

Počet cestujících bez jízdenky v Brně nadále mírně klesá

21.1.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Revizoři Dopravního podniku města Brna během loňského roku zkontrolovali 99 752 vozů a přistihli 38 556 pasažérů bez platného jízdního dokladu. Meziročně se jedná o pokles přistižených jedinců o 2,5 procenta. Bez jízdenky jezdí nejčastěji lidé ve věkové skupině 30 až 40 let. Stabilně nejvyšší podíl neplatičů je v nočních rozjezdech.

„Dlouhodobý mírný pokles počtu neplatičů ukazuje, že strategie města Brna držet cenu jízdného od roku 2012 na stejné úrovni přináší své výsledky – MHD zůstává dostupná pro všechny. Více než polovina našich cestujících využívá šalinkartu, ostatní si jízdenku mohou zakoupit přímo ve voze přes službu Pípní a jed!. Takto jednoduchá a pohodlná možnost výrazně usnadňuje nákup jízdenky a následně i její kontrolu,“ řekl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

V loňském roce přistihli revizoři DPMB bez platné jízdenky o 1952 cestujících méně než v roce 2024. Při zohlednění celkového počtu kontrol se jedná o **pokles o 2,5 procenta**. Zatímco v roce 2024 připadalo přibližně 39,7 neplatiče na 100 zkontrolovaných vozů, v roce 2025 to bylo zhruba 38,7. Trend tak zůstává **mírně klesající**.

Revizoři v loňském roce ověřili platnost jízdenek cestujících v 99 752 vozech. Nejvíce neplatičů bylo mezi cestujícími ve věku 30–40 let (22 %), následováni skupinou 18–25 let (21 %). Z dlouhodobých statistik DPMB vyplývá mírný pokles podílu pasažérů bez jízdenky u mladších cestujících (18–30 let) a naopak mírný nárůst u osob mezi 30 a 60 lety.

Pokuty vybrané revizory loni dosáhly bezmála 29 milionů korun. **Více než polovina cestujících přírážku uhradila přímo na místě.** *„Tento postup je pro cestující nejvýhodnější – na místě činí přírážka k jízdnému 1000 korun, dodatečně pak od začátku letošního roku 2500 korun,“* dodal **Havránek.**

DPMB provedl ve spolupráci s Městskou policií Brno během roku 2025 **jedenáct nočních kontrolních akcí**. Počet neplatících cestujících v nočních hodinách bývá stabilně vyšší než přes den, aktuálně se pohybuje mezi 8 a 10 procenty. Výjimkou byl 29. srpen 2025, kdy bez jízdenky cestovalo 27 procent zkontrolovaných pasažérů.

Dopravní podnik i v loňském roce využíval **záznamy z kamer**, které revizoři dostali do výbavy v roce 2024. Kamery se osvědčily nejen při monitoringu práce revizorů, ale také při řešení stížností cestujících. *„Díky záznamům můžeme v případě stížnosti cestujícího přesně zjistit, co se v konkrétním případě ve voze stalo. Nejčastěji řešíme stížnosti, kdy cestující tvrdí, že revizor provedl kontrolu ihned po nástupu do vozu a neumožnil mu označit jízdenku. Záznamy však často ukazují, že cestující nákup jízdenky opomenuli nebo jej neprovedli z jiného důvodu, usadili se a cestovali bez platného dokladu,“* vysvětluje **Michal Herš z tarifního odboru DPMB. Díky zavedení kamer u revizorů klesl počet stížností na jejich postup více než o polovinu.** Dopravní podnik města Brna aktuálně zaměstnává 28 revizorů.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/pocet-cestujicich-bez-jizdenky-v-brne-nadale-mirne-klesa>