

Nový jízdní řád 2026 v Ústeckém kraji

3.12.2025 - | České dráhy

V neděli 14. prosince 2025 začne na železnici platit nový jízdní řád. České dráhy budou nově zajišťovat provoz vlaků na trati 073 Ústí nad Labem západ - Velké Březno - Děčín hl.n. Část vlaků linek U1 a U3 zajistí jiný dopravce. Od poloviny března do poloviny prosince budou provoz přeshraničních vlaků mezi Děčínem a německým Bad Schandau ovlivňovat stavební práce manažera německé infrastruktury společnosti DB InfraGO. Výluky také omezí provoz vlaků linky U28, které budou v jarních a letních měsících v německém úseku trasy nahrazené autobusy. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

Regionální doprava je v Ústeckém kraji realizována na základě objednávky Ústeckého, Středočeského a Libereckého kraje, dálková doprava je realizována na základě objednávky Ministerstva dopravy. Rozsah regionální dopravy zajišťovaný Českými drahami, bude v jízdním řádu 2025/2026 obdobný jako v současném grafikonu a dosáhne cca 6 mil. vlakokilometrů.

České dráhy zajistí v Ústeckém kraji celkem 792 vlaků denně. Tento počet zahrnuje celkem 22 spojů kategorie EC, IC, 50 rychlíků (50 v pracovní dny, 36 o víkendu), 26 spěšných vlaků (23 v pracovní dny, 11 o víkendu) a 671 osobních vlaků (584 v pracovní dny, 392 o víkendu).

Změny na jednotlivých linkách ČD v Ústeckém kraji

Ke změnám na jednotlivých tratích v regionu dochází od 14. prosince 2025 na základě požadavků Ústeckého kraje v koordinaci se sousedními objednateli. Úpravy na trati 083 Děčín hl.n. - Bad Schandau - Rumburk souvisejí s omezenou kapacitou dopravní cesty na území Německa, kde bude pokračovat rozsáhlá výluková činnost.

Trať 072 Ústí nad Labem západ - Lysá nad Labem

- Náhradní vlaková doprava, linka xU0, v úseku Ústí n. L. západ - Ústí n. L.-Střekov (- Velké Březno) bude z důvodu nevyužívání zrušena.
- České dráhy nově zajistí noční vlak Os 6459 v úseku Ústí nad Labem západ (odj. 21:35) - Štětí (příj. 22:25), který pojede jako přímý vůz z Děčína hl.n. (Os 6972) s odjezdem v 21:01. V opačném směru pak ČD budou provozovat ranní vlak Os 6450 ze Štětí (odj. ve 4:03) do Ústí nad Labem západ (příj. ve 4:53).

Trať 073 Ústí nad Labem - Děčín

- Dopravu na této trati budou nově zajišťovat České dráhy.
- Vlaky zajištěné motorovou jednotkou Regionova. Koncept dopravy bude stejný jako v současném jízdním řádu.

Trať 081 Děčín - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Vlak v sobotu a neděli s odjezdem ze stanice Česká Kamenice ve 4:03 (Os 6673) bude nově odjíždět již ve 3:52 (Os 6671). Tento vlak tak pojede denně.

Trať 083 Děčín - Bad Schandau - Dolní Poustevna - Rumburk

- Tři odpolední vlaky v každém směru mezi Rumburkem a Velkým Šenovem budou nově prodloužené až do / ze stanice Mikulášovice dolní n. Půjde o vlaky s odjezdy z Rumburka ve 12:31, 14:31, 16:31 (Os 21040, 21042, 21044) a z Mikulášovic dol. n. ve 13:01, 15:01 a 17:01 (Os 21041, 21043 a 21045). Tyto vlaky budou projíždět zastávky Velký Šenov zastávka, Valdek.
- Dne 5. září 2026 se bude konat Cyklistický závod Tour de Zeleňák 2026. Z tohoto důvodu bude vlak s odjezdem ze stanice Rumburk v 11:31 (Os 28006) odřeknut v úseku Rumburk – Mikulášovice dolní nádraží.

V průběhu jízdního řádu 2025/2026 budou na území Německa probíhat následující výluky:

- Od 16. března 2026 do 12. prosince 2026 bude každé pondělí probíhat výluka v úseku Schöna – Bad Schandau. Z tohoto důvodu pojedou vlaky relace Děčín – Bad Schandau – Rumburk a zpět pod výlukovými čísly. Sudé vlaky v úseku Schöna – Děčín hl.n. budou odjíždět ze stanice Schöna v pozdější časové poloze (LL:01). Náhradní autobusovou dopravu bude zajišťovat DB Regio v úseku Děčín hl.n. – Bad Schandau.
- Od 18. dubna 2026 do 4. září 2026 bude probíhat výluka v úseku Bad Schandau – Sebnitz. Z tohoto důvodu pojedou vlaky relace Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk a zpět pod výlukovými čísly. V úseku Děčín hl.n. – Bad Schandau bude vlaková doprava zachována.

