Jolanda i Pikador. Budějovice vybraly jména trolejbusům v anketě

17.12.2025 - Barbora Fišer | Dopravní podnik města České Budějovice

Uznávaný pediatr, osobnosti z historie i kartářka, která vykouzlila úsměv na rtech celému Česku. Po těch nyní nesou jména nové českobudějovické trolejbusy. S jejich křtem Dopravní podnik města České Budějovice spojil převzetí finálních 21 z celkem 35 nových trolejbusů Škoda 33TR.

Do veřejné ankety „Trolejbusy velkých Budějčáků“ se hojně zapojili nejen místní – dopravnímu podniku zaslali 366 návrhů, z nichž vzešlo 90 osobností spojených s Českými Budějovicemi. Veřejnost nakonec 5 tisíci hlasů rozhodla o 21 jménech pro trolejbusy.

TOP 3 s úctou i úsměvem

Vítězem ankety se s 465 hlasy stal neonatolog Miloš Velemínský, který stál u zrodu prvního českého novorozeneckého oddělení, a to právě v českobudějovické nemocnici.

Radost, i když úplně jiným způsobem, pak lidem ještě donedávna rozdávala druhá osobnost v pořadí – téměř 300 hlasy zvolila veřejnost místní rodačku, kartářku Jolandu. Na pomyslné stupně vítězů pak dosáhl známý ilustrátor Jaroslav Kerles. Nominoval ho syn.

„Našich nových 21 trolejbusů ponese jména po lidech, kteří se nesmazatelně zapsali nejen do budějovické historie v pestré paletě oborů. Moc nás potěšilo, jak se naši sousedé ankety chopili – s respektem, zájmem o historii a dle očekávání i s dávkou humoru. Všechna jména a názvy našim trolejbusům dáváme s úctou k jejich jmenovcům, kteří nás každý po svém obohatili,“ uvádí k výsledkům ankety ředitel DPMCB **Slavoj Dolejš.**

„Myslím, že zapojit Budějčáky do ankety byl velmi dobrý nápad. Jsme patrioti a žijeme v našem krásném městě moc rádi. A s tím také souvisí fakt, že se mnozí z nás zapojují do veřejného dění. V případě jmen trolejbusů projevili, kromě vlastní aktivity, také velkou dávku kreativity i pověstný smysl pro humor. Můj hlas patří uznávanému pediatrovi, neonatologovi a kolegovi z Jihočeské univerzity Miloši Velemínskému, kterého jsem osobně znala jako vzdělaného a milého člověka, který má mnoho zásluh. Například v 70. letech tady vybudoval první oddělení intenzivní péče o novorozence v České republice,“ sdělila primátorka **Dagmar Škodová Parmová.**

Po kom se jmenují českobudějovické trolejbusy:

1. **Miloš Velemínský** - český pediatr, neonatolog, uznávaný pedagog a vědec. Významně posunul standardy péče o nedonošené děti. (1936–2024)

2. **Jolanda** (vl. jménem Věra Nemethová) - budějovická rodačka, věštkyně a televizní kartářka. Proslula hláškami jako “Hodně budeš někde”. (1964–2020)

3. **Jaroslav Kerles** - karikaturista a ilustrátor, autor kapra Jakuba, který byl navíc velkým příznivcem hromadné dopravy. (1939–2014)

4. **Petr Muk** - oceňovaný zpěvák a hudebník, známý také z muzikálů, který v Českých Budějovicích žil a spoluzaložil skupinu Oceán. (1965–2010)

5. **Jiří Maňák** - budějovický rodák, vojenský pilot za 2. světové války. Byl jedním ze tří československých letců, kteří zastávali velící pozice u britského RAF. (1916–1992)

6. **Josef Cepák** - pedagog, propagátor cyklistiky v Českých Budějovicích. Zasadil se o výstavbu cyklostezky do Hluboké n. Vlt., která nese jeho jméno. (1950–2010)

