

Nový jízdní řád 2026 v Jihomoravském kraji

4.12.2025 - | České dráhy

V neděli 14. prosince 2025 začne na železnici platit nový jízdní řád. Rozsah dopravy zajišťované v Jihomoravském kraji Českými drahami zůstane na podobné úrovni jako v současném jízdním řádu. Na tratích dochází pouze k drobným změnám, jejichž cílem je zlepšit přípoje v některých uzlových stanicích nebo zlepšit nabídku spojení. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

V období platnosti jízdního řádu 2026 ujedou regionální vlaky Českých drah na území Jihomoravského kraje cca 8,69 mil. vlakokilometrů (8 688 354,8 mil. vlkm). Oproti letošnímu jízdnímu řádu se jedná o drobný pokles o cca 0,65 % (56,8 tis. vlkm), což je způsobeno zejména nedopravním faktorem v podobě úpravy metodiky Správy železnic pro určování polohy bodů na trati, vlivem čehož jsou vlaky v některých relacích „kratší“. Na většině tratí je ve srovnání s JŘ 2025 rozsah dopravy srovnatelný.

Regionální doprava je zajišťována zejména podle „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční dopravě“, kterou mají ČD uzavřenou s Jihomoravským krajem pro provozní soubor „EMU JMK“ (elektrické jednotky v majetku Jihomoravského kraje) a pro provozní soubor „STŘED“ a linku S4. Některé regionální vlaky však objednává také Zlínský, Olomoucký, Pardubický kraj a Kraj Vysočina. Na území Jihomoravského kraje vypraví České dráhy v průměrný pracovní den 844 regionálních vlaků, v nepracovní dny pak 607.

Hlavní novinky v regionální dopravě ČD v Jihomoravském kraji

- **Rozšíření provozu na trati 244 (Moravské Bránice - Bohutice / Ivančice a zpět) v neděli dopoledne**

V neděli dopoledne budou nově zavedeny osobní vlaky, které doposud jezdily pouze v pracovní dny a soboty. Na trati tak bude celodenně zaveden hodinový takt osobních vlaků.

- **Změna jízdních řádů doplňkových spěšných vlaků linky R13 Břeclav - Brno**

Změny na jednotlivých linkách ČD v Jihomoravském kraji

Trať 240 Brno - Zastávka u Brna (- Náměšť nad Oslavou), linka S4:

Bez podstatných změn. V ojedinělých případech dochází k minutovým posunům vlaků v souvislosti s technologiemi uzlu Brno. Vlaky s odjezdy v XX:15 (v pracovní dny od 13 do 18 hodin) z Brna nově zastaví na znamení i v zastávce Troubsko.

Trať 244 Brno hl.n. - Moravský Krumlov - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov, Moravské Bránice - Ivančice, linka S41:

V neděli dopoledne budou nově zavedeny osobní vlaky, které doposud jezdily pouze v pracovní dny a soboty. Na trati tak bude celodenně zaveden hodinový takt osobních vlaků. V nedělní dopoledne navíc pojedou vlaky s odjezdy v 7:31, 9:31 a 11:31 z Moravských Bránic do Ivančic, v 8:16, 10:16 a 12:16 z Ivančic do Moravských Bránic, v 8:29 a 10:29 z Moravských Bránic do Bohutic, a v 9:07 a 11:07 z Bohutic do Moravských Bránic. Všechny nově zavedené vlaky mají v Moravských Bránicích

přípoj z / do Brna hl.n. v příslušném směru jízdy.

Trať 248 Znojmo - st. hr. - Retz - Wien, linka S82:

Bez podstatných změn.

Tratě 250, 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno - Židlochovice / Hustopeče u Brna, linka S3 a trať 252 (Brno -) Šakvice - Břeclav (- Kúty/Wien), linka S51:

V rámci optimalizace výkonů na základě poptávky bude na žádost objednatele zrušen víkendový spěšný vlak Břeclav 5:42 - Brno hl.n. 6:22 (Sp 836). Ranní spojení zůstane zachováno v podobě nového osobního vlaku Břeclav 5:45 - Šakvice 6:06 (Os 14642) s přestupem na vlak Os 4634 do Brna (příj. 6:48). Nově pojedí celoročně o víkendech spěšný vlak Břeclav 17:44 - Brno hl.n. 18:24 (Sp 818), který bude v neděle výchozí už z Hodonína (odj. 17:20).

V noci z pátku na sobotu nepojede osobní vlak Hustopeče 22:40 - Šakvice 22:46 (přípoj k vlaku do Brna bude nahrazen autobusem IDS JMK). Vlakové spojení bude zajištěno až k nočnímu spoji Brno hl.n. - Hodonín (Os 4669), v čase Hustopeče u Brna 0:28 - Šakvice 0:34 (Os 4668).

Břeclav - Kúty:

Bez regionální dopravy. V úseku Lanžhot - Kúty pokračuje výluka traťové koleje.

Břeclav - Wien:

Bez podstatných změn.

Trať 260 Česká Třebová - Brno - Holubice, linka S2:

Na této trati obecně dochází zejména k minutovým posunům tras v souvislosti s vedením dálkových vlaků v upravených časových polohách.

Trať 262 Skalice nad Svitavou - Boskovice, linka S21:

Na této trati dochází pouze k minutovým posunům s cílem zachovat přípoje ve Skalici nad Svitavou zejména k rychlíkům z / do Brna, případně k vybraným osobním vlakům.

Trať 330 Břeclav - Hodonín - Staré Město u Uherského Hradiště (- Přerov), linka S9 a R13:

V neděli bude nově veden spěšný vlak Hodonín 17:20 - Břeclav 17:32-17:44 - Brno hl.n. 18:24 (Sp 818). Návoz soupravy bude realizován spěšným vlakem Břeclav 16:04 - Hodonín 16:17 s možností přestupu na osobní vlak do Veselí nad Moravou.

Osobní vlaky Břeclav 22:35 - Hodonín 22:53 a Hodonín 23:00 - Břeclav 23:18 budou na žádost objednatele zrušeny. Oba spoje zajistí nově dopravce ARRIVA Vlaky za účelem provázání oběhů jejich jednotek.

Trať 340 Brno - Kyjov - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště - Staré Město u Uh. Hradiště, linka S6:

Bez podstatných změn.

Trať 342 Bzenec - Moravský Písek, linka S61:

Bez podstatných změn.

[https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-v-jihomoravskem-kr
aji](https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-v-jihomoravskem-kr
aji)