

Hyundai STARIA Electric přiváží luxusní interiér, obrovský prostor a nejmodernější 800V techniku

9.1.2026 - | Hyundai Motor Czech

Na Bruselském autosalonu debutuje STARIA Electric, bezemisní vlajková loď značky Hyundai v segmentu MPV.

- Sada akumulátorů má kapacitu 84 kWh, elektromotor o výkonu 160 kW pohání přední kola
- Pokrokový 800V systém je ideální pro cestování na velké vzdálenosti, protože umožňuje opakovaná rychlá nabíjení, minimalizuje tvorbu tepla a snadno zvládá přenosy velkého množství energie
- Variabilní interiér, vysoká střecha a tichý pohon zvyšují mimořádnou úroveň komfortu a využitelnosti
- Komplexní výbava asistenčními systémy Hyundai SmartSense ADAS zajišťuje bezpečnost a pocit jistoty v městských ulicích, na dálnicích i při parkování
- STARIA Electric bude v Koreji a Evropě (včetně českého trhu) uvedena do prodeje ještě v první polovině roku 2026

Značka Hyundai na Bruselském autosalonu představila model STARIA Electric, který je odvážnou inovací v segmentu víceúčelových vozů MPV (Multi-Purpose Vehicle). STARIA Electric přináší nové možnosti odpovídající modernímu životnímu stylu díky kombinaci bezemisní mobility s funkcí podřízenou požadavkům zákazníků.

"Hyundai pokračuje v rozšiřování své elektrické nabídky, jež uspokojuje požadavky na každodenní mobilitu v Evropě. STARIA Electric spojuje naše elektromobilové know-how s vozem, který již mnoho našich zákazníků zná a jemuž důvěřují. Kombinuje působivý prostor a flexibilitu modelu STARIA s modernizovaným interiérem a vysokonapěťovým systémem pro rychlé nabíjení. STARIA Electric díky tomu nabízí praktickou a hospodárnou elektrickou mobilitu využitelnou v reálném provozu kdekoli v Evropě."

Xavier Martinet, President a CEO, Hyundai Motor Europe

STARIA Electric stručně

Hyundai STARIA Electric otevírá pro MPV značky Hyundai novou, plně elektrickou kapitolu. Středobodem konceptu nového modelu je výjimečná prostornost a funkčnost v každodenním provozu. STARIA Electric vychází vstříc potřebám rodin, provozovatelů shuttle servisů a zákazníků s aktivním životním stylem a současně přináší mobilitu s nulovými emisemi výfukových plynů do segmentu, v němž jsou při nákupním rozhodování klíčovými faktory vnitřní prostor, komfort a praktická využitelnost.

Těchto předností interiéru bylo dosaženo designovým přístupem „Inside-Out“, v němž je nejprve navržen vnitřní prostor, od něhož se následně odvíjí tvarové řešení exteriéru vozu. Dlouhá karoserie, nízko umístěná spodní hrana oken a velkokorysé prosklení nejsou pouhými designovými prvky, ale

zajišťují vynikající výhled a výjimečný prostorový komfort. Velká okna vpouští do interiéru velké množství přirozeného světla, a umocňují tak jeho otevřený, útulný charakter a čisté, přehledné uspořádání.

STARIA Electric zůstává věrna klíčovým principům, které definují model STARIA, ať se jedná o přístup zaměřený na cestující a jejich potřeby, vysoce komfortní sedadla nebo funkční interiér s intuitivním ovládáním. Model vybavený výkonným elektrickým pohonem a pokrokovou 800V nabíjecí technologií přenáší tyto kvality do éry elektromobility. STARIA Electric nabízí v souladu s elektrifikační strategií značky Hyundai elektromobilitu, která je praktická, komfortní a opravdu využitelná pro široké vrstvy zákazníků.

