

Roční vyhodnocení pilotního provozu elektrobuseů na linkách 453 a 455

17.12.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

V prosinci roku 2024 bylo v rámci rozvíjející se mezikrajské dopravní spolupráce Středočeského a Jihočeského kraje, za podpory Sdružení měst a obcí Táborska a společnosti COMETT PLUS na linkách 453 z Tábora do Vlašimi a 455 z Tábora do Benešova nasazeno celkem šest elektrobuseů. Jednalo se o pilotní provoz prvních šesti moderních elektrobuseů pro příměstské linky veřejné dopravy v nelehkém terénu na pomezí Středočeského a Jihočeského kraje, který měl ukázat, zda vozidla s touto technickou specifikací budou schopná zvládat požadovaný objem denních ujetých kilometrů a jaký to bude mít vliv na kapacitu baterií.

„Pilotní provoz elektrobuseů ukázal, že moderní technologie mohou zlepšit dostupnost i spolehlivost dopravy pro lidi žijící na pomezí Jihočeského a Středočeského kraje. Pro Jihočechy to znamená pohodlnější spojení do sousedního regionu, méně hluku i emisí v obcích a zároveň efektivnější obsluhu venkovských oblastí. Jsem rád, že jsme mohli být součástí projektu, který přináší konkrétní užitek lidem v našem kraji,“ uvedl Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje.

„Pro nás je tento rok důležitým ověřením, že přechod na bezemisní technologie je reálnou cestou pro budoucí rozvoj veřejné dopravy. Elektrické autobusy na linkách 453 a 455 obstály. Otázkou samozřejmě i nadále zůstává, jak by Středočeský kraj plošný přechod na 100% bezemisní technologie zaplatil, protože provozní náklady na elektrické autobusy jsou zhruba o 50% vyšší než u autobusů naftových,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou dopravu a mobilitu.

„Provoz těchto elektrobuseů na linkách 453 a 455 byl během uplynulého roku téměř bezproblémový. Bezemisní doprava, moderní přístupy, efektivita a novinky v oboru, touto cestou se zde dopravce COMETT PLUS vydal a já samozřejmě kvituji, že tyto moderní elektrobusey jsou součástí systému PID,“ uvedl Zdeněk Šponar, ředitel IDSK.

„Společnost COMETT PLUS přistupuje zodpovědně k environmentálním předpisům. Vlastní vyhodnocení provozu bychom začali rokem 2007, kdy jsme vybudovali první plnicí stanici na CNG a provozovali více než 50 nízkoemisních autobusů na CNG, a to jak v příměstském, tak i městském provozu. Těmito vozidly jsme najeli přes 36 milionů kilometrů. Na základě těchto zkušeností jsme logicky přistoupili k další významné etapě - provozu bezemisních vozidel. Před spuštěním elektrobuseů jsme měli nemalé obavy ohledně zajištění všech potřebných součástí stavby a komponent v termínu před zahájením provozu, stejně jako z fungování celého systému. Mezi klíčové prvky patřily trafostanice, vlastní dobíjecí body, autobusy a v neposlední řadě připojení k distribuční síti. Každý díl této mozaiky pocházel od jiného dodavatele, ale vše do sebe zapadlo a provoz byl zahájen 1. 12. 2024. Pro tento provoz jsme zvolili autobusy IVECO CROSSWAY Elec. Už při definování a přípravě jednotlivých turnusů pro elektrobusey bylo zřejmé, že denní výkony některých vozidel jsou nezvykle vysoké i ve srovnání s naftovými vozidly na příměstských linkách „kolem komína“. Všechny vstupy se nám podařilo zkoordinovat a máme za sebou úspěšný rok provozu. Dva elektrobusey jezdí sedm dní v týdnu, denně přes 350 km. Při takovém proběhu je nutné správně naplánovat dobíjení během denní pauzy, aby bylo možné oběh bez problémů

dokončit, a v noci autobus plně nabít pro zajištění plnohodnotného výkonu následující den. Ostatní vozy dosahují výkonu okolo 300 km v pracovní dny. Vozy obsloužily přes 98 % naplánovaných výkonů za sledované období, během kterého eBusy ujely více než 530 tisíc km. Na jednom vozidle jsme řešili přepojení baterií, což si vyžádalo delší odstavení, jinak šlo o běžné odstávky na dva až tři dny. Připojení k dobíjecí stanici výrobce KEMPOWER je bezporuchové a servisně podpořené kvalifikovanými odborníky,“ konstatuje Aleš Melich, jednatel společnosti COMETT PLUS a doplňuje: **„Díky těmto zkušenostem zvažujeme další možnosti rozšíření provozu bezemisních vozidel v linkové dopravě. V 1. čtvrtletí roku 2025 jsme rovněž investovali do dalších elektrobuses, tentokrát pro provoz MHD, které jsme postupně zařadili do provozu. Jednalo se o 10 elektrobuses SOLARIS, které mají v současnosti najeto přes 400 tisíc km. Provoz těchto vozidel je rovněž téměř bezporuchový. Do konce roku předpokládáme dosažení hranice 1 milionu km bezemisními vozidly v našem vozovém parku. Tímto počinem přispíváme k lokální podpoře snižování emisí, naplňování našich cílů v oblasti ochrany životního prostředí a realizaci společných cílů se všemi zúčastněnými stranami celého pilotního projektu.“**

„ Provoz linky 453 a 455 s elektrobuses hodnotím zatím velmi pozitivně i přes některé počáteční porodní bolesti. Díky elektrobuses se jedná o ekologičtější dopravu a zároveň širší a lepší obsluhu příměstských oblastí,“ uvedl Martin Mareda, předseda Sdružení měst a obcí okresu Tábor.

Pilotní projekt na provoz šesti elektrických autobusů na linkách 453 Tábor - Ratibořské Hory - Mladá Vožice - Vlašim a 455 Tábor - Hlasivo - Mladá Vožice - Postupice - Benešov vznikl v rámci elektrifikace části linek MHD Tábor. Objednávku obou linek zajišťuje Středočeský kraj ve spolupráci se Sdružením měst a obcí Táborska, resp. Jihočeským krajem.

© foto Busportal.cz

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/rocni-vyhodnoceni-pilotnih-o-provozu-elektrobuse-na-linkach-453-a-455