K sousedům pohodlněji: České dráhy spouštějí nové rychlé spojení Praha – Bratislava přes Olomouc

8.12.2025 - | České dráhy

České dráhy ve spolupráci s Železniční společností Slovensko (ZSSK) od nového jízdního řádu zavádějí nový pár dálkových vlaků EuroCity na lince Praha – Olomouc – Bratislava a zpět. Spoje přinesou nové přímé a rychlé spojení Olomouce s Bratislavou a současně rozšíří nabídku cestování mezi Českou republikou a Slovenskem. Vlak v obou směrech zastaví také v Otrokovicích a vzniknou tak výhodná večerní a ranní spojení Zlínska s Bratislavou a Prahou.

Nové vlakové spojení bude jezdit v rozsahu jeden pár vlaků týdně a zaměří se na přepravně nejvytíženější dny – neděli a pondělí. Vlak EC 299 vyjede z Prahy hlavního nádraží každou neděli v 18:31, zastaví v Pardubicích a Olomouci (příjezd 20:43) a dále pokračuje přes Otrokovice, Břeclav a Kúty do Bratislavy hlavní stanice s příjezdem ve 23:06. V opačném směru se vlak EC 298 vydá na svou cestu každé pondělí z Bratislavy hlavní stanice ve 4:42 a přes Břeclav (přij.5:57), Otrokovice (přij. 6:34), Olomouc (příjezd. 7:04) a Pardubice (přij. 8:26) dorazí do Prahy v 09:28.

„Díky novému spojení vzniká přímé vlakové propojení hanácké a slovenské metropole, kde dosud bylo nutné přestupovat. Cestující tak získají jednodušší, komfortnější a rychlejší cestu. Spoje míří například na studenty ze Slovenska, kteří se tak každý týden dostanou pohodlně z domova do svého univerzitního města,“ říká člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu **Jiří Ješeta.**

Nové spoje umožní také komfortní spojení Bratislavy s dalším významným univerzitním městem – Zlínem. Vlaky EC 299 a 298 budou v obou směrech zastavovat také v Otrokovicích, kde je možné přestoupit na navazující regionální vlaky do Zlína. V ranních a večerních hodinách bylo doposud nutné přestupovat navíc ještě v Břeclavi a zároveň dojde ke zkrácení jízdní doby.
České dráhy na nové spojení nasadí moderní vozy známé z mezinárodní linky Berliner Praha–Berlín–Hamburk. Cestující se mohou těšit na palubní Wi-Fi, zásuvky pro dobíjení elektroniky, pohodlné ergonomické sedačky i klimatizaci. Součásti těchto spojů budou navíc legendární restaurační vozy WRmz815, které si v německy mluvících zemích vysloužily láskyplnou přezdívku Knödel Express. Spoje budou České dráhy provozovat na komerční riziko. Vlaky budou na území České republiky povinně místenkové.

Ceny jízdenek mezi Prahou a Bratislavou začínají na 432 Kč a ceny jízdenek mezi Bratislavou a Olomoucí začínají na 198 Kč. U všech Včasných jízdenek Evropa a Vázaných jízdenek platí pravidlo, že čím dříve koupíte, tím levněji pojedete.

Na Slovensko vlakem v nejvyšší kvalitě

Od prosincové změny jízdních řádů České dráhy výrazně zlepší komfort vlaků směřujících na Slovensko a dále do Maďarska. Většina spojů Metropolitan linky Praha – Brno – Bratislava – Budapešť nabídne cestování ve vyšší kategorii vlaků railjet. Cestující tak snadno přímo v jízdním řádu zjistí, které spoje operují nejmodernější vlaky střední Evropy provozované Českými drahami.

Denně pojede 5 spojů kategorie railjet z Česka přes Slovensko do Maďarska a stejný počet railjetů pojede i v opačném směru do ČR. České dráhy na vlaky nasadí nejmodernější soupravu pro dálkovou dopravu ComfortJet a také moderní Railjety, které od roku 2014 zajišťují rychlé a pohodlné vlakové spojení České republiky a Rakouska a cestující je také znají ze dvou vlaků denně na trase mezi Prahou a Bratislavou. Lepší a pohodlnější soupravy ComfortJet a Railjet na spojení Praha – Brno – Bratislava – Budapešť znamená také rozšíření nových služeb na této lince, např. dětské kino nebo informačně-zábavní internetový portál.

V jízdním řádu 2026 mají České dráhy zavedeno celkem 8 723 různých vlaků. S přihlédnutím na omezení v jejich jízdě, např. některé spoje jezdí jen v pracovní dny, některé spoje o víkendech nebo v určitém časovém období, je denní průměr nabízených spojů 6 552. Vlaky Českých drah ujedou během platnosti jízdního řádu zhruba 119 milionů kilometrů. Přibližně dvě třetiny z tohoto výkonu připadá na regionální spoje (osobní a spěšné vlaky) a třetina na dálkové vlaky.

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/k-sousedum-pohodlneji-ceske-drahy-spousteji-nove-rychle-spojeni