Baltic express vstoupí do druhého roku provozu s řadou novinek

2.12.2025 - | České dráhy

Mezistátní vlaky Baltic express v polovině prosince oslaví první narozeniny. Rychlé a pohodlné vlakové spojení Česka s polským pobřežím Baltského moře si za rok provozu vyzkoušely statisíce cestujících. České dráhy a polský dopravce PKP Intercity od nového jízdního řádu pro Baltic expressy chystají hned několik novinek a vylepšení. Nově bude cestujícím po celou trasu k dispozici restaurační vůz ČD, na noční spojení se pak v upravené trase celoročně vrací lůžkový vůz.

„Zájem o Baltic expressy během prvního roku předčil naše očekávání. Jasně se ukazuje, že o komfortní a přímé vlakové spojení směrem do Polska je mezi lidmi velký zájem, a my proto ve spolupráci s partnery z PKP Intercity plánujeme toto spojení dále rozvíjet – přidáme nový restaurační vůz, rozšíříme kapacitu soupravy na českém území a zatraktivníme noční spoj z Prahy do Gdaňsku,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec.**

Od 14. prosince České dráhy do Baltic expressů nově zařadí restaurační vůz typu ARmpee829, který pojede po celé trase až do Gdyně a cestující si tak budou moci během cesty vychutnat špičkovou gastronomii od mistrů řemesla z JLV, včetně legendární svíčkové nebo smaženého řízku. Nový vůz rozšíří kapacitu soupravy o 40 míst k sezení ve velkoprostorových oddílech s komfortními koženými sedačkami.

Stejně jako doposud budou v rámci nového jízdního řádu denně na cestu vyrážet 4 páry vlaků nazývaných Baltic express, které nabízejí cestování moderními vozy s klimatizací, zásuvkami a komfortními sedačkami. Na území České republiky bude vlaky tvořit celkem 5 vozů, respektive u nočních vlaků 6 vozů, včetně jednoho vozu první třídy dopravce PKP Intercity. Další vozy jsou pak do soupravy přidávány ve Wrocławi a jsou z vozby dopravce PKP Intercity.

Lepší ranní příjezd do Trojměstí

Zlepšení se také dočkají noční vlaky EC 460 a EC 461. Noční vlaky z Prahy bude nově do Gdaňsku, Sopot a Gdyně jezdit v úseku Bydgoszcz – Tczew po nové trase přes Toruń, Ilawu a Malbork. Vlak EC 460 bude do Gdaňsku přijíždět v 5:19, tedy přibližně o půl hodiny později než doposud. Stejně tak poslední večerní spoj z Polska EC 461 nově bude odjíždět z Gdaňsku již ve 22:30, tedy přibližně o hodinu a čtvrt dříve než doposud.

České dráhy navíc jednají s PKP Intercity o možnostech sezónního prodloužení vlaků do dalších atraktivních destinací na baltském pobřeží.

S nákupem jízdenky se vyplatí zbytečně neotálet

Stejně jako u dalších dálkových vlaků národního dopravce i zde platí, že kdo chce cestovat co nejvýhodněji, pořizuje si jízdenky v co největším předstihu. Při včasném nákupu jízdního dokladu můžete dojet k moři z Prahy již za 722 Kč, ceny jízdenek do Wrocławi pak začínají na ceně 374 Kč. Cena lůžkového příplatku v třílůžkovém oddíle je pak 747 Kč bez ohledu na ujetou vzdálenost. V ceně

jízdenky každý cestující v lůžkovém voze obdrží hygienickou sadu a uvítací balíček s drobným občerstvením. Ráno je pro cestující připravena snídaně ve slané či sladké variantě. Při on-line nákupu jízdenek na Baltic express do Polska na e-shopu Českých drah www.cd.cz nebo v mobilní aplikaci Můj vlak získáte také bezplatnou rezervaci místa k sezení, která je na polském území pro cestu nezbytná.

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/baltic-express-vstoupi-do-druheho-roku-provozu-s-radou-novinek