Trať 084 Rumburk - Panský - Mikulášovice, Rumburk - Krásná Lípa - Panský a zpět

- Vlaky pojedou pouze v turistické sezoně o sobotách, nedělích a svátcích od 28. března do 1. listopadu.
- Dne 5. září 2026 se bude konat cyklistický závod Tour de Zeleňák 2026, z tohoto důvodu vlak s odjezdem z Mikulášovic dolního nádraží ve 12:02 (Os 26002) nepojede v úseku Mikulášovice dolní nádraží – Rumburk.

Trať 085 Rybníště - Varnsdorf

- Vlak s odjezdem z Děčína v 9:37 (Sp 1966), který jezdil do stanice Varnsdorf, pojede nově až do stanice Varnsdorf-pivovar Kocour.

Tratě 087 (Lovosice -) Litoměřice horní nádraží - Česká Lípa a 114 (Ústí nad Labem hl.n. -) Litoměřice horní nádraží - Postoloprty (- Žatec)

- Sezónní provoz osobních vlaků v úseku Česká Lípa – Doksy a zpět je objednan na období od 4. července do 30. srpna 2026. O sobotách, nedělích a svátcích v tomto období pojede pět párů přímých vlaků Postoloprty – Česká Lípa střežnice do Doks a zpět. Z Postoloprty do Doks budou odjíždět v 6:35, 8:41, 10:41, 12:41 a 14:41, zpět z Doks do Postoloprty v 9:58, 11:58, 13:58, 15:58 a 17:58.
- Vlak s odjezdem ze stanice Postoloprty v 6:35 a zpět ze stanice Doks v 9:58 pojede navíc také v pracovní dny od 11. května do 29. června.

Trať 090 (Praha-) Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem (- Děčín)

- V pracovní dny pojede nový vlak v úseku Roudnice nad Labem (odj. ve 4:13) – Kralupy nad Vltavou (příj. ve 4:41). Vlak pojede jako Os 9605 a z Kralup nad Vltavou bude ve 4:42 pokračovat do Prahy Masarykova n. jako v současném jízdním řádu.
- V pracovní dny a v neděli pojede nový vlak v úseku Kralupy nad Vltavou (odj. 19:20) – Roudnice nad Labem (příj. ve 20:02). Vlak bude z Roudnice nad Labem pokračovat dále do Ústí nad Labem, v tomto úseku vlak pojede jako v současném jízdním řádu. Spoj bude mít v celé trase nové číslo Os 6924.

- Na zastávkách Záluží, Dobříň, Oleško, Hrdly, Nové Kopisty, Lukavec, Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem a Dolní Zálezly budou nově vlaky vedené elektrickou jednotkou ř. 640 RegioPanter zastavovat pouze na znamení.

Trať 095 Vraňany - Zlonice

Vlaky s odjezdem z Vraňan ve 14:39 a 18:39 budou nově rozdělené na variantu v pracovní dny a variantu víkendovou. Víkendové vlaky budou odjíždět z Vraňan o 4 minuty dříve.

Trať 096 Roudnice nad Labem - Libochovice

- Vlak s odjezdem ze zastávky Bříza obec v 19:30 (Os 19641) ukončí svou jízdu v stanici Straškov. Cestující směrem do Roudnice nad Labem si přestoupí do vlaku s odjezdem v 19:35 (Os 19627).
- Z důvodu obnovení víkendových přípojných vazeb mezi spoji linky U21 a spoji linky R20 ve stanici Roudnice nad Labem budou dotčené vlaky linky U21 nově projíždět zastávku Roudnice nad Labem-Bezděkov.

Trať 097 Lovosice - Teplice v Čechách

- V úseku Lovosice – Radejčín zůstává náhradní autobusová doprava. Na rozdíl od předešlých let nebudou v traťovém jízdním řádu uvedeny zastávky náhradní autobusové dopravy v úseku Lovosice – Radejčín ani vlastní jízdní řád. Jízdní řády spojů náhradní autobusové dopravy budou zapracované jen v online vyhledávacích spojení.

Trať 110 Louny - Kralupy nad Vltavou

- Osobní vlak s pravidelným odjezdem z Kralup nad Vltavou v 5:50 (Os 9700), bude ze stanice Louny (příj. v 7:19) pokračovat jako přímý vlak s odjezdem v 7:20 do stanice Louny město (příj. v 7:24 jako Os 9780).