Klíčové přednosti

- První plně elektrická verze v modelové řadě STARIA
- 800V elektrická soustava pro ultra rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 na 80 % za cca 20 minut)
- Velká sada akumulátorů s kapacitou 84 kWh umožní podle předběžných údajů na základě metodiky WLTP dojezd až 400 km
- Elektromotor s nejvyšším výkonem 160 kW (218 k) poskytuje plynulý a tichý provoz s přesvědčivou dynamikou
- Prostorný interiér připomínající luxusní salonek vychází z konceptu variabilního otevřeného prostoru modelu STARIA
- Design přizpůsobený požadavkům na rodinnou mobilitu, volnočasové aktivity, nejružnější přepravní služby a komerční využití
- Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu až 2000 kg
- Funkce V2L (Vehicle-to-Load), vysokovýkonné vstupy USB s nabíjecím výkonem 100 W a digitální klíček (Digital Key)
- Vnější design s přístupem „Inside-Out“ a futuristickými detaily
- Vnitřní design s horizontálním uspořádáním a dvěma 12,3“ displeji poskytne nejvyšší úroveň uživatelských zážitků
- Výbava zahrnuje novou generaci informačního, zábavního a navigačního systému ccNC a bezdrátové aktualizace OTA (Over-the-Air)

Výroba bude zahájena ve výrobním závodě Hyundai v korejském Ulsanu.

Design pro volnočasovou a lifestylovou mobilitu

Tvarové řešení modelu STARIA Electric je podřízeno způsobu, jímž lidé cestují. Sedadla v několika řadách vytvářejí spolu s variabilním uspořádáním a vysoko umístěnou střechou velkorysý prostor pro hlavy a mimořádnou volnost pohybu, zatímco tichý elektrický pohon promění dlouhé cestování v mnohem příjemnější zážitek. Prvky výbavy, jakými jsou dvousměrné nabíjení V2L (Vehicle-to-Load), velký počet odkládacích prostorů a vysokovýkonné nabíjecí vstupy USB, umožňují využití vozidla i nad rámec pouhé přepravy, například k outdoorovým aktivitám, plnění pracovních úkolů na cestách nebo víkendovým dobrodružným výpravám.

STARIA Electric si zachovává charakteristickou jednoprostorovou siluetu, kterou doplňují specifické designové prvky zvýrazňující její elektrický charakter. Design s uzavřenou přidí se vyznačuje jednoduššími tvary, čistotou i high-tech stylem a současně přispívá k vyšší aerodynamické účinnosti.

Charakteristický světelný design se souvislou horizontální světelnou lištou umocňuje šířku vozidla i jeho futuristický vzhled, zatímco pečlivě integrované detaily a hladce navazující plochy zdůrazňují

moderní, elektrickou identitu. Široké posuvné boční dveře a velký vstupní otvor v zádi usnadňují cestujícím přístup i nakládání a vykládání zavazadel.

Produktová řada a varianty

Model STARIA Electric bude při uvedení na trh nabízen ve dvou konfiguracích, které zohledňují požadavky různých skupin uživatelů:

- Sedmimístná verze pro soukromé využití, rodinu a volný čas
- Devítimístná verze pro větší rodiny, skupinové cestování, nejrůznější osobní přepravní služby a shuttle service

Pohon a provozní vlastnosti

STARIA Electric kombinuje tichý provoz se suverénní dynamikou při každodenním dojíždění i cestování na dlouhé vzdálenosti. Používá 800V vysokonapěťový systém, který se již etabloval v modelech IONIQ 5, IONIQ 6 a IONIQ 9 a v tomto segmentu je unikátní. Rychlým nabíjením a konzistentní výkonovou charakteristikou umožňuje předvídatelný každodenní provoz.

Elektrický pohon přispívá ke klidné a kultivované jízdě s velmi nízkou hladinou hluku a minimálními vibracemi v interiéru. Dalšího vylepšení jízdního komfortu bylo dosaženo strukturální optimalizací zavěšení a odpružení kol a přidáním akusticky izolačních materiálů, což cestující ocení především na delších cestách nebo v dálničních rychlostech.

Optimalizované nastavení odpružení předních a zadních kol zvyšuje jízdní stabilitu i komfort a zaručuje bezpečnou ovladatelnost při různých úrovních zatížení. Tato opatření společně vytvářejí klidnou a předvídatelnou jízdní charakteristiku, která je vhodná pro soukromé i profesionální využití.

Jaký je koncept pohonného ústrojí modelu STARIA Electric?

