

# Nový “Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech” byl uveden do provozu

13.12.2025 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

**Plzeňský kraj a město Klatovy uvedly společně do provozu nově vybudovaný přestupní terminál v Klatovech, který umožňuje krátké, bezbariérové a pohodlné přestupy mezi spoji veřejné linkové a železniční osobní dopravy. Jde o největší investiční akci v oblasti multimodální dopravy, která komplexně řeší přednádražní prostor železniční stanice Klatovy a stala se centrem kombinované mobility města Klatovy. Od neděle 14. prosince již mohou terminál všichni využívat.**

*„Nový přestupní terminál je příkladem toho, jak může spolupráce kraje a města přinést lidem skutečný užitek. Jsem rád, že jsme představili veřejnosti moderní, bezpečný a pohodlný prostor, který výrazně zlepší cestování v celém regionu,“ říká hejtman Plzeňského kraje Kamal Farhan.* Do této doby museli cestující využívat pro přestup z vlaku na autobusový spoj autobusové nádraží vzdálené cca 550 m od železniční stanice. Díky realizaci přestupního terminálu jim jsou nově z tohoto místa umožněny krátké optimální přestupní vazby, a to jak z linkové autobusové dopravy na vlak, tak i z městských linkových autobusů.

Součástí přestupního terminálu je též kapacitní parkoviště v počtu 106 parkovacích míst a další 4 parkovací místa v režimu K+R jsou vybudována před výpravní budovou. V rámci stavby došlo k výstavbě nové příjezdové komunikace včetně kruhové objezdu, byly provedeny nutné přeložky inženýrských sítí a zrealizovány chodníky a cyklostezky. Hlavní součástí terminálu jsou komfortní zastřešená nástupiště, vybavená moderním informačním systémem a mobiliárem. Prostor terminálu bude ještě doplněn o travnaté plochy s trvalkovými záhony a stromy. Výsadba bude provedena na jaře příštího roku.

*„V Plzeňském kraji systematicky podporujeme rychlou a komfortní návaznost vlakové a autobusové dopravy. S tím, že je nutné myslet na parkování osobních automobilů a kol. V Klatovech jsme kladli důraz i na kvalitu architektonického řešení. Věřím, že terminál přivede do veřejné dopravy ještě více uživatelů a bude přínosem pro celé širší Klatovsko, včetně venkovských oblastí,“ prohlásil náměstek hejtmána pro oblast dopravy Pavel Čížek.*

Investorem stavby je Plzeňský kraj, který stavbu zajišťoval prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., a město Klatovy. Zhotovitelem stavby je společnost BERGER BOHEMIA, a.s.

Stavba za cca 175 mil. Kč bez DPH (tj. 212 mil. Kč vč. DPH) je spolufinancována finančními prostředky z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), konkrétně z 69. výzvy Multimodální osobní doprava, SC 6.1., a to do výše 75 mil. Kč uзнatelných výdajů. Podíl města Klatovy činí cca 30 mil. Kč bez DPH (tj. 36 mil. Kč vč. DPH) a zbylá částka, cca 70 mil Kč bez DPH, tj. 85 mil. Kč vč. DPH, bude hrazena z rozpočtu Plzeňského kraje.

*„Evropské dotace mají především sloužit lidem a zjednodušovat jim život. V Klatovech to konkrétně znamená konec půlkilometrového přecházení mezi vlakem a autobusem. Investici 75 milionů korun proto vnímáme jako investici do pohodlí a bezpečnosti každého, kdo v regionu cestuje do práce nebo do školy. Moderní veřejná doprava bez bariér by měla být standardem, ke kterému IROP rád přispívá,“ uvedla během slavnostního uvedení terminálu do provozu Magda Sýkorová, ředitelka plzeňské pobočky Centra pro regionální rozvoj ČR (územního odboru IROP pro Plzeňský*

kraj).

Stavba byla zahájena letos v únoru. Od 14. prosince 2025, jak již bylo uvedeno, bude sloužit cestujícím s celostátní změnou jízdních řádů. „Při realizaci stavby musel zhotovitel koordinovat stavbu terminálu se souběžně probíhající rekonstrukcí výpravní budovy, kterou investorsky zajišťuje Správa železnic, s.o. a která je velmi rozsáhlá a bude pokračovat i v dalších měsících. Přesto se zhotoviteli podařilo stavbu terminálu dokončit včas,“ vyzdvihl **generální ředitel Správy a údržby silnic Ing. Jiří Velíšek**.

„Nový přestupní terminál výrazně zvýší komfort cestujících veřejnou dopravou a stane se hezkým vstupem do našeho města. Realizace se podařila díky velmi dobré spolupráci s Plzeňským krajem. Projekt jsme řešili jak po stránce naší finanční spoluúčasti, tak s ohledem na zajištění údržby areálu, režim parkování a provoz naší MHD. Neméně důležitá byla koordinace stavby s kompletní rekonstrukcí nádražní budovy ze strany Správy železnic. Její součástí bude též vybudování zázemí pro cyklisty. Jsem přesvědčen, že je to spolu s kvalitně poskytovanými službami cesta ke zvýšení počtu lidí využívajících veřejnou dopravu,“ uvedl za město Klatovy **starosta města Rudolf Salvetr**.

„Výstavbou nového přestupního terminálu integrované dopravy v Klatovech byl učiněn další krok ke sjednocení nabídky spojů veřejné dopravy do jednoho místa, což výrazně zjednoduší přestupní vazby obyvatelům Klatov i ostatním cestujícím. Podmínky pro pohodlnější přestup a nové vybavení včetně elektronických odjezdových panelů se snoubí s naší vizí provázanosti spojů v rámci Integrované dopravy Plzeňského kraje, jejíž služby se snažíme neustále zlepšovat. Klatovy se tak staly druhým největším přestupním uzlem v našem kraji a společně s modernizací železniční stanice se tento prostor stane důstojnou bránou jak do Klatov samotných, tak do celé Šumavy,“ doplnil **Jiří Kozák, výkonný ředitel společnosti POVED**, která organizuje veřejnou dopravu v kraji a pro terminál Klatovy koordinovala podobu informačního systému či rozdělení odjezdových stanovišť pro jednotlivé linky IDPK.

<https://www.plzensky-kraj.cz/novy-prestupni-terminal-verejne-dopravy-v-klatove-1>