

# Do pravidelného provozu v Praze vyjíždí první elektrobusesy SOR ENS 12

17.12.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

**Do pravidelného provozu MHD v Praze zítra, tj. ve čtvrtek 18. prosince 2025 vyjede nový typ elektrobuse SOR ENS 12. Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) vypraví první 4 vozy z garáže Vršovice na vybraná pořadí linky č. 213. Zbylé vozy z první objednávky 18 elektrobuse DPP postupně nasadí do provozu v následujících týdnech. Díky tomu se rozroste počet linek, na kterých budou nové elektrobusesy DPP jezdit. Cestující se s nimi budou setkávat na linkách č. 154, 159, 185, 213, okrajově také na 126, 133, 173, 175, o víkendech navíc na 124 a 207. Nákup až 100 elektrobuse SOR ENS 12 s elektrovýzbrojí Škoda Electric je spolufinancován částkou 800 milionů korun bez DPH z Modernizačního fondu Evropské unie z programu TRANSGov Ministerstva životního prostředí ČR.**

DPP si z rámcové smlouvy až na 100 elektrobuse SOR ENS 12 s elektrovýzbrojí Škoda Electric loni objednal prvních 18 vozidel s dodáním na podzim letošního roku. Všechny 18 elektrobuse je již v garážích DPP v Praze: 12 ve Vršovcích, 4 na Klíčově a 2 v Hostivaři. DPP si je v uplynulých týdnech postupně přebíral do svého majetku. V současnosti probíhá přihlašování do registru vozidel, polepování podle grafického manuálu jednotného designu Pražské integrované dopravy, osazování validátorů na prodej jízdenek, vybavování informačními materiály a celková příprava na vypravení do pravidelného provozu.

Nové elektrobusesy tvoří součást modernizace vozového parku autobusů DPP, kde nahradí stejný počet nejstarších naftových autobusů, které DPP vyřadí z provozu. Doplněním vozového parku o nová lokálně bezemisní vozidla DPP postupně plní závazky stanovené Klimatickým plánem hl. m. Prahy a národní legislativou v oblasti snižování emisí z dopravy.

Elektrobusesy jsou vybaveny modernizovanou elektrovýzbrojí Škoda Electric s nižší spotřebou, bateriemi s garantovaným dojezdem na jedno nabití až 100 km, dvoupólovým pantografem pro průběžné nabíjení a zásuvkou pro kabelové nabíjení. Součástí dodávky je i zajištění energetického managementu pro sledování dojezdu vozidel, kontrolu nabíjení a signalizaci požáru. Novinkou v rámci vozového parku autobusů je instalace druhých představných dveří pro snazší nástup s kočárky či invalidními vozíky na 2 vyhrazené plošiny. Zajímavostí je i instalace tepelného čerpadla pro vytápění a chlazení interiéru za účelem úspory elektrické energie. Elektrobusesy jsou dále vybaveny standardními prvky jako informační systém, kamerový systém se záznamem pro zvýšení bezpečnosti cestujících či funkcí naklápění karosérie pro snazší nástup cestujících.

Na příští rok si v rámci obnovy vozového parku DPP objednal celkem 118 nových vozidel, z nichž bude 74 (téměř 63 %) zcela nebo částečně bezemisních. Je mezi nimi dalších 14 elektrobuse SOR ENS 12 s elektrovýzbrojí Škoda Electric s dodáním do poloviny prosince 2026, dále celkem 30 trolejbusů Bozankaya SNG 12T s dodáním v únoru a dubnu 2026, a také 30 kloubových hybridních autobusů Iveco Urbanway Hybrid 18M. Kromě toho by do DPP v příštím roce mělo dorazit celkem 40 nových naftových autobusů Iveco Streetway 18M a 4 třínápravové naftové autobusy Iveco Crossway LE 14,5M určené pro linku Airport Express. Všechny dílčí objednávky jsou realizovány z řádně vysoutěžených platných rámcových smluv na dodávku jednotlivých typů vozidel.

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_3214-do-pravidelneho-provozu-v-praze-vyvizdi-prvni-elektrobusesy-sor-ens-12](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3214-do-pravidelneho-provozu-v-praze-vyvizdi-prvni-elektrobusesy-sor-ens-12)