STARIA Electric je vybavena sadou akumulátorů o kapacitě 84 kWh, která napájí elektromotor s nejvyšším výkonem 160 kW pohánějící přední kola. Elektrická soustava s napětím 800 V umožňuje přenášet vysoké výkony s minimální tvorbou tepla, což umožňuje opakovaná rychlá nabíjení a spolehlivé provozní vlastnosti při jízdách na velké vzdálenosti. K odolnosti a tepelné účinnosti přispívají osvědčené moduly akumulátorových článků z nejnovějších elektromobilů značky Hyundai.

Jak rychle lze model STARIA Electric nabíjet?

Na dlouhých cestách se významně projeví krátké zastávky na nabíjení. Při rychlém nabíjení stejnosměrným proudem za optimálních podmínek lze model STARIA Electric nabít z 10 na 80 % za cca 20 minut. Pro každodenní nabíjení doma nebo v práci je k dispozici palubní nabíječka na střídavý proud s nabíjecím výkonem 11 kW. Využitelnost za chladného počasí zvyšuje vyhřívání víčka nabíjecí zásuvky.

Jaký dojezd poskytuje STARIA Electric v každodenním provozu?

STARIA Electric s předběžným dojezdem až 400 km podle metodiky WLTP patří mezi elektrická MPV s nejdelším dojezdem. Kombinace velké kapacity akumulátorů, hospodárnosti elektromotoru a 800V

soustavy umožňuje vyvážené, předvídatelné využívání energie ve městě, na dálnici i v kombinovaném provozu.

Jaké provozní vlastnosti mohou řidiči očekávat?

Při přepravě cestujících a zavazadel je zásadní plynulé a dynamické zrychlení s lineárním průběhem, které umožňuje okamžitě dostupný točivý moment elektromotoru. Pohon předních kol zajišťuje předvídatelnou ovladatelnost, schopnost dlouhodobé jízdy vysokými rychlostmi zase pohodové cestování na dálnicích.

Jak si dokáže STARIA Electric poradit s těžkými náklady?

Konstrukce modelu zaručuje stabilitu a pocit jistoty i při jízdě s plně vytiženým vozem. Robustní pohonné ústrojí poskytuje konzistentní přenos točivého momentu a zajišťuje plynulé zrychlení a předvídatelnou ovladatelnost při vysokém užitečném zatížení vozu. Vyztužená struktura karoserie podporuje spolu se specifickým nastavením odpružení pro jízdu s těžkým nákladem jízdní komfort a stabilitu vozidla, zatímco inteligentní systém řízení spotřeby elektrické energie pomáhá zachovat hospodárnost a dlouhý dojezd v náročném každodenním provozu.

Jaké má STARIA Electric předpoklady pro jízdu s přívěsem?

STARIA Electric je díky nejvyšší přípustné hmotnosti brzděného přívěsu až 2000 kg skvěle připravena pro přepravu nákladu na přívěsu, ať se jedná o lodě nebo vybavení pro volnočasové aktivity. Optimalizované systémy řízení provozní teploty včetně pokročilého chlazení a temperování sady akumulátorů zajišťují konzistentní provozní vlastnosti a výkony i při provozu s vysokým zatížením nebo opakovaném rychlém nabíjení. Tím jsou vytvořeny předpoklady pro spolehlivou jízdu s přívěsem, aniž by zákazníci museli přijímat kompromisy ohledně komfortu nebo hospodárnosti.

Design a exteriér

STARIA Electric přenáší designový styl modelu STARIA do elektrické éry na základě přístupu značky Hyundai nazvaného „Inside-Out“, v němž vše vychází z prostornosti a otevřenosti vnitřního designu. Exteriér vyniká citlivě realizovaným high-tech pojetím, charakteristická silueta tvořená jednou křivkou, nízko vedená spodní linie oken a rozsáhlé prosklené plochy vytvářejí osobitý vzhled a současně formují základy pro velkorysý vnitřní prostor.

Čím je definován designový přístup?

