by měla být rozdělena do pěti etap, a to z důvodu zajištění dopravní obslužnosti. Zpracováváme také záměr projektu včetně ekonomického hodnocení, jejíž závěr projedná Centrální komise Ministerstva dopravy. Předpokládáme jeho projednání ve třetím čtvrtletí letošního roku,“ sdělil Ladislav Valtr.

Nejblíže je realizace Přeložky silnice II/322 na D35 mezi Černou za Bory a Dašicemi. „V tomto projektu je podepsaná smlouva a stavba bude slavnostně zahájena na počátku února. Se zprovozněním potom počítáme v srpnu příštího roku,“ dodal Valtr.

Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl (část Litomyšl – Sloupnice)

Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice
Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno - Býšť
Modernizace silnice II/312 Choceň - České Libchavy

Zahájené stavby:

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice

Plánované stavby:

Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ
Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131498/v-unoru-zacne-archeologicky-vyzkum-u-vysokeho-myta-ve-zminnem-se-zacina-stavet>