

Vítězná jména z ankety míří na nové trolejbusy v Českých Budějovicích

11.12.2025 - Barbora Fišer | Dopravní podnik města České Budějovice

Dopravní podnik města České Budějovice vás zve na slavnostní převzetí 21 nových trolejbusů, které bude spojeno s jejich křtem a vůbec prvním veřejným odtajněním jmen. Ta vzešla z ankety, do níž se na podzim aktivně zapojila veřejnost.

Trolejbusy Škoda 33Tr od významných českých výrobců Škoda Electric a SOR Libchavy pořídil Dopravní podnik města České Budějovice díky významné finanční podpoře Evropské unie. Město České Budějovice se díky této modernizaci již na jaře dočkalo plně nízkopodlažního vozového parku MHD. Po dodání všech 35 nových vozidel bude také v Českých Budějovicích jezdit 50 bateriových trolejbusů, tedy přes 80 procent flotily. *"Trolejbusy vybavené bateriemi jsou klíčovou součástí naší strategie ekologické a flexibilní dopravy, která zajišťuje komfortní a ekologické cestování,"* dodává ředitel DPMCB **Slavoj Dolejš**. Vybavené jsou trakčními bateriemi s garantovaným dojezdem 12 km, což umožňuje provoz i na trasách bez plného trolejového vedení. Od května díky tomu DPMCB na trolejbusovou převedl linku 15, na vytipovaných dosud autobusových linkách využití trolejbusů důkladně prověřuje. *„Po podzimních úspěšných testech na linkách 1 a 14 nás teď čekají ještě zátěžové zimní měsíce. Kapacity baterií chceme důkladně otestovat nejen v reálném provozu, ale i za extrémního počasí včetně intenzivního vytápění salónu pro cestující. Dosavadní výsledky byly velmi slibné a spolehlivé, pevně proto věříme, že cestující brzy svezeme trolejbusy i na dalších linkách,”* uvádí **Slavoj Dolejš**.

Nyní přebíraných 21 vozidel je součástí širší zakázky na celkem 35 moderních trolejbusů Škoda 33Tr za téměř 700 milionů korun. Z toho 396 872 588 Kč pokryjí dotace Evropské unie z výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Projekt „Pořízení 4 ks trolejbusů“ byl předložen v rámci 28. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu, v rámci specifického cíle 6.1 (PR). Projektu, jehož celkové náklady činí 87 882 300 Kč, z toho způsobilé náklady 72 630 000 Kč, byla přiznána dotace ve výši 70 % způsobilých výdajů, tj. 50 841 000 Kč.

Projekt „Pořízení 17 ks trolejbusů“ byl předložen v rámci 28. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu, v rámci specifického cíle 6.1 (PR). Projektu, jehož celkové náklady činí 391 952 300 Kč, z toho způsobilé náklady 300 000 000 Kč, byla přiznána dotace ve výši 70 % způsobilých výdajů, tj. 210 000 000 Kč.

Projekt „Pořízení parciálních článkových trolejbusů“ byl předložen v rámci 39. výzvy IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI). Projekt je realizován v rámci Integrované územní strategie České Budějovice pro období 2021-2027. Hlavním cílem projektu je rozvoj a podpora udržitelné městské mobility prostřednictvím nákupu **14 trolejbusů** pro potřeby zkvalitnění služeb městské hromadné dopravy v Českých Budějovicích. **(již realizováno)**

KONTAKT PRO MÉDIA

Barbora Fišer, tisková mluvčí
fiser.b@dpmcb.cz

<https://www.dpmcb.cz/o-nas/novinky/vitezna-jmena-z-ankety-miri-na-nove-trolejbusy-v-ceskych-budej>

[ovicich-1113.html](#)