Specifické prvky elektromobilů, mezi něž patří uzavřený design přídě a jednodušší tvary ploch, zvyšují aerodynamickou účinnost a dodávají modelu STARIA Electric jasnou elektrickou identitu. Vysoká střecha, dvoje široké posuvné dveře a velký vstupní otvor vzadu zjednodušují nastupování při vyřizování každodenních záležitostí, nakládání výbavy pro volnočasové aktivity nebo přepravě cestujících. Bohaté prosklení kabiny zlepšuje výhled a vytváří jasnou, otevřenou atmosféru při cestování na delší vzdálenosti. Vpředu umístěná nabíjecí zásuvka zvyšuje praktičnost na veřejných nabíjecích stanicích i v kempech.

STARIA Electric má navíc v celé šíři přídě souvislý horizontální světelný pás. Tento samostatný, nepřerušovaný světelný prvek přispívá k ucelenému vzhledu, umocňuje šířku vozu a dodává designu

přidě čistější, technologicky orientovanou podobu.

Jaké varianty kol a barev jsou k dispozici?

Všechny varianty jsou vybaveny 17" koly, která byla optimalizována z hlediska komfortu, hospodárnosti a nosnosti. Zákazníci mají na výběr osm barev karoserie: Abyss Black Pearl, Creamy White, Classy Blue Pearl, Shimmering Silver Metallic, Ecotronic Gray Pearl, Cast Iron Brown Pearl, Dynamic Yellow a Galaxy Maroon Pearl.

Uvnitř lze v závislosti na stupni výbavy vybírat z několika barevných kombinací: jednobarevný černý interiér nebo dvoubarevný v odstínech Black/Ecru Beige, Black/Anthracite Brown, Black/Bordeaux Brown či Gray/Rotorua Cream.

Interiér a prostornost

Uvnitř modelu STARIA Electric se rozkládá klidný, světle prozářený životní prostor pro lidi, pohyb a každodenní život. Horizontální uspořádání širokého interiéru vytváří silný dojem vizuální čistoty a otevřenosti. Cestující se v něm díky tomu budou okamžitě cítit uvolněně a snadno se zorientují. Koncept víceúčelového interiéru v podobě otevřeného prostoru je určujícím prvkem modelové řady STARIA a pro model STARIA Electric došlo k jeho dalšímu zdokonalení díky výhodnějšímu uspořádání elektrického pohonu. Výsledkem je jeden z nejprostornějších interiérů v segmentu. Velkorysý prostor pro hlavy a nohy ve všech řadách sedadel v kombinaci s plochou podlahou a promyšleně integrovanými odkládacími prostory umožňuje snadné přizpůsobování interiéru aktuálním potřebám.

Rozsáhlé prosklené plochy s nízko vedenou spodní linií oken zaplavují kabinu přirozeným světlem, a umocňují tak vzdušnou a útulnou atmosféru. Pocit prostornosti není jen otázkou samotných rozměrů, ale i subjektivního vnímání lehkosti pohybu, volných výhledů a komfortně navržených sedadel pro všechny cestující. STARIA Electric nabízí v interiéru otevřené, klidné a překvapivě variabilní prostředí, které zákazníci ocení při cestování s rodinou, profesionální přepravě cestujících nebo při volnočasových aktivitách.

Detaily s promyšleným designem v celém interiéru usnadňují praktickou využitelnost v každodenním provozu a sahají od inteligentně rozmístěných odkládacích schránek až po uspořádání sedadel, jejichž prioritou je komfort, snadný přístup a variabilita. STARIA Electric je díky všem těmto prvkům vhodná jak pro rodiny, tak pro přepravní služby nebo aktivní životní styly.

STARIA Electric bude v době uvedení na trh nabízena se dvěma variantami sedadel přizpůsobenými různým požadavkům zákazníků:

- Sedmimístná verze pro rodinné a volnočasové využití se zaměřuje na komfort cestujících při zachování vysoké úrovně variability. Prostorný interiér poskytuje cestujícím ve všech řadách velkorysý prostor pro nohy i hlavy, zatímco variabilní uspořádání sedadel umožňuje hladkou adaptaci interiéru podle požadavků na obsazení sedadel a přepravu zavazadel. Za třetí řadou sedadel je k dispozici zavazadlový prostor o objemu až 435 litrů.
- Devítimístná verze je určena pro větší rodiny, skupiny nebo přepravní služby. Za třetí řadou sedadel nabízí zavazadlový prostor o objemu až 1303 litrů. Díky posuvným a sklopným sedadlům lze konfiguraci interiéru rychle přizpůsobit požadavkům na komfort cestujících a

prostor pro přepravu zavazadel. Devítimístná verze je tak jako stvořená pro velké rodiny, zájezdy menších skupin, hotelové přepravní služby nebo lokální shuttle servis.