Trať 114 (Most / Žatec -) Postoloprty - Litoměřice horní nádraží (- Ústí nad Labem)

- Bez podstatných změn

Tratě 130 Děčín - Kadaň předměstí a 140 Chomutov - Karlovy Vary - Cheb

- Na základě objednávky Ústeckého kraje zajistí vybrané spoje linky U1 a U3 jiný dopravce.
- Vlakové spoje, vedené vratnou soupravou s lokomotivou ř. 362 WTB, vozy Bdmtee a řídicím vozem Bfhpvee295 pojedou do 30. června 2026.
- Vlakové spoje, které pojedou po celý jízdní řád, budou zajištěné dvouvozovou jednotkou RegioPanter.
- V úseku Kadaň-Pruněřov – Kadaň bude dopravu zajišťovat pouze dopravce České dráhy, vlaky budou vedeny motorovými jednotkami Regionova.
- V úseku Chomutov – Kadaň-Pruněřov bude od 18. února do 1. listopadu 2026 probíhat výluka vždy jedné z traťových kolejí. Správa železnic požadovala zapracovat výluku do ročního jízdního řádu. Z tohoto důvodu dochází k úpravě některých vlaků.

Nejvýznamnější změny:

- Vlaky linky U1 budou přijíždět do stanice Kadaň předměstí o 10 minut později (XX:55) zpět budou odjíždět z Kadaň předměstí o 10 minut dříve (XX:03).

- Osobní vlak s odjezdem ze stanice Jirkov ve 4:35, který byl přímým vlakem do stanice Klášterec nad Ohří, bude nově odjíždět ve 4:48 (Os 17680) jako přípoj k vlaku s odjezdem z Chomutova ve 4:58 (Os 7072), který odjížděl z Chomutova v 6:12.
- Osobní vlak s odjezdem ze stanice Chomutov ve 4:45 do stanice Klášterec nad Ohří nepojede (Os 7070), alternativní spojení bude zajištěno vlakem s odjezdem z Chomutova ve 4:21 (Os 7050).
- V úseku Kadaň-Prunéřov – Klášterec nad Ohří zaveden vlak s odjezdem ze stanice Kadaň-Prunéřov v 5:44 (Os 17604).
- Osobní vlak s odjezdem ze stanice Chomutov v 6:28 do stanice Cheb (Os 7000), který jezdil o víkendech a svátcích, pojede nově denně s odjezdem ze stanice Chomutov v 6:26 až do stanice Cheb.
- Osobní vlak s odjezdem ze stanice Kadaň-Prunéřov ve 14:39 hod (Os 7004), pojede nově ze stanice Klášterec nad Ohří ve 14:41 hod (Os 7004). V Klášterci nad Ohří bude přestup z rychlíku R 612. V úseku Kadaň-Prunéřov (odj. 14:47) – Klášterec nad Ohří (příj. 14:53) pojede nový vlak Os 17628 v pracovní dny jako přípoj od vlaku linky U1 (Os 6816).
- Z důvodu výluky dojde ve stanici Kadaň-Prunéřov a Klášterec nad Ohří k rozvázání přípojných vazeb mezi některými vlaky ze směru Cheb na vlaky směr Chomutov a Děčín hl.n. Cestující budou mít možnost přestupu na vlaky linky R15. Rozvázání přípojných vazeb bylo odsouhlaseno objednateli regionální dopravy v Ústeckém i Karlovarském kraji.
- Spěšný vlak s odjezdem ze stanice Kadaň ve 4:09 (Sp 1943) bude nově zastavovat ve stanici Kadaň-Prunéřov, kde vznikne přípoj na osobní vlak do stanice Karlovy Vary. Ze stanice Kadaň-Prunéřov bude osobní vlak odjíždět ve 4:20 (Os 7048).
- Zajištěn bude nový vlak Os 6972 z Děčína hl.n. (odj. 21:01) do Ústí nad Labem západ (příj. 21:31), který bude veden jednotkou ř. 814. Ze stanice Ústí nad Labem západ pojede jako Os 6459 dále do Štětí.
- Vlak s odjezdem z Ústí nad Labem ve 22:02 (Os 6962), který jezdil dosud jen v pátek, pojede nově v pracovní dny.

Trať 134 (Ústí nad Labem –) Teplice v Čechách – Litvínov

- Část vlakových spojů v pracovní dny a všechny spoje o víkendu nově zajistí jiný dopravce.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-v-usteckem-kraji>