7. **Adolf Koberna** - řidič z druhé éry trolejbusů v Českých Budějovicích. Na lince Suché Vrbné-Rožnov svezl cestující jako úplně první. (1913–1992)

8. **Jakub Krčín** - rybníkář, hospodář, který významně utvářel krajinu jižních Čech včetně Českých Budějovic a jejich okolí. (1535–1604)

9.-10. **Alois Bohůnek** - zakladatel Českého reálného gymnázia v Českých Budějovicích. Ve funkci ředitele působil do roku 2020. (1949–2023)

9.-10. **Přemysl Kabourek** - řidič MHD z Dopravního podniku města České Budějovice. (1974–2025)

11. **František Antonín Gerstner** - inženýr a stavitel první koněspřežné dráhy na evropském kontinentu z Českých Budějovic do Lince. (1796–1840)

12.-13. **Jaroslav Hašek** - spisovatel, publicista, novinář. Pro Švejka mu byla inspirací jeho služba u českobudějovického vojenského pluku. (1883–1923)

12.-13. **Blažena Strachotová** - obyvatelka Českých Budějovic, ve 107 a 108 letech 2× oslavila titul nejstarší občanky ČR. (1917–2025)

14. **Vendelín Grünwald** - právník a politik. V Českých Budějovicích spoluprosadil otevření českého gymnázia. Významný národní buditel jižních Čech. (1812–1885)

15. **August Zátka** - rodák, politik, bývalý starosta a významná osobnost Čechů v Českých Budějovicích. Zakladatel místní pobočky Matice školské. (1847–1935)

16. **Carl Hardtmuth** - podnikatel, politik působící v Českých Budějovicích. Do města přesunul tužkařskou výrobu společnosti Koh-i-noor Hardtmuth. (1804–1881)

17. **Václav Masopust a jeho PIKADOR** - nejen Pikador, i párek v rohlíku je budějovický. Pro Čechoslováky ho v Madridu objevil místní řezník Václav Masopust. (20. století)

18.-20. **Vojtěch Jírovec** - hudební skladatel z Českých Budějovic. Ve Vídni působil i s Mozartem, který provedl jednu z jeho symfonií. (1763–1850)

18.-20. **Zachariáš** - měšťan Zachariáš, jeden z prvních městských pivovarníků. Své jmění věnoval na výstavbu špitálu pro chudé. (přelom 13. –14. století)

18.-20 Karel IV. - český král a římský císař. Významně pozvedl postavení Českých Budějovic udělením zásadních práv. (1316–1378)

21. **Emanuel Fritsch** - předseda Klubu československých turistů na Šumavě. Je po něm pojmenována malebná Fritschova stezka poblíž Českých Budějovic. (1874–1956)

Už na jaře dodaných 14 trolejbusů Škoda 33TR dostalo svá jména po významných osobnostech. Do výběru dopravního podniku se dostali např. zakladatelé města, místního českého školství i vzpomínky na nedávno zesnulé blízké spolupracovníky.

Největší zakázka v historii Dopravního podniku

Trolejbusy Škoda 33Tr od skupiny Škoda pořídil Dopravní podnik města České Budějovice díky významné finanční podpoře Evropské unie. 21 vozidel, které dopravce zařadil do provozu tento měsíc, je součástí širší zakázky na celkem 35 moderních trolejbusů Škoda 33Tr za téměř 700 milionů korun. Z toho 396,8 milionu korun pokryly dotace Evropské unie z výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Město se díky modernizaci již na jaře dočkalo plně nízkopodlažního vozového parku MHD. Po dodání všech 35 vozidel zde bude jezdit 50 bateriových trolejbusů, tedy přes 80 procent flotily.

Kontakt pro média:
Barbora Fišer, tisková mluvčí
fiser.b@dpmcb.cz

https://www.dpmcb.cz/o-nas/novinky/jolanda-i-pikadorbudejovicevybralyjmena-trolejbusumv-ankete-1116.html