Jakými funkcemi disponují nabízená sedadla?

Hyundai STARIA Electric nabízí v závislosti na vybrané variantě sedadla s řadou komfortních funkcí. Devítimístná verze nabízí na přání jak vyhřívání, tak odvětrávání předních sedadel. Sedmimístná verze je standardně vybavena vyhříváním a odvětráváním sedadel v první i druhé řadě, a poskytuje tak ještě vyšší úroveň komfortu při cestování na delší vzdálenosti s větším počtem cestujících.

Jak je uspořádán vnitřní prostor modelu STARIA Electric?

Výsledkem dlouhého rozvoru náprav a vysoké karoserie je velkorysý prostor pro hlavu a nohy ve všech řadách. Hyundai STARIA Electric je na obou stranách standardně vybaven bočními dveřmi, které jsou pro lepší využití posuvné. Tím je v každodenním provozu zajištěno snadné nastupování a vystupování. Uvedená konfigurace platí pro všechny osobní varianty, které tak poskytují praktický a komfortní přístup k sedadlům ve všech řadách.

Devítimístné varianty mohou být na přání vybaveny elektricky ovládanými bočními posuvnými dveřmi a víkem kufru, zatímco sedmimístná verze má elektrické ovládání posuvných dveří a zadního víka standardně, takže nabízí ještě více komfortu a praktičnosti při časté přepravě cestujících a v každodenní mobilitě.

Jak zvyšuje STARIA Electric komfort na cestách?

Tichý elektrický pohon snižuje hladinu hluku v interiéru, a přispívá tak k ještě lepším zážitkům z cestování v klidné a uvolněné atmosféře. Za další zvýšení komfortu při každodenním dojíždění, rodinných výletech nebo outdoorových aktivitách vděčí cestující ve všech řadách světlému interiéru a prostornému uspořádání.

Některé funkce informačních, zábavních a klimatizačních systémů jsou ovládány fyzickými tlačítky, která zvyšují praktičnost a intuitivnost ovládání za jízdy. Prostřední část přístrojové desky nese horizontálně situovaný centrální výdech ventilační soustavy, který zvyšuje klimatický a prostorový komfort. Velká otevřená přihrádka na horní části vysoké přístrojové desky zlepšuje využití prostoru uvnitř vozu. Madlo pro cestující na sedadle řidiče navíc usnadňuje nastupování a vystupování.

Technologie a funkční vybava

Hyundai nabízí nejlepší úroveň praktičnosti a komfortu ve své třídě prostřednictvím různých specifikací informačního a zábavního systému a praktické a komfortní vybavy. STARIA Electric disponuje digitálními funkcemi, díky nimž je každodenní mobilita intuitivní a flexibilní, ať se jedná o rutinu všedních dnů, rodinné výlety, nebo kyvadlovou přepravu osob. Technologie nového modelu se zaměřují na snadné používání, přehledný tok informací a praktickou funkčnost pro život na cestách.

Jak je zajištěna konektivita a aktualizace systémů?

STARIA Electric je vybavena nejmodernějším síťově propojeným informačním, zábavním a navigačním systémem ccNC (Connected Car Navigation Cockpit) značky Hyundai, jehož klíčové

funkce (audio, video a navigace) nabízejí ještě rychlejší reakce. V rámci systému ccNC lze navíc měnit i nastavení vozidla. Standardně dodávaný systém pro bezdrátové aktualizace softwaru OTA (Over-the-Air) udržuje nejdůležitější elektronicky řízené funkce vozidla v aktuálním stavu. V obchodě Bluelink Store si mohou uživatelé pořídit motivy zobrazování a předplacené datové balíčky pro streamování. Nové grafické uživatelské rozhraní je intuitivní a vyniká luxusním charakterem i přehledností. Dokonalou integraci chytrého telefonu umožňují bezdrátové systémy Apple CarPlay a Android Auto. Řidiči tak získají přístup k navigaci, hudbě, zprávám a kompatibilním aplikacím přímo na centrálním displeji bez nutnosti propojení pomocí kabelu a s minimálním rozptylováním.

