

Bednárik: Doprava není o ideologii, ale o dobrých řešeních pro lidi

14.1.2026 - Ivan Bednárik | Ministerstvo dopravy ČR

Projev ministra dopravy Ivana Bednárika na schůzi k hlasování o vyslovení důvěry vládě.

Vážený pane předsedo,
vážený pane premiére,
vážené paní poslankyně, vážení páni poslanci,
milé kolegyně, milí kolegové,

vystupuji dnes před Poslaneckou sněmovnou s plným vědomím odpovědnosti vůči občanům České republiky. Doprava je totiž pro většinu z nich každodenní realitou. Není to abstraktní téma ani politická teorie. Je to služba, kterou lidé využívají každý den.

Občané od resortu, který teď a tady reprezentuji, očekávají výsledky. Očekávají, že při přesunu z jednoho bodu do bodu jiného za pomoci libovolného módu dopravy, bude zajištěna jejich bezpečnost, plynulost přesunu a spolehlivost dopravních systémů.

Rozvoj dopravní infrastruktury zajistíme jedinečně smysluplnými investicemi. Doprava není ideologie. Jsou to prostá fakta, kde fungují fyzikální veličiny jako čas, vzdálenost a hodnota za peníze.

Doprava je služba. Je to služba rodičům, kteří vozí děti do školy. Je to služba lidem, kteří každý den dojíždějí za prací. Je to služba lidem se zdravotním postižením, pro které je mobilita otázkou fungování ve společnosti. Je to služba firmám, které potřebují dostat své zboží včas a za konkurenceschopné náklady k zákazníkům. A je to také služba regionům, které bez kvalitního dopravního spojení ztrácejí šanci na rozvoj. Když doprava funguje, málokdo si jí všímá. Když selže, pocítí to celá země. Okamžitě.

Výstavbu dopravní infrastruktury nelze řídit v rytmu volebních období. Nerozhoduje jeden ministr ani jedna vláda. V dopravě rozhoduje kontinuita, předvídatelnost a důvěra.

Proto je dnešní hlasování o důvěře vládě z pohledu dopravy mimořádně důležité. Nejde o politický souboj. Jde o schopnost státu držet dlouhodobý udržitelný směr a tempo. Tohle není sprint. Tohle je maraton.

Rozhodnutí, která dnes činíme, budou ovlivňovat život lidí ještě za deset, dvacet i třicet let. Tak jako dnes my všichni tady, jsme uživateli výsledků práce našich předchůdců, stejně tak jednou někdo bude profitovat z našich rozhodnutí a hodnotit je s absolutním nadhledem každodenního uživatele.

Jako ministr dopravy proto vnímám důvěru vládě také jako důvěru v řízení tohoto resortu. Každé přerušení rozběhnutých projektů, každá změna směru a každé zpochybnění již přijatých rozhodnutí, se v dopravě projeví velmi rychle – v podobě zpoždění, prodražení staveb a ztráty důvěry veřejnosti. Důvěru veřejnosti, kterou získáváme velmi těžko a můžeme ztratit velmi rychle. Proto je důležitá nejen odborná, ale i veřejná diskuse. Důvěra je v dopravě klíčová.

Občané a firmy od státu neočekávají zázraky. Očekávají předvídatelnost a funkčnost. Očekávají, že když se rozhodne o výstavbě silnice, železnice nebo jiné infrastruktury, toto rozhodnutí bude platit a bude dotaženo do konce. Očekávají, že stát nebude každý rok měnit priority podle politické nálady, ale že bude držet dlouhodobý, realistický a primárně - pro mne nejdůležitější - ufinancovatelný plán.

Doprava není místem pro experimenty ani pro zkratkovitá řešení a ani pro snílky. Funkčnost a udržitelnost nejsou proklamační hesla ale jsou základem DNA pro dopravní infrastrukturu.

Proto chci jasně říct, jaké jsou priority vlády v oblasti dopravy, jak chceme zajistit funkční a spolehlivou infrastrukturu a jak budeme investovat tak, aby to odpovídalo potřebám občanů i možnostem státu a ekonomiky.

Budeme se řídit třemi principy:

- stabilním financováním,
- transparentním řízením investic,
- a jasnou prioritizací projektů podle jejich přínosu pro společnost a pro rozvoj hospodářství a ekonomiky země.

A nejen Česka, ale i našich sousedů. Jsme srdcem Evropy a dopravní infrastruktura jsou žíly a tepny, z kterých profituje celý středoevropský prostor.

Ministerstvo dopravy a jeho investorské organizace se v následujícím období zaměří především na výstavbu páteřní sítě silnic a dálnic a na rozvoj železniční infrastruktury. Naším cílem jsou zlepšené měřitelné veličiny, a proto také v programovém prohlášení k dopravě najdete mnoho konkrétních a měřitelných úkolů.

Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2026 nastavujeme a diskutujeme uvnitř vlády tak, abychom mohli pokračovat v realizaci klíčových projektů, které jsou investicí do budoucnosti této země. Zároveň ale jasně říkám: nebudeme utrácet bezúčelně. Každá investovaná koruna musí mít smysl.

