

Silničáři vyjíždí i díky nové aplikaci na predikci výjezdů

1.12.2025 - Mertlová | Krajský úřad Plzeňského kraje

Plzeňský kraj je připraven na zimní sezonu. Správa a údržba silnic zajišťuje sjízdnost téměř pěti tisíc kilometrů komunikací a do terénu nasazuje stovky řidičů, desítky sypačů i specializovanou techniku. Díky modernímu systému, který umí předpovědět potřebu výjezdu až 12 hodin dopředu, mají dispečeri k dispozici nový nástroj pro přesnější rozhodování a efektivnější zimní údržbu.

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje zajišťuje i letos zimní údržbu na celkem 4 901 kilometrech silnic všech tříd. Jde o jednu z nejrozsáhlejších sítí v republice, která zahrnuje 422 km silnic I. třídy, 1 493 km silnic II. třídy a téměř 3 000 km silnic III. třídy. Údržba probíhá podle krajského plánu zimní údržby a v souladu s prováděcí vyhláškou Ministerstva dopravy. *"Zimní údržba je pro kraj klíčovou službou. Naší prioritou je, aby byly silnice bezpečné a sjízdné i v náročných podmínkách. Zima v Plzeňském kraji bývá často nevyzpytatelná a každá hodina navíc znamená desítky tisíc lidí na cestách – do práce, do škol nebo k lékaři. Zajistit sjízdnost téměř pěti tisíc kilometrů komunikací je obrovský úkol, který stojí na stovkách lidí ve dne i v noci. Proto dlouhodobě investujeme do techniky, personálu i moderních nástrojů, které dispečerům pomáhají rozhodovat rychleji a přesně,"* říká **náměstek hejtmána pro oblast dopravy Pavel Čížek.**

Pro zajištění sjízdnosti je kraj rozdělen do 103 posypových okruhů – 84 z nich je udržováno chemickým posypem a 19 inertním. Každý okruh zajišťuje tříčlenná posádka řidičů ve směnném provozu, tedy celkem 309 řidičů přímo ve výjezdech. Dalších 86 řidičů obsluhuje záložní techniku, frézy, traktory a nakladače. Organizace zaměstnává také 18 opravářů, kteří se starají o okamžité opravy techniky během sezóny. Zimní údržbu dále organizačně zajišťuje 6 oblastí a 22 středisek zimní údržby. Dohled nad provozem drží 52 dispečerů na šesti stanovištích (Rokycany, Přeštice, Klatovy, Planá, Domažlice a Kralovice).

SÚS PK disponuje 116 sypači, 15 sněhovými frézami, desítkami nakladačů a 42 traktory s radlicemi. Pro kalamitní situace je navíc připraveno kolem 66 externích dodavatelů, kteří mohou na pokyn dispečera okamžitě vyjet. Zásoby posypových materiálů na letošní zimu činí 25 000 tun soli a 23 000 tun inertního posypu. Spotřeba se každoročně liší podle počasí – v minulé zimě bylo použito 15 544 tun soli a 9 389 tun inertních materiálů.

V Klatovech vyrostla v letošním roce nová, moderní hala na skladování posypové soli s kapacitou 8 000 tun. Bude sloužit jako záloha pro jižní část kraje v případě kalamity nebo výpadku dodavatele posypu.

Chytrý nástroj pomáhá předpovídat výjezdy sypačů

K efektivnímu řízení údržby slouží moderní meteorologický a predikční systém, on-line kamery i GPS monitoring techniky. Díky tomu mohou dispečeri reagovat na změny počasí okamžitě a zajistit sjízdnost komunikací v zákonných lhůtách tří, šesti nebo dvanácti hodin.

Plzeňský kraj zároveň jako jeden z prvních v republice využívá při zimní údržbě silnic chytrý nástroj, který umí předpovědět potřebu výjezdu sypačů až 12 hodin dopředu. Aplikace vznikla ve spolupráci Správy a údržby silnic Plzeňského kraje a společnosti Amitia a je postavená na metodách strojového

učení umělé inteligence. *"Jejím cílem není nahradit rozhodování dispečerů, ale nabídnout jim včasné a přesné informace, a to zejména ve chvílích, kdy se počasí rychle mění a je potřeba rozhodnout o výjezdu „na hraně“,"* říká **provozní ředitel SÚS PK Radek Šíma**.

"Systém pracuje s kombinací aktuálních dat z 21 meteostanic a historických informací o skutečných výjezdech z posledních tří zim. Sleduje teplotu vzduchu, rosný bod, vlhkost, tlak, vítr a další parametry. Dokáže se tak „učit“ z reálných situací a postupně zpřesňovat své odhady," popisuje **hlavní dispečer zimní údržby Daniel Žižka**. Každou hodinu pak vyhodnocuje pravděpodobnost, že bude nutné na konkrétním silničním úseku vyjet. *"Pokud predikce překročí hranici 75 %, aplikace na to dispečera upozorní. Ten následně informace porovnává s vlastními zkušenostmi, kamerami či aktuálním stavem vozovky. Systém tak funguje jako podpůrný nástroj, který umožňuje reagovat rychleji, cíleněji a úsporněji,"* dodává.

Aplikace funguje od letošního září funguje v ostrém provozu. Sama sbírá data, počítá modely a předkládá dispečerům přehledné výstupy. V létě 2025 prošla rozšířením a byla dotrénována na datech z poslední sezony. Do budoucna se počítá s napojením na další zdroje informací, například na data přímo z vozidel nebo nové meteostanice.

Díky této technologii má Plzeňský kraj v rukou nástroj, který může přinést vyšší bezpečnost na silnicích, ale také úsporu nákladů – díky přesnějšímu načasování výjezdů a efektivnějšímu využívání posypových materiálů. Jde o praktický příklad toho, jak lze moderní technologie využít tam, kde mají každodenní dopad na život řidičů. *"Aplikace vzniká od poloviny roku 2023 a je ukázkou prolnutí aplikační sféry, která získává inovativní řešení s prvky umělé inteligence, s reálným využitím v každodenním životě dispečerů zimní údržby během zimních měsíců,"* říká **zakladatel, jednatel společnosti Amitia Milan Legát**. Společnost Amitia získala podporu inkubačního programu BIC Plzeň v rámci Plzeňského inovačního ekosystému PINE.

<https://www.plzensky-kraj.cz/silnicari-vyjizdi-i-diky-nove-aplikaci-na-predikc>