Jak rozšiřuje možnosti využití vozu funkce dvousměrného nabíjení V2L?

STARIA Electric vybavená funkcí dvousměrného nabíjení V2L (Vehicle-to-Load) se zásuvkami v interiéru i exteriéru může napájet laptopy, nástroje, osvětlení nebo vybavení pro volnočasové aktivity. Při kempování, práci v přírodě nebo outdoorových sportech mohou uživatelé připojit svá zařízení k přívodu elektrické energie přímo ze sady akumulátorů vozidla, a nemusí se tak spoléhat na vnější infrastrukturu.

Jaké praktické a komfortní funkce zlepšují každodenní použitelnost?

Každodenní použitelnost pozvedá na vyšší úroveň široká škála praktických a komfortních funkcí, mezi něž patří například digitální klíček pro chytré telefony. Páka elektronického voliče provozních režimů umístěná na sloupku řízení uvolňuje prostor v prostřední části a přispívá k otevřenému a přehlednému uspořádání interiéru. STARIA Electric nabízí též kamerové snímání zadní části interiéru a podporu srozumitelnosti rozhovorů mezi cestujícími. Diskrétní kamera umístěná za první řadou sedadel přenáší aktuální dění na zadních sedadlech na displej infotainmentu, aby mohl řidič dohlížet na cestující vzadu. Integrovaná funkce podporující hlasovou komunikaci zesiluje zadními reproduktory hlas řidiče, a umožňuje tak srozumitelnou komunikaci s cestujícími ve druhé a třetí řadě, aniž by se řidič musel otáčet nebo zvyšovat hlas.

Jak jsou tyto technologie využívány v situacích reálného života?

Rodiny mohou funkci dvousměrného nabíjení V2L využívat k napájení pracovního, outdoorového nebo volnočasového vybavení. Provozovatelé shuttle servisů ocení bezdrátové aktualizace OTA, protože jim sníží počet návštěv servisu a zkrátí prostoje. Ve volném čase usnadňují kamerové funkce uživatelům manévrování i s plně naloženým vozem. Technologie modelu STARIA Electric zajišťují ve všech situacích praktičnost, konektivitu a adaptabilitu na měnící se každodenní potřeby.

Pokrokové asistenční systémy ADAS (Advanced Driver-Assistance Systems)

STARIA Electric je vybavena komplexním souborem pokrokových asistenčních systémů Hyundai SmartSense (ADAS), které přicházejí ke slovu při popojíždění s cestujícími v ucpaných městských ulicích, při cestování po venkovských silnicích nebo manévrování na přeplněné zastávce. Kamerové a radarové technologie nepřetržitě monitorují okolí vozidla a podporují řidiče v každodenních dopravních situacích. Přispívají tak za všech okolností k pocitu jistoty a kontroly nad vozem při řízení v městském prostředí, na dálnicích a během manévrování v nízkých rychlostech.

Jak pomáhá STARIA Electric předcházet vzniku nebezpečných situací?

V nepředvídatelných dopravních situacích pomáhají funkce sledující provoz před vozidlem předvídat riziko vzniku nebezpečí. Asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) pomáhá minimalizovat riziko kolize a je doplněn funkcemi, které předcházejí kolizím s protijedoucím vozidlem na křižovatce a čelní srážce s protijedoucím vozidlem. Přední kamera průběžně snímá vozovku před vozem, aby mohl systém včas reagovat na měnící se situaci.

Jak funguje udržování vozu uprostřed jízdního pruhu?

