

Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné stanovisko EIA k úseku dálnice D49 Hulín-Fryšták

11.12.2025 - Veronika Krejčí | Ministerstvo životního prostředí ČR

Ministerstvo životního prostředí dnes vydalo souhlasné stanovisko podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. EIA) k záměru dálnice D49, konkrétně pro dvanáct zbývajících stavebních objektů již zrealizované dálnice v úseku Hulín-Fryšták. Záměr předložil k posouzení státní podnik Ředitelství silnic a dálnic a souhlasné stanovisko potvrdilo, že je při splnění stanovených podmínek z hlediska vlivů na životní prostředí i zdraví obyvatel přijatelný a může pokračovat do navazujících povolovacích řízení.

Posuzovaný záměr zahrnuje dvanáct stavebních objektů nezbytných k dokončení a zprovoznění úseku dálnice D49 Hulín-Fryšták. Jde o dosud nedokončené části původní stavby, pro kterou vydalo Ministerstvo životního prostředí 22. listopadu 2016 závazné stanovisko k vlivům na životní prostředí s pětiletou platností, která již uběhla. Dálnice D49 je v tomto úseku v současnosti téměř dokončena a její první část mezi Hulínem a Holešovem byla uvedena do předčasného užívání v prosinci 2024. Zprovoznění zbývajících částí úseku je podmíněno dokončením zmíněných dvanácti stavebních objektů.

„Vydané stanovisko EIA představuje nezbytný krok pro zprovoznění dálnice D49 v úseku Hulín-Fryšták a zároveň potvrzuje, že stavba neohrozí zdraví obyvatel ani životní prostředí. Souhlasné stanovisko umožní, aby navazující řízení proběhlo s plnou účastí veřejnosti, včetně dotčených spolků. Ve vydaném stanovisku jsme uvedli pět podmínek pro minimalizaci vlivů záměru na životní prostředí, které musí Ředitelství silnic a dálnic splnit,“ říká ministr životního prostředí v demisi Petr Hladík (KDU-ČSL) a vysvětluje: „Stanovené podmínky minimalizují především vlivy záměru na veřejné zdraví, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, ale i na další složky životního prostředí.“

V žádných ze sledovaných oblastí (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, hluk a další fyzikální nebo biologické charakteristiky, půda, voda, přírodní zdroje, biologická rozmanitost, hmotný majetek, kulturní dědictví a kumulativní vlivy záměru) nebyly zjištěny významné skutečnosti, které by znamenaly nepřijatelné ovlivnění životního prostředí nebo zdraví obyvatel. Na základě hodnocení vlivů na životní prostředí i veřejné zdraví a po stanovení potřebných zmírňujících opatření dospělo MŽP k závěru, že vlivy záměru jsou přijatelné. Projekt je při splnění podmínek stanoviska EIA podle zákona realizovatelný, i když výsledek následného povoloovacího řízení nelze předvídat.

MŽP k dokumentaci obdrželo celkem 22 vyjádření, z toho dvě vyjádření dotčené veřejnosti. Všechny připomínky byly vypořádány a ty relevantní byly zohledněny v rámci podmínek vydaného závazného stanoviska EIA. Vlivy záměru byly řádně vyhodnoceny a proces EIA vyloučil pochybnosti o jejich nepřijatelnosti. *„Závazné stanovisko EIA není povolením výstavby, ale pouze odborným podkladem pro další přípravu záměru. O případné realizaci se tak rozhodne teprve v navazujících povolovacích řízeních,“* dodává ministr Petr Hladík s tím, že po vydání stanoviska EIA již nic nebrání vedení navazujícího řízení v souladu s požadavky soudů. Pokud stavební úřad vydá povolojící rozhodnutí, bude možné dokončit zbývajících stavebních objektů, a poté celou dálnici v úseku Hulín-Fryšták uvést do provozu.

Všechny podklady včetně oponentního posudku a závazného stanoviska EIA jsou veřejně dostupné zde.

Veronika Krejčí & Tiskové oddělení MŽP

tel.: 267 122 835 nebo 267 122 058

e-mail: tiskove@mzp.gov.cz

<https://mzp.gov.cz/cz/pro-media-a-verejnost/aktuality/archiv-tiskovych-zprav/ministerstvo-zivotniho-prostredi-vydalo-6>