

# KUPKA JEDE: Investice nejenom do dopravy mění tvář jihomoravské metropole, Arena bude výkladní skříní kultury i sportu

28.1.2026 - | Občanská demokratická strana

**Předseda občanských demokratů Martin Kupka navštívil během výjezdu KUPKA JEDE ve středu 28. ledna jihomoravskou metropoli Brno. Společně se zástupci města a regionu se seznámil s klíčovými dopravními a rozvojovými projekty, které zásadně ovlivní budoucnost Brna i celé České republiky. Večer se setkal s podnikateli, veřejností nebo jihomoravskou Mladou ODS.**

*„Vážím si osobního zájmu Martina Kupky o Brno. Veškeré dopravní stavby, které dnes v Brně realizujeme, jsou za jeho významného přispění. Dnes mohl vidět, jak jednotlivé projekty postupují kupředu,“ uvedla Markéta Vaňková, primátorka města Brna.*

## **Nové hlavní nádraží a modernizace železničního uzlu**

Jedním z hlavních bodů návštěvy byla příprava modernizace železničního uzlu Brno a výstavba nového hlavního nádraží. Samotné stavební práce se předpokládají v letech 2028 až 2035.

Přestavba železničního uzlu Brno patří mezi prioritní projekty nejen České republiky, ale také Evropské unie. Cílem je komplexní modernizace dvoukolejné trati, která dnes slouží především k průjezdu nákladních vlaků mimo stávající hlavní nádraží. V místě současného dolního nádraží vznikne zcela nová centrální stanice, která zajistí dostatečnou kapacitu pro osobní i nákladní dopravu a umožní přímé napojení vysokorychlostních tratí od Prahy a Břeclavi.

*„Nové hlavní nádraží je klíčovým dopravním uzlem, který propojí železnici s městskou hromadnou dopravou. Tohle se musí dotáhnout,“ zdůraznil Martin Kupka.*

## **Vinohradský tunel a městský okruh**

Martin Kupka se seznámil také s postupem prací na Vinohradském tunelu, který je součástí Velkého městského okruhu v Brně. Tunel bude měřit téměř 1,5 kilometru a jeho otevření je plánováno na rok 2032. Po dokončení se stane klíčovou částí severovýchodního úseku okruhu s napojením na Tomkovo náměstí a Rokytovu ulici.

Průzkumná štola dnes dosahuje délky přibližně 250 metrů a překonala i technicky nejnáročnější úsek stometrové skály. Stavba probíhá bezpečně a s maximálním ohledem na okolí díky využití moderních technologií.

*„Budoucí Vinohradský tunel, kde dnes roste průzkumná štola, má za sebou prvních 250 metrů. Je to velký krok k tomu, aby se podařilo dobudovat Velký městský okruh,“ uvedl Martin Kupka.*

## **Křižovatka D1 × D2: bezpečnější a kapacitnější řešení**

Další zastávkou byla přestavba mimoúrovňové křižovatky dálnic D1 a D2, jejímž cílem je zvýšení kapacity a bezpečnosti jednoho z nejvytíženějších dopravních uzlů v Česku. Projekt za 3,2 miliardy korun mění původní čtyřlístkové uspořádání na dvoulístkové, rozšiřuje D1 na šest jízdních pruhů a zahrnuje výstavbu nových mostů i protihlukových stěn.

*„Probíhající přestavba křižení D1 a D2 má zásadně zvýšit kapacitu celého uzlu. Stavbaři pracují na extrémně malém prostoru, což je u tak významné přestavby skutečně náročné,“* řekl předseda občanských demokratů.

### **Nová multifunkční hala: sport, kultura i kongresy**

Součástí programu byla také návštěva stavby nové multifunkční haly s kapacitou až 13 300 diváků, která Brnu nabídne nejmodernější zázemí pro sportovní, kulturní i kongresové akce. Hotovo by mohlo být už letos na podzim.

*„Budoucí brněnská Arena je velký projekt Markéty Vaňkové, Petra Kratochvíla a dalších. Skvělá věc pro to, aby Brňané měli moderní centrum nejen pro sport, ale i pro kulturu,“* doplnil Martin Kupka.

### **KUPKA JEDE pokračuje**

Výjezdní série KUPKA JEDE bude pokračovat i v dalších týdnech. Martin Kupka plánuje každý týden navštívit další region a během jednoho roku chce objet Českou republiku minimálně dvakrát. Už příští pátek zamíří výjezd do Pardubic.

<https://www.ods.cz/clanek/28024-kupka-jede-investice-nejenom-do-dopravy-meni-tvar-jihomoravske-metropole-arena-bude-vykladni-skrini-kultury-i-sportu>