STARIA Electric podporuje při delších jízdách stabilitu a klidné řízení. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist) předchází nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu, zatímco aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu LFA (Lane Following Assist) udržuje vůz uprostřed jízdního pruhu. Asistent pro dálniční jízdu HDA (Highway Driving Assist) kombinuje na dálnicích adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v jízdním pruhu, a snižuje tak zatížení řidiče při cestování na delší vzdálenosti.

Jak je přizpůsobována rychlost jízdy?

Chytrý adaptivní tempomat SCC (Smart Cruise Control) udržuje nastavenou rychlost jízdy a přizpůsobuje ji rychlosti vpředu jedoucího vozidla. Inteligentní asistent pro rozpoznávání rychlostních limitů ISLA (Intelligent Speed Limit Assist) čte dopravní značky omezující rychlost jízdy a pomáhá řidiči dodržovat stanovené limity, a tím podporuje bezpečnou jízdu v souladu s pravidly silničního provozu bez neustálých manuálních zásahů.

Jak je v modelu STARIA Electric zajišťován výhled při změnách jízdního pruhu nebo parkování?

Při přepravě cestujících, zavazadel nebo vybavení pro volnočasové aktivity může být výhled z vozu omezený. STARIA Electric proto používá asistenční systémy na základě kamerového a radarového snímání. Aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) pomáhá při jízdě v přípojovacím pruhu nebo při změně jízdního pruhu. Prostorový kamerový systém SVM (Surround View Monitor) poskytuje kamerové zobrazování situace kolem vozu v rozsahu 360 stupňů při parkování v těsných prostorách, na hotelových příjezdových cestách nebo přeplněných parkovištích a zastávkách. Asistent pro odvrácení kolize s vozidly přijíždějícími ze stran při couvání RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist) upozorňuje řidiče při zařazeném zpětném chodu na vozidla přijíždějící ze stran a v případě nutnosti aktivuje brzdy.

Jak je řidič podporován v náročných situacích nebo při únavě?

Asistent pro rozpoznávání únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning) sleduje chování řidiče a může mu doporučit přestávku k odpočinku, pokud zaznamená projevy únavy. Automatické ovládání dálkových světel přizpůsobuje světlomety okolní dopravní situaci a zlepšuje viditelnost, aniž by docházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu. Parkovací asistenční funkce zvládnou precizní manévrování v nízkých rychlostech, dodávají řidiči pocit jistoty, a přispívají tak k bezpečnému provozu, a to zejména ve stísněných rezidenčních zónách, na parkovištích, místech pro různé aktivity nebo na zastávkách kyvadlové dopravy.

Zahájení prodeje modelu STARIA Electric na globálních trzích v roce 2026

STARIA Electric bude uvedena v Koreji a Evropě v první polovině roku 2026 a další trhy budou následovat. Značka Hyundai tak pokračuje v uskutečňování své mise poskytovat zákazníkům na celém světě udržitelná řešení pro mobilitu zaměřenou na skutečné potřeby lidí.

Technické údaje

Poháněcí ústrojí a provozní vlastnosti

Poháněcí ústrojí	Plně elektrické
Uspořádání pohonu	Pohon předních kol
Nejvyšší výkon elektromotoru	160 kW (218 k)
Nejvyšší točivý moment	350 Nm
Kapacita sady akumulátorů	84 kWh, lithium-iontové články
Elektrická soustava	800V soustava
Předběžný dojezd dle WLTP	Až 400 km
Nejvyšší rychlost	184 km/h
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu (brzděný)	Až 2,000 kg
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu (nebrzděný)	750 kg

Nabíjení

DC	10-80% za cca 20 minut
AC	Palubní nabíječka s nabíjecím výkonem 11 kW
Nabíjecí zásuvka	Umístěná vpředu
Vehicle-to-Load	V interiéru i exteriéru

Rozměry a objemy

Vnější délka	5,255 mm
Vnější šířka	1,995 mm
Vnější výška	1,990 mm
Rozvor	3,275 mm
Světlá výška	186 mm
Kola	17 palců
Objem zavazadlového prostoru	431 L (7místná), 1,303 L (9místná)
Šířka/výška vstupního otvoru pátých dveří	1,400 / 1,220 mm
Šířka vstupního otvoru bočních dveří	870 mm

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/hyundai-staria-electric-debut-brusel.html>