Tam, kde to bude ekonomicky opodstatněné, využijeme PPP projekty. Cílem je rozvoj infrastruktury a udržení zadlužení pod kontrolou. Dalším dílčím cílem je zlepšit poměr vynaložených prostředků na dosažení výsledků. Bez důrazu na efektivitu by byla moje práce polovičatá – a já polovičatou práci dělat nechci.

Mohl bych teď jednoduše přečíst programové prohlášení vlády, a pak detailně o každém jednom z bodů vést diskusi. Rád bych se ale dnes soustředil na absolutní priority.

Je nevyhnutelná legislativní evoluce liniového zákona. Chceme stavět rychleji a levněji. A věřím, že pro tyto změny najdeme podporu napříč politickým spektrem.

V silniční infrastruktuře budeme pokračovat ve výstavbě klíčových úseků – D11, D6, D35, D3, Pražského okruhu, D49 a D52.

Dopravu vnímáme také jako součást bezpečnosti státu. I proto část strategických infrastrukturních staveb chceme financovat jako výdaje na obranu a také chceme využít evropský nástroj SAFE, pokud to bude ekonomicky výhodné.

Velkou pozornost věnujeme železnici. Chceme bezpečnější, rychlejší a konkurenceschopnější železniční dopravu. Modernizujeme přejezdy, do roku 2029 vybavíme hlavní koridory systémem ETCS a postupně zvýšíme rychlost až na 200 km/h na desítkách kilometrů tratí.

Rozšíříme také elektrizaci železnic. Je to nutné nejen z hlediska ekologie, ale i provozních nákladů a zvýšení konkurenceschopnosti.

Za klíčový úkol považuji zastavení úbytku nákladní železniční dopravy. Česká republika je tranzitní

zemí. Pokud chceme, aby dopravní mix zůstal funkční, musíme vytvořit podmínky pro přesun části nákladní přepravy ze silnic na železnici. Jinými slovy, prvním krokem u dnešní reality zpomalit odliv přeprav z kolejí na asfalt. Ne proti silniční dopravě, ale ve prospěch celého systému. Pokud nebudeme naslouchat českým exportérům a našemu průmyslu, a nezajistíme, aby byl železniční nákladní segment konkurenceschopný, způsobíme nedozírné škody národnímu hospodářství.

Jako tranzitní země neseme odpovědnost nejen vůči vlastním občanům, ale i vůči plynulosti dopravy v Evropě. Pokud tuto realitu nepochopíme a nebudeme řešit systémově, zaplatíme za ni všichni v podobě přetížených silnic a dálnic, vyšších nákladů na údržbu infrastruktury a zhoršení kvality života v regionech. Mezi vylidňováním některých regionů a nekvalitní dopravní infrastrukturou vidí přímou úměru i laik.

Nemohu opomenout ani vysokorychlostní tratě. U všech plánovaných úseků důkladně prověříme jejich smysluplnost a tam, kde bude přínos jasný, budeme pokračovat v přípravě. Ještě v tomto roce by mělo být zřejmé, kolik do finančních vzorců budeme moci doplnit zdrojů s evropského kofinancování. Zatím je neznámá jedna veličina, a to kofinancování pomocí peněz z CEF 3 nebo nových operačních programů.

V oblasti letecké dopravy má vláda jasnou prioritu – modernizaci Letiště Václava Havla, a to včetně kolejového spojení s Prahou.

Ve vodní dopravě zachováme strategický přístup České republiky k moři prostřednictvím území v Hamburku.

Pokud hovoříme souhrnně o všech módech dopravy, musím zmínit i moderní technologie, tedy aplikační řešení, automatizaci, robotizaci a využití umělé inteligence. Tyto nové technologie mohou zlepšit, a pokud budou správně implementovány, tak také zlepšit dopravu a dopravní řešení. Tady máme neskutečnou výhodu, protože český průmysl patří mezi světové lídry v inovacích, proč to nevyužít? Český know-how a šikovnost našich firem musí dostat větší prostor.

Jednou z priorit vlády je dostupná doprava pro všechny. Proto se vrátíme ke slevám na jízdném pro studenty a seniory ve výši 75 %. Osobně předpokládám, že i to pomůže vrátit objemy cestujících ve veřejné dopravě na úroveň v období před covidem.

Na závěr chci zmínit evropské regulace. Česká republika bude prosazovat taková řešení, která posilují konkurenceschopnost dopravy. Nepodporujeme zákaz výroby automobilů se spalovacími motory po roce 2035. Další regulace tohoto typu by poškodily průmysl, dostupnost individuální mobility a nakonec i životní prostředí.

Programové prohlášení je naším závazkem vůči občanům. Mým cílem je funkční infrastruktura – dokončená dálniční síť a kvalitní železnice, postavené s respektem k penězům daňových poplatníků. Věřím, že Poslanecká sněmovna této vládě vysloví důvěru. Ministerstvo dopravy i já osobně budeme otevření spolupráci, diskusi i dobrým nápadům.

Protože doprava není o ideologii.

Je o dobrých řešeních pro lidi.

A na závěr mi dovolu starý železničářský pozdrav: Hlásím se ve službě!

Děkuji vám za pozornost.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Projev-ministra-dopravy?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>