

Vysokorychlostní trať pomůže rozvoji Prahy

10. Ve Strašnicích vyroste nová čtvrť, podél bývalé dráhy park

26.11.2025 - | Magistrát hlavního města Prahy

Hlavní město společně se Správou železnic a městskou částí Praha 10 podepsaly memorandum o spolupráci na přípravě vysokorychlostní trati, která povede přes území zmíněné městské části. Dohoda má zajistit, aby se rozvoj železnice spojil s proměnou okolí v moderní a příjemné místo pro život.

„Vysokorychlostní železnice je pro Prahu civilizační skok. Přiblíží nás totiž Brnu, Ostravě i Evropě na hodiny, odlehčí D1 i letišti a přivede nové investice i kvalifikovaná místa. Ve Strašnicích ji spojujeme s městotvornými projekty. Tedy odstavným nádražím s rezervou pro budoucí zástavbu a Drážní promenádou, která promění bývalou trať v zelenou páteř pro pěší a cyklisty. Trváme na tom, aby se stavělo s respektem k lidem. Jde nám o snížení hluku a prašnosti, ochranu stromů, jasnou koordinaci a co nejmenší omezení pro okolí. Memorandum je závazek, že VRT v Praze nevznikne „mimo město“, ale pro město,“ říká primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

„Součástí memoranda je studie zpracovaná architektonickým studiem Jakub Cigler Architekti stanovující principy, jak uspořádat železniční zázemí tak, abychom ho v budoucnu mohli začlenit jako součást nové čtvrti. Jak přesně bude tato nová čtvrť vypadat, vydefiniuje navazující územní studie, na které se v tuto chvíli začíná pracovat. Rád bych proto pozval občany Prahy 10, aby se zapojili do participačních aktivit, které proběhnou v prvních měsících příštího roku,“ uvádí Petr Hlaváček, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast územního a strategického rozvoje.

„Vysokorychlostní trať není jen o rychlém spojení mezi městy, ale i o tom, aby Praze přinesla konkrétní přínosy v každodenním životě lidí. Ve Strašnicích díky ní vznikne nové moderní zázemí pro vlaky, ale také příležitost pro rozvoj celého území – od bezpečnějšího pohybu pěšky a na kole až po kvalitní veřejný prostor. Chceme, aby výstavba probíhala koordinovaně, s ohledem na obyvatele a se snahou maximálně omezit hluk či další dopady. VRT musí být projektem, který Pražanům slouží a přispívá k jejich kvalitnějšímu a pohodlnějšímu životu,“ sděluje Zdeněk Hřib, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

Jedním z klíčových projektů je nové odstavné nádraží ve Strašnicích, které bude sloužit k údržbě a odstavení vysokorychlostních souprav. Současně by se tato dopravní stavba měla stát základem pro vznik nové městské čtvrti. Počítá se s lávkou pro pěší a cyklisty, novým silničním mostem i s rezervou pro budoucí zastavení části nádraží, které umožní využít území efektivně i po zahájení provozu vysokorychlostních vlaků.

Druhou důležitou součástí memoranda je Drážní promenáda – zelený pás a stezka pro pěší a cyklisty, která propojí Vršovice se Strašnicemi. Vznikne na místě bývalé železniční trati a vytvoří příjemnou a bezpečnou trasu pro každodenní pohyb i rekreaci. Tam, kde se bude trasa promenády křížit s novou vysokorychlostní tratí, bude řešení upraveno tak, aby mohla fungovat i po výstavbě železnice.

„Podepsané memorandum je příkladem, že moderní vysokorychlostní železnice a kvalitní veřejný prostor mohou v Praze vznikat společně. Projekty odstavného nádraží ve Strašnicích a Drážní promenády navrhujeme tak, aby přirozeně podpořily rozvoj okolní čtvrti a pohodlný pohyb lidí pěšky i na kole. Těší mě, že jsme s našimi klíčovými lokálními partnery našli shodu,“ uvádí náměstek

generálního ředitele Správy železnic pro modernizaci dráhy Mojmír Nejezchleb.

„Pro Prahu 10 je tato dohoda zásadní. Otevírá cestu k realizaci Drážní promenády v celé její délce a zároveň umožní proměnu jedné z největších rozvojových lokalit v širším centru metropole ve funkční součást města, doplněnou o potřebnou železniční infrastrukturu. Architekty a projektanty prověřená možnost budoucí výstavby nad nádražím navíc posouvá Prahu k efektivnějšímu využívání městského prostoru, jak je to běžné v západní Evropě či na druhé straně Atlantiku,“ dodává starosta městské části Praha 10 Martin Valovič.

Všechny tři instituce se dohodly na společné koordinaci při přípravě i samotné výstavbě, aby se minimalizovaly dopady na okolní obyvatele. Počítá se s opatřeními ke snížení hluku a prašnosti i s ochranou hodnotných stromů a zeleně.

<https://praha.eu/w/vysokorychlostni-trat-pomuze-rozvoji-prahy-10-ve-strasnicich-vyroste-nova-ctvrt-podel-byvale-drahy-park>