Rozšiřujeme veřejné přístaviště pro rekreační lodě v Hodoníně

9.1.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Stavební práce na rozšíření přístaviště pro malá plavidla v Hodoníně se naplno rozběhly. Projekt je klíčovým dílem v rámci prodlužování splavnosti Baťova kanálu směrem k Hodonínu. Kapacita stávajícího veřejného přístaviště ve zdrži jezu Hodonín se díky tomu zvýší na dvojnásobek. Hotovo by mělo být ještě před zahájením letošní plavební sezóny.

„První dny zkušebního provozu nové plavební komory Rohatec – Sudoměřice v září loňského roku ukázaly, jaký je zájem turistů z Baťova kanálu doplout do Hodonína. Kapacita dosavadního veřejného přístaviště v Hodoníně, které jsme vybudovali v roce 2013, nebude dostačovat nově propojené vodní cestě. Díky tomuto projektu zvýšíme kapacitu přístaviště tak, že zdvojnásobíme počet stání pro malá plavidla, která se tu mohou bezplatně vyvázat. Je to významný krok pro podporu rekreační plavby a turistického ruchu v regionu. V budoucnu pak na přístaviště naváže velký bazénový přístav mimo koryto řeky, který podpoří další rozvoj vodní turistiky na Moravě,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR.

V rámci stavby přístaviště bude vybudováno pevné molo o užitné délce 47 metrů, ke kterému budou připojeny čtyři plovoucí výložníky. Ty umožní stání až osmi malých lodí. Výložníky budou upevněny ke konstrukci mola tak, aby se v případě potřeby daly sklopit směrem po proudu. Součástí úprav jsou rovněž odpočinkové terasy a pobytové schodiště, nová nábřežní hrana a úpravy přilehlého svahu a okolí, včetně schodiště pro veslařský klub. Komplexně tak bude upraven celý prostor, aby vedle sebe bezpečně fungoval provoz malých rekreačních plavidel z Baťova kanálu, tradičního veslařského sportu i osobních výletních lodí.

„Stavební práce jsou naplánovány tak, aby přístaviště mohlo být zprovozněno ještě před zahájením letošní plavební sezóny. Pokud nenastanou nějaké extrémní povětrnostní podmínky, nemělo by termínu dokončení prací stát nic v cestě,“ říká Tomáš Hrabina, ředitel oblasti společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o. *„Během plavební sezóny by již další větší stavební práce neměly probíhat,“* dodává.

„Nové přístaviště výrazně posílí nabídku rekreačních a turistických služeb v našem městě, které díky své poloze na řece Moravě a Baťově kanálu má potenciál stát se důležitým uzlem vodní turistiky. Tato moderní infrastruktura přispěje k oživení řeky jako součásti každodenního života našich obyvatel i atraktivního cíle pro návštěvníky z celé republiky i zahraničí,“ uvedl starosta města Libor Střecha.

Po dobu výstavby bude z důvodu bezpečnosti omezen průchod po přilehlé cyklostezce. V případě pohybu těžké techniky bude cesta na krátké časové úseky zcela uzavřena. Vzhledem k zimním měsícům by nemělo omezení působit větší provozní komplikace, protože po zahájení plavební sezóny už nebude nijak pohyb veřejnosti na břehu omezován.

Stavební práce byly v zimních měsících zahájeny úpravou příjezdové komunikace. Během ledna na ně naváže budování pevné hrany přístaviště – budou zaberaněny štětovnice vymezující prostor budoucí nábřežní zdi, a v únoru bude realizována i betonáž vlastní přístavní hrany. Odpočinkové terasy a schodiště na břehu budou vybudovány z prefabrikátů a s jejich osazením se počítá začátkem března. Po dokončení břehových prací dojde v první polovině dubna k osazení čtyř plovoucích

výložníků a dokončení dalších technologií. Přístaviště bude nově vybaveno také břehovými přípojkami elektrické energie pro plavidla, ovládané systémem Přístavní karty stejně jako na jiných přístavištích Baťova kanálu. Turisté na lodích putující po vodách Baťova kanálu tak v Hodoníně pohodlně přenocují.

Zhotovitelem stavby je sdružení „Společnost SWIETELSKY – LABSKÁ“ s vedoucím společníkem SWIETELSKY stavební s.r.o. a druhým společníkem LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o. Celkové náklady ve výši 24,9 mil. Kč financuje Státní fond dopravní infrastruktury.

https://www.rvc.gov.cz/aktuality/rozsirujeme-verejne-pristaviste-pro-rekreacni-lode-v-